

DAFTAR ISI

Halaman Sampul	
Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Halaman Pernyataan	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi	vi
Daftar Tabel.....	viii
Daftar Gambar	ix
Daftar Lampiran	x
Intisari.....	xi
Abstrack	xii

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	9
C. Tujuan Penelitian	9
D. Manfaat Penelitian	9
E. Keaslian Penelitian.....	10

BAB II KAJIAN PUSTAKA

A. Kecenderungan Aggressive Driving	
1. Definisi Aggressive Driving	13
2. Jenis-Jenis Aggressive Driving	14
3. Faktor-Faktor Penyebab Aggressive driving	18
4. Pengemudi Remaja	21
B. Crowded Perception Di Jalan Raya	
1. Perception	
a. Definisi Perception	24
b. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Perception.....	25
c. Aspek-Aspek Perception	27
2. Crowded	
a. Definisi Crowded.....	28
b. Teori-Teori Crowded	29
c. Aspek-Aspek Crowded	32
d. Faktor-Faktor Penyebab Crowded	33
3. Jalan Raya.....	37
C. Hubungan Antara Crowded Perception Di Jalan Raya Dengan Kecenderungan Aggressive Driving	38
D. Landasan Teoritis.....	40
E. Hipotesis Penelitian	42

BAB III METODE PENELITIAN

A. Variabel Penelitian dan Definisi Operasional	
1. Variabel Penelitian	43

2. Definisi Operasional.....	44
B. Populasi, Sampel, Dan Teknik Sampling	
1. Populasi.....	45
2. Sampel.....	46
3. Teknik Sampling	47
C. Teknik Pengumpulan Data.....	47
D. Uji Validitas dan Uji Reliabilitas Data	
1. Uji Validitas	52
2. Uji Reliabilitas	58
E. Analisis Data	59
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Deskripsi Subyek	61
1. Pengelompokan Subyek Berdasarkan Jenis Kelamin	61
2. Pengelompokan Subyek Berdasarkan Usia.....	61
3. Pengelompokan Subyek Berdasarkan Lama Menggunakan Sepeda Motor	62
B. Deskripsi dan Reliabilitas Data	
1. Deskripsi Data.....	62
2. Reliabilitas Data.....	66
3. Uji Prasyarat.....	67
a. Uji Normalitas.....	67
b. Uji Linieritas	68
C. Hasil Penelitian	69
D. Pembahasan.....	71
BAB V PENUTUP	
A. Kesimpulan	75
B. Saran.....	75
Daftar Pustaka.....	78
Lampiran	82