

## ABSTRAK

Mohammad Mahrus, B06209060, 2013. Komunikasi Interpersonal Mekanik Dan Pembalap Dalam Membangun Prestasi Di Team Yamaha Trijaya Mbkw2. Skripsi Program Studi Ilmu Komunikasi Fakultas Dakwah IAIN Sunan Ampel Surabaya.

Kata Kunci : Proses, Komunikasi Interpersonal, Hambatan-hambatan, Prestasi

Ada dua persoalan yang hendak dikaji dalam skripsi ini, yaitu : (1) Bagaimana proses komunikasi interpersonal mekanik dan pembalap di team Yamaha Trijaya Mbkw2, (2) Hambatan-hambatan yang mempengaruhi proses komunikasi interpersonal mekanik dan pembalap di team Yamaha Trijaya Mbkw2.

Untuk mengungkapkan permasalahan tersebut secara menyeluruh dan mendalam, dalam penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan fenomenologis yang berguna untuk menggambarkan dan memaparkan secara jelas data tentang proses komunikasi interpersonal mekanik dan pembalap di Team Yamaha Trijaya Mbkw2, serta data mengenai hambatan-hambatan yang terjadi dalam proses komunikasi interpersonal di Team Yamaha Trijaya Mbkw2, kemudian data tersebut dianalisis secara kritis dengan menggunakan teori Interaksionisme Simbolik George Herbert Mead, sehingga dapat menjawab fokus permasalahan diatas.

Dari hasil penelitian ini ditemukan bahwa, (1) proses komunikasi interpersonal di Team Yamaha Trijaya Mbkw2 melalui tahap perkenalan kemudian dilanjutkan tahap keterlibatan dengan cara sering bertemu maupun dengan menggunakan media sosial secara intens dan terus menerus. (2) terdapat hambatan-hambatan antara mekanik dan pembalap dalam proses komunikasi interpersonal di Team Yamaha Trijaya Mbkw2.

Bertitik tolak pada penelitian ini, beberapa saran yang diperkirakan dapat dijadikan bahan pertimbangan bagi peningkatan kualitas komunikasi interpersonal mekanik dan pembalap di team Yamaha Trijaya Mbkw2 adalah (1) Agar pertemuan di team Yamaha Trijaya Mbkw2 dilakukan secara intens untuk membahas masalah-masalah yang berhubungan dengan motor atau yang lainnya, agar terjalin komunikasi yang baik dan mencapai prestasi yang ingin dicapai dalam team Yamaha Trijaya Mbkw2. (2) Selain itu dalam pertemuan tersebut agar menggunakan bahasa atau simbol-simbol yang digunakan dalam team tersebut kepada anggota team lainnya supaya lebih mempererat komunikasi antar anggota team juga untuk menghindari *miss communication* dalam team Yamaha Trijaya Mbkw2.

## KATA PENGANTAR

*Asalamualaikum Wr . Wb*

Segala puji bagi Allah SWT, Tuhan semesta alam yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya kepada penulis sehingga penulisan proposal skripsi ini yang berjudul “KOMUNIKASI INTERPERSONAL MEKANIK DAN PEMBALAP DALAM MEMBANGUN PRESTASI DI TEAM YAMAHA TRIJAYA MBKW2” dapat terselesaikan tanpa halangan yang berarti. Semoga Allah memberikan segenap berkah dan manfaat bagi segenap kalangan.

Sholawat serta salam penulis haturkan kepada Nabi Muhammad SAW, dengan jasa-jasa beliau, peneliti dan semua orang masih diberikan keyakinan yang benar dan diberikan jalan yang terang yakni *addinul islam*.

Tidak lupa penulis menyampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih yang tidak terhingga kepada semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah memberi bantuan, materi maupun spiritual demi selesainya penulisan proposal skripsi ini, pihak-pihak yang dimaksud diantaranya adalah :

1. Prof. Dr. Aswadi, M.Ag, selaku Dekan Fakultas Dakwah Dan Ilmu Komunikasi IAIN Sunan Ampel Surabaya.
2. Dr. Ali Nurdin, S.Ag, M.Si, selaku Ketua Program Studi Ilmu Komunikasi Fakultas Dakwah Dan Ilmu Komunikasi IAIN Sunan Ampel Surabaya.
3. Dra. Luluk Fikri Zuhriyah, M.Ag, selaku Dosen Pembimbing yang selalu sabar memberikan pengarahan dan membantu peneliti, hingga peneliti

mendapatkan banyak ilmu pengetahuan dan terselesaikannya proposal skripsi ini.

4. Segenap Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Dakwah Dan Ilmu Komunikasi yang telah membagikan ilmu dan pikirannya yang sangat berharga bagi peneliti.
5. Bapak Fajar Dosen Fakultas Syariah yang selalu memberi motivasi dalam pembuatan skripsi bagi peneliti.
6. Kedua orang tua dan saudara-saudaraku yang peneliti sayangi.
7. Teman-teman kosma F1.1 Broadcasting dan teman-teman HMJ Ilmu Komunikasi.
8. Kepada semua pihak yang tidak mungkin penulis sebutkan satu-persatu yang telah membantudan berpartisipasi baik langsung maupun tidak langsung sehingga penulisan ini dapat terselesaikan.

Akhirnya, penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan skripsi ini. Oleh krena itu, peneliti mengharapkan saran yang membangun dan semoga tulisan ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan bagi pembaca pada umumnya.

*Wassalamualaikum Wr. Wb*

Surabaya,     Maret 2013

Penulis