

Supply Chain Management telah memperoleh signifikansi sebagai salah satu paradigma manufaktur abad ke-21 untuk meningkatkan daya saing organisasi. Sayangnya, tidak ada penjelasan eksplisit *supply chain management* atau kegiatannya dalam literatur (New 1997). Misalnya, Harland (1996) menjelaskan *supply chain management* sebagai pengelolaan kegiatan usaha dan hubungan: (1) secara internal dalam sebuah organisasi, (2) dengan pemasok langsung, (3) dengan pertama dan kedua-tier pemasok dan pelanggan sepanjang rantai pasokan, dan (4) dengan seluruh rantai pasokan. Scott dan Westbrook (1991) dan Payne (1995) menggambarkan *supply chain management* sebagai rantai yang menghubungkan setiap elemen dari manufaktur dan pasokan proses dari bahan baku sampai ke pengguna akhir, meliputi beberapa batas-batas organisasi. Menurut definisi yang luas ini, *supply chain management* meliputi seluruh rantai nilai dan bahan serta manajemen pasokan dari ekstraksi bahan baku sampai akhir masa pakainya. *Supply chain management* berfokus pada bagaimana perusahaan memanfaatkan pemasok mereka, proses, teknologi, dan kemampuan untuk meningkatkan keunggulan kompetitif, dan *koordinasi* manufaktur, logistik, dan fungsi manajemen material dalam sebuah organisasi.

Gambar 2.1 menunjukkan perusahaan yang terlibat dalam rantai nilai. Ini dimulai dengan *supplier* dan terus melalui *production* kemudian sampai pada *consumer*. *Supply chain management* muncul untuk mengobati semua organisasi dalam rantai nilai sebagai entitas bisnis bersatu dan virtual. Ini mencakup kegiatan seperti perencanaan, desain dan pengembangan produk, sumber, manufaktur, fabrikasi, perakitan, transportasi, pergudangan, distribusi, dan pasca pengiriman dukungan pelanggan. Dalam *supply chain* yang benar-benar terintegrasi, konsumen

yang pada akhirnya dalam jangka pendek mampu memberikan profit yang meningkat.³ *Supply Chain Management* adalah *a network of autonomous or semiautonomous business entities involved, through upstream and downstream links, in different business processes and activities that produce physical goods or service to customers. It consist of a series of activities that in organization uses to deliver value, either in the form of product, service, or combination of both, to its customers. Furthermore, the supply chain could be considered as an integration of materials and information flow between customer, manufacturer and supplier.*⁴ *Supply chain management* dapat diartikan juga sebagai seluruh jenis kegiatan pengolahan komoditas dasar sampai ke penjualan produk akhir kepada konsumen untuk kemudian dilakukan proses daur ulang bagi produk yang sudah dipakai, sehingga *supply chain management* disini bersifat siklus yang berjalan terus menerus seiring dengan proses bisnis suatu perusahaan.

Tujuan *supply chain management* ini adalah untuk memastikan sebuah produk berada pada tempat dan waktu yang tepat untuk memenuhi permintaan konsumen tanpa menciptakan stok yang berlebihan atau kekurangan. Sebuah operasi yang efisien dari *supply chain* tergantung pada lengkap dan akuratnya aliran data yang berhubungan dengan produk yang diminta dari *retailer* kepada *buyer*, sistem transportasi dan kembali ke manufaktur. *Supply chain management* juga bisa berfungsi sebagai mediasi pasar, yaitu memastikan apa yang dipasok oleh rantai suplai mencerminkan aspirasi pelanggan atau konsumen akhir, dalam hal ini fungsi pemasaran yang akan berperan. Melalui pelaksanaan *supply chain management*

³ Walters, David, *Effectiveness and Efficiency: The Role of Demand chain management, The International Journal of council Management*, Vol. 17, No. 1, pp. 75-94.

⁴ Samaranayake, *A Conceptual Framework for Supply Chain Management: a structural integration. Supply Chain Management: An International Journal*, Vol. 10, No. 1, 48.

Straddling terjadi ketika sebuah perusahaan berusaha menyesuaikan dengan manfaat dari posisi yang sukses, sementara masih mempertahankan posisi yang sudah ada. Perusahaan menambahkan fitur, pelayanan atau teknologi baru pada aktivitas-aktivitas yang sudah berjalan. Berisikonya strategi ini ditunjukkan oleh kegagalan usaha Continental Airlines untuk berkompetisi dengan Southwest Airlines. Dengan mempertahankan posisinya sebagai maskapai penerbangan layanan penuh, Continental berusaha menyesuaikan dengan Southwest pada sejumlah rute bersambung (*point to point*). Pelayanan baru tersebut dinamakan Continental Lite. Dalam Continental Lite tidak ada hidangan dan pelayanan kelas satu, tetapi maskapai tersebut meningkatkan frekuensi keberangkatan, menurunkan tarif dan mempersingkat waktu yang dibutuhkan pesawat untuk mempersiapkan penerbangan berikutnya (*gate turnaround time*). Karena Continental tetap maskapai udara layanan penuh di rute-rute lainnya, maskapai tersebut terus menggunakan agen perjalanan dan armada pesawat yang pasti berbeda, serta menyediakan pemeriksaan bagasi dan pengaturan tempat duduk.

Pada akhirnya, *trade off* membuat Continental Lite bangkrut. Maskapai tersebut mengalami kerugian hingga ratusan juta dan CEO perusahaan kehilangan pekerjaannya. Ketika berangkat dari pusat kota yang padat, pesawatnya tertunda, persiapan untuk penerbangan berikutnya lebih lambat karena pemindahan bagasi. Penerbangan yang terlambat dan pembatalan menimbulkan ribuan pengaduan dalam satu hari. Continental Lite tidak mampu berkompetisi berdasarkan harga dan masih harus membayar komisi standar untuk agen perjalanan, tetapi tidak ada yang dapat dilakukan tanpa agen untuk bisnis pelayanan penuhnya. Maskapai penerbangan tersebut berkompromi dengan memotong komisi untuk seluruh penerbangan

