

ABSTRAK

Skripsi ini berjudul “Kajian Sejarah Maritim: Peranan Sungai Kalimas sebagai Jalur Perdagangan dan Pengaruhnya bagi Etnis Arab di Surabaya tahun 1902-1930 M”. Masalah yang diteliti dalam skripsi ini adalah: 1) Bagaimana perkembangan sungai Kalimas sebagai pusat perdagangan di Surabaya tahun 1902-1930? 2) Bagaimana peran sungai Kalimas sebagai pusat perdagangan di Surabaya tahun 1902-1930? dan, 3) Bagaimana pengaruh sungai Kalimas bagi etnis Arab disekitar Kalimas Surabaya?.

Penelitian ini dilakukan dengan menggunakan metode penelitian sejarah, yang meliputi beberapa langkah yaitu *heuristic* (penelitian ini adalah penelitian kepustakaan/*Library Research*), verifikasi, interpretasi dan historiografi. Adapun pendekatan yang digunakan adalah pendekatan *historis* yang digunakan untuk mendeskripsikan peristiwa masa lampau dan juga pendekatan sosiologis yang digunakan untuk mengungkapkan interaksi sosial yang terjadi dalam kehidupan masyarakat. Sedangkan teori yang digunakan dalam penelitian ini adalah teori Peranan dari Brice J. Biddle and Edwin J. Thomas.

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan, dapat disimpulkan: 1) Sungai Kalimas pada masa prakolonial tepatnya pada masa kerajaan Majapahit merupakan pelabuhan transit untuk menuju pelabuhan besar, kemudian pada masa kolonial pemerintah Hindia-Belanda menjadi pelabuhan internasional yang ramai dikunjungi, akhirnya pada tahun 1902-1930 Kalimas mengalami beberapa kali perbaikan yang berkaitan dengan kebijakan pemerintah Hindia-Belanda, 2) Sungai Kalimas Surabaya menjadi jalur transportasi laut yang dimanfaatkan oleh para pedagang dengan menggunakan tongkang kecil untuk membawa barang-barang dagangannya masuk ke daerah pedalaman sampai ke pusat kota karena kapal-kapal kargo hanya bisa berlabuh sampai di mulut sungai, dan 3) Adanya sungai Kalimas sebagai jalur perdagangan sangat berpengaruh bagi kelangsungan kehidupan perdagangan etnis Arab di Surabaya yang notabennya adalah seorang pedagang.

Kata kunci: Sungai Kalimas dan etnis Arab

ABSTRACT

This thesis is under title A study of Maritime History: the role of Kalimas river as treading track and its effect toward Arabic ethnics in Surabaya year of 1902-1930 M. The problems of this research are: 1) what is the development of Kalimas river as treading track in Surabaya year of 1902-1930? 2) what is the role of Kalimas river as treading track in Surabaya year of 1902-1930? And 3) what is the effect of Arabic ethnics around Kalimas river Surabaya?

This research used historical research method which covered several steps. They are heuristic (library research), verification, interpretation and histography. This research approach are historical approach which used to describe last phenomenon and social approach which used to reveal social interaction in social life. The theory of this research is role theory deived by Brice J. Biddle and Edwin J. Thomas.

The result of this research are 1) In pre-colonial exactly in period of Majapahit Kingdom, Kalimas river was the transit harbour before to the main harbour. It became international harbour which had much visitors in colonial goverment of Dutch east Indies. In 1902-1930, Kalimas river had many times repairment related with the policy goverment of Durng east Indies, 2) Kalimas river became treading track over a river which is benefit for the treaders to pick up their commodities used barge going to the central city because the ship is only anchored at the river bank, and 3) The existence of Kalimas river as trading track is affected to the life of Arabic ethnics in Surabaya who are dominantly treader.

Keyword : Kalimas river, Arabic Ethnic