











egoistik. Islam mengakui dan mengabsahkan kepemilikan pribadi, menghalalkan manusia untuk menabung, menyarankan manusia untuk berkreasi dan mengembangkan bakat dan bekerja, tapi Islam memberi pula berbagai aturan dan tekanan peduli sosial pada individu pemilik jangan sampai dalam investasi tidak memperhatikan dampak positif-negatif terhadap pihak lain. Sebab dengan peduli sosial, terciptalah masyarakat yang ideal dan sejahtera. Dari pemaparan tersebut dapat disimpulkan bahwa peran kepemilikan individu yang berdasar pada ekonomi Islam adalah memberikan motivasi kepada manusia.

Dalam kajian kontemporer pemikiran arab, Al Khailani menyebutkan bahwa jenis kepemilikan ini dapat disamakan dengan kepemilikan negara, sehingga ia mendefinisikan kepemilikan umum atau kepemilikan negara sebagai kepemilikan yang nilai gunanya berkaitan dengan semua kewajiban negara terhadap rakyatnya, termasuk bagi kelompok non-muslim. Yang tercakup dalam jenis kepemilikan ini ialah semua kekayaan yang tersebar diatas dan perut bumi diwilayah negara tersebut. Pengkaitan kepemilikan negara dengan kepemilikan umum tidak lepas dari nilai guna terhadap benda-benda yang ada bagi kepentingan semua orang tanpa diskriminatif dan memang ditujukan untuk menciptakan kesejahteraan sosial.

Alih fungsi trotoar ini terjadi di Jalan Panglima Sudirman Gresik, dimana trotoar yang merupakan fasilitas umum dari pemerintah yang harusnya digunakan untuk masyarakat umum sebagai alternatif bagi para pejalan kaki. Namun trotoar tersebut ditempati oleh para pedagang kaki lima (PKL) untuk berjualan di sepanjang trotoar tersebut. Padahal pemerintah telah menyediakan

lapak khusus untuk para Pedagang Kaki Lima (PKL), dimana para pedagang bisa leluasa berjualan di lapak yang telah disediakan tersebut. Dapat tetap berjualan meskipun ada penilaian kota.

Namun dikarenakan biaya sewa yang tidak sesuai dengan penghasilan yang mereka dapatkan maka para pedagang tersebut lebih memilih untuk berjualan di trotoar sepanjang jalan tersebut. Tetapi ketika ada penilaian kota para pedagang di sepanjang jalan ini tidak berjualan. Memang para pedagang kaki lima (PKL) tersebut bebas menggunakan haknya. Dimana para pedagang kaki lima (PKL) tersebut hanya boleh mempergunakan dan mengusahakan hasilnya tetapi tidak sampai memiliki tempat tersebut. Akan tetapi apabila seseorang dalam menggunakan haknya bebas melanggar hak orang lain atau masyarakat umum, maka perlindungan hak menjadi tidak seimbang. Penggunaan hak secara berlebihan yang menimbulkan pelanggaran hak dan kerugian terhadap kepentingan orang lain atau masyarakat umum.

Tetapi trotoar yang semestinya digunakan oleh para pejalan kaki sekarang menjadi lapak berjualan oleh Pedagang Kaki Lima (PKL) sehingga para pejalan kaki turun ke jalan raya karena ruang yang ada di trotoar untuk pejalan kaki terlalu sempit sehingga para pejalan kaki turun ke jalan raya. Trotoar yang digunakann untuk tempat parkir para pembeli yang membeli makanan dan minuman di sepanjang trotoar tersebut juga memakan tempat para pejalan kaki. Para pejalan kaki pun harus berhati-hati ketika melintas sepanjang jalan tersebut dikarenakan para pejalan kaki tersebut berjalan di bahu jalan raya. Para pejalan kaki juga bisa menghambat lalu lintas di sepanjang di sepanjang jalan tersebut.





























konsep-konsep akan dihubungkan dengan kenyataan-kenyataan yang terjadi di lapangan.

## I. Sistematika Pembahasan

Karya tulis ilmiah ini terdiri dari lima bab, sistematika masing-masing bab sesuai dengan urutan sebagai berikut:

Bab pertama, penulis membahas latar belakang, identifikasi dan batasan masalah, rumusan masalah, kajian pustaka, tujuan penelitian, kegunaan penelitian, definisi operasional, serta metode penelitian yang digunakan dalam memperoleh data yang diperlukan dan sistematika pembahasan.

Bab kedua, berisi pengertian-pengertian teoritis, antara lain: pengertian perspektif hukum islam, pengertian *al-ḥuqūq*, dasar hukum *al-ḥuqūq*, rukun dan syarat *al-ḥuqūq*, macam-macam *al-ḥuqūq*. Selain pengertian-pengertian teoritis bab ini juga membahas penerapan *al-ḥuqūq* secara teoritis.

Bab ketiga, akan membahas hasil penemuan tentang pedagang di sepanjang Jalan Panglima Sudirman Gresik yang berisi tentang gambaran umum pedagang di sepanjang Jalan Panglima Sudirman Gresik, mekanisme alih fungsi trotoar, dan penyelesaian masalah.

Bab keempat, penulis akan membahas mengenai prosedur *al-ḥuqūq*, penetapan harga sewa yang tidak ditarif, dan pengakuan yang berkaitan

