

Kandepag Kodya Surabaya berdekatan dengan Asrama Haji Sukolilo Surabaya.

Adapun fasilitas gedung yang bertempat di Klampis Ngasem meliputi tanah seluas + 500 m² dengan dana swadaya. Bangunan Aula berlantai dua seluas 180 m² dengan dana swadaya, Rumah Dinas Type D seluas 50 m²(DIP). Sedangkan sejak tanggal 25 Februari 1998, Kandepag Kodya Surabaya berpindah lagi di Jl. Masjid Agung Timur no. 4 Surabaya, dengan perubahannya dari Kodya menjadi Kota, seiring perubahan nama Kota Surabaya yang sebelumnya Kotamadya Surabaya.

Keberadaan Kantor Departemen Agama Kota Surabaya, sangat diperlukan masyarakat utamanya dalam pelayanan pernikahan, jamaah haji, penerangan Agama Islam, Pendidikan Agama Islam, serta pelayanan keagamaan yang lain. Dalam struktur organisasi Kantor Departemen Agama terdiri dari Kepala, Subbag TU, Seksi Urais, Seksi Pendais, Seksi Pergurais, Seksi Penais dan Penyelenggara Haji. Sejak KMA No 373 Tahun 2002 diterbitkan, maka Struktur Organisasi Departemen Agama berubah menjadi : Kepala, Subbag TU, Seksi Urais, Seksi Penyelenggaraan Haji dan Umrah, Seksi Mapenda, Seksi Pekapontren, Seksi Penamas dan Penyelenggara Zakat dan Wakaf.

Sejak Terbitnya Peraturan Menteri Agama Republik Indonesia Nomor: 1 Tahun 2002 tentang Perubahan Penyebutan Departemen Agama Menjadi Kementerian Agama, maka penyebutan Kantor Departemen

Menjelang Keberangkatan Calon Jamaah Haji ke Bandara Juanda Surabaya dan diterbangkan menuju King Abdul Aziz Jeddah bagi gelombang II

- a. Empat jam sebelum keberangkatan calon jamaah Haji menuju Bandara Juanda, dianjurkan agar jamaah berkemas – kemas. Barang bawaan jangan sampai ada yang tertinggal. Kemudian jamaah berjalan menuju Aula Bir Ali. Bagi Jamaah gelombang II mungkin harus siap kain Ihrom.
- b. Diteras aula jamaah Haji diminta Label Asramahnya.
- c. Di Aula bawah tas tentengan dan barang yang lain diletakkan disitu dan diingat – ingat tempatnya. Lalu calon jamaah naik ke Aula Bir Ali (Aula atas) untuk menerima paspor, living cost dan penempelan boarding pass.
- d. Setelah acara di Aula Bir Ali selesai, Jamaah sudah menerima paspor, living cost dan boarding pass lalu turun ke aula bawah. Jangan lupa menghitung living cost dihadapan panitia atau karu karom, kemudian menyimpang uang tersebut. Di Aula bawah ada pemeriksaan ulang (Ingat jangan bawa minyak gas, bensin dan barang yang mudah terbakar)
- e. Setelah barang diperiksa ulang terus menuju bus yang telah disediakan setelah naik bus lalu diberangkatkan ke lapangan terbang Juanda.

- f. Bagi jamaah Haji gelombang II pakaian Ihrom agar dimasukkan dalam tas tentengan untuk memudahkan saat ganti pakaian Ihrom di bandara jeddah guna melakukan umroh wajib atau sudah berkain Ihrom dari Asrama.
- g. Di pesawat jamaah menyiapkan pospor untuk diserahkan kepada petugas kloter dan akan dirobek lembar ” D ”
- h. Selama dalam penerbangan makanan dan minuman disediakan secara gratis, jamaah diharap tetap tenang perbanyak membaca sholawat dan berdzikir.

3. Tiba di Jeddah Makkah

- a. Keluar dari pesawat melalui Balai Gajah menuju Gate (ruang penerimaan).
- b. Petugas dari Arab Saudi (Yunasco) membaaur menjadi satu dengan Yansus, calon jamaah Haji diarahkan untuk duduk, pria dan wanita dipisah tempatnya, tetapi terbuka. Biasanya di tempat (ruang) bersama ini mendapatkan penjelasan dari petugas kita di bandara (Yansus)
- c. Di ruang kedua para jamaah diharap duduk berderet untuk antri satu persatu yang dipandu Petugas Imigrasi Arab Saudi untuk diperiksa paspornya. Tempatnya masih terpisah antara pria dan wanita.
- d. Pemeriksaan khusus diruang kedua tertutup oleh Petugas Muassasah, pria dan wanita masih terpisah yang pria akan diperiksa

- c. Tanggal 9 Dzulhijjah, pagi harinya semua calon jamaah haji menuju ke padang Arafah untuk menjalankan ibadah wukuf. Kemudian jamaah melaksanakan ibadah Wukuf, yaitu berdiam diri dan berdoa di padang Arafah hingga Maghrib datang.
- d. Tanggal 9 Dzulhijjah malam, jamaah menuju ke Muzdalifah untuk mabbit (bermalam) dan mengambil batu untuk melontar jumroh secukupnya.
- e. Tanggal 9 Dzulhijjah tengah malam (setelah mabbit) jamaah meneruskan perjalanan ke Mina untuk melaksanakan ibadah melontar Jumroh
- f. Tanggal 10 Dzulhijjah, jamaah melaksanakan ibadah melempar Jumroh sebanyak tujuh kali ke Jumroh Aqobah sebagai simbolisasi mengusir setan. Dilanjutkan dengan tahalul yaitu mencukur rambut atau sebagian rambut.
- g. Jika jamaah mengambil nafar awal maka dapat dilanjutkan perjalanan ke Masjidil Haram untuk Tawaf Haji (menyelesaikan Haji)
- h. Sedangkan jika mengambil nafar akhir jamaah tetap tinggal di Mina dan dilanjutkan dengan melontar jumroh sambungan (Ula dan Wustha).
- i. Tanggal 11 Dzulhijjah, melempar jumrah sambungan (Ula) di tugu pertama, tugu kedua, dan tugu ketiga.

- d. Di Bandara Juanda Surabaya setelah pesawat mendarat dan parkir di Afron Juanda Surabaya, Jamaah supaya tidak tergesa – gesa turun pesawat, tetap di tempat duduk sambil menunggu pemeriksaan dari 2 petugas imigrasi.
- e. Selanjutnya turun dengan tertib barang – barang jangan tertinggal di pesawat sambil membawa barang tentengan menuju bus penjemput, jamaah siap berangkat menuju Asrama Haji Sukolilo Surabaya (membutuhkan waktu + 45 menit)
- f. Di Asrama Haji Debarkasi Surabaya. Setelah Jamaah Haji, turun dari Bus dan masuk ke gedung penerimaan I / II, selanjutnya menempati tempat duduk yang telah disediakan dengan tertib.
- g. Sambil menunggu barang – barang bawaan jamaah yang diturunkan dari pesawat dan dibawa kontainer sudah tiba, jamaah mengumpulkan paspor dan buku kesehatan kepada petugas yang berada di meja depan.
- h. Jamaah dipanggil satu persatuurut sesuai Manifes maju kedepan untuk menerima paspor dan buku kesehatan, selanjutnya jamaah masuk ke dalam gudang untuk mencari barang – barang bawaannya.
- i. Teliti hati – hati jangan sampai keliru dengan barang bawaan jamaah lain. Setelah mendapatkan seluruh barang bawaan, selanjutnya diperiksa kepada petugas Bea dan Cukai yang ada di dalam gudang.
- j. Selanjutnya menuju daerah masing-masing.

7. Kendala-Kendala Pelaksanaan Haji

Dalam pelaksanaan haji tentunya mengalami kendala-kendala yang tidak bisa dipungkiri. Meskipun sudah tertata dan terkonsep secara matang. Begitu

juga dalam pelaksanaan haji di Surabaya tahun 2016. Kendala yang dihadapi diantaranya :

- a. Adanya pengurangan kuota jamaah haji hingga 20 persen. Kendala tersebut disebabkan karena Masjidil Haram masih mengalami perbaikan. Sehingga imbas kebijakan tersebut mempengaruhi kuota nasional haji di Indonesia dan dampaknya langsung kebijakan tersebut berpengaruh terhadap masa tunggu jamaah haji di Surabaya semakin panjang.
- b. Kendala pelaksanaan haji selanjutnya juga muncul dalam penerbitan visa jamaah haji oleh pemerintah arab. Setidaknya Di kementerian agama kota Surabaya tercatat ada 390 calon jamaah haji yang tidak bisa berangkat sebab terkendala penerbitan visa haji. Dari total calon jamaah haji yang terdaftar sebanyak 2207 menjadi 1817 jamaah yang lolos pada pemberangkatan haji 2016. Kendala tersebut dalam ranah kebijakan memang berada di luar kendali pemerintah Indonesia. Akibatnya calon jamaah haji yang tidak jadi berangkat harus menunda pemberangkatannya di musim haji tahun 2017.
- c. Adanya jamaah haji yang berulang kali berangkat haji, sehingga ini masa tunggu jamaah haji semakin panjang. Dalam hal ini, Kementerian Agama Surabaya melakukan sosialisasi peraturan terbaru tentang peraturan menteri agama no 29 tahun 2015. Dijelaskan bahwa jamaah haji yang sudah melaksanakan haji baru bisa mendaftar kembali untuk pelaksanaan haji 10 tahun setelah melaksanakan haji. Hal ini dilakukan guna

yang sesuai dengan hirarki undang-undang. Kemenag Surabaya sudah menjalankan kebijakan sesuai hirarki yang ada.

Kedua, tentang perubahan kebijakan, dimana dalam menentukan kebijakan terdapat faktor-faktor yang mempengaruhi. Dalam pelaksanaan ibadah haji tahun 2016 di Surabaya, tidak ada perubahan kebijakan khusus seperti penetapan kuota jamaah haji. Kuota jamaah haji ditentukan oleh pusat kemudian dibagi ke provinsi dan dibagi kedaerah. Daerah tingkat kabupaten/kota tidak memiliki wewenang untuk menentukan kuota. Data yang diungkapkan Farmadi bahwa :

Perubahan kuota kebijakan sudah dari pusat, terdapat kebijakan yang berubah adalah tentang masa tunggu, kemarin ada perbaikan masjidil haram dipotonglah 20% sejak 2013-2016 sehingga ketemu kuota jatim 28,500 dan Surabaya mendapat 1817 jamaah.

Perubahan kebijakan yang ada ini terpengaruhi oleh faktor luar. Tekanan-tekanan politik dari negara Arab Saudi dan negara lainnya sehingga menjadikan kuota nasional terpotong. Ini menjadi kritik terhadap pemerintah dalam mengupayakan kebijakan publik internasional diberikan kuota secara proporsional, dimana negara yang mayoritas muslim dan memiliki masa tunggu yang cukup lama untuk diperbanyak kuota sehingga memberikan pelayanan yang memuaskan untuk para jamaah. Namun juga kebijakan itu tidak bisa berubah karena memang sudah tersistem secara baik. Seperti kebijakan diperbolehkannya bagi lansia untuk mengajukan percepatan ibadah haji. Yakni ketika lansia sudah berumur 75 tahun dan sudah terdaftar minimal 3 tahun. Jadi untuk alasan lainnya tidak diperkenankan untuk meminta percepatan pemberangkatan haji.

