



pelayanan yaitu dengan adanya larangan untuk tidak merokok di dalam angkutan. Upaya untuk mengefektifkan koperasi Jasa Mandiri Sejahtera dengan kegiatan sosialisasi yang bertujuan untuk menghimbau atau mengingatkan terkait manfaat dan pentingnya bergabung di lembaga berbadan hukum.

3. Dalam permasalahan sopir lyn Terminal Joyoboyo, terdapat sebuah masalah yaitu ketidakadilan sistem. Pendekatan yang sesuai dan relevan untuk dilakukan peneliti yaitu *Participatory Actin Reseacrh*, ketiga kata tersebut saling berhubungan yakni partisipatif, riset, dan aksi. Peneliti menggunakan beberapa tahapan sesuai dengan PAR, yaitu inkulturasi bertujuan untuk menjalin hubungan setara dan saling mendukung. Selanjutnya observasi sebagai alat untuk memahami komunitas sehingga peneliti lebih mudah memahami masalah yang terjadi. Serta merumuskan masalah untuk mengetahui penyebab dari masalah tersebut dan dilanjutkan dengan menyusun strategi pemberdayaan yaitu untuk merencanakan jalan keluar dari masalah tersebut. Setelah itu melancarkan aksi perubahan bertujuan merubah kondisi kehidupannya menjadi lebih baik dan sejahtera. Langkah terakhir yaitu refleksi digunakan untuk mengevaluasi kegiatan yang sudah dilakukan serta mengukur tingkat keberhasilan program tersebut.

## **B. Rekomendasi**

Pendampingan yang dilakukan dalam kurun waktu 7 bulan ke pada sopir lyn Terminal Joyoboyo merupakan pemberdayaan dalam meningkatkan kapasitas. Berdasarkan temuan dan pengalaman peneliti dalam proses pengorganisiran atau

pendampingan ini, terdapat beberapa saran yang bisa menjadi acuan dalam kegiatan pendampingan selanjutnya. Hasil pendampingan tentang pemberdayaan sopir lyn terhadap pelaksanaan aksi kegiatan sopir lyn lebih peduli terhadap fasilitas dan pelayanan bagi penumpang.

Melihat realita yang ada, pemerintah kota dan pemerintah pusat seharusnya lebih mendukung dan mengembangkan angkutan kota konvensional. Sebenarnya pemerintah sudah memberikan fasilitas kepada sopir lyn untuk meringankan perawatan angkutan yaitu dengan diwajibkan semua angkutan umum harus berbadan hukum. Akan tetapi, peraturan tersebut dianggap tidak bijak, sehingga diharapkan agar pemerintah memiliki solusi yang tepat serta teknik dan konsep yang dilakukan tidak merugikan sopir lyn.

Pendampingan yang pernah dilakukan oleh peneliti diharapkan mampu menjadikan awal untuk keberlangsungan peneliti selanjutnya yang mengutamakan partisipasi masyarakat dan *sustainable development* dengan tujuan akhir adalah menjadikan masyarakat sejahtera sesuai dengan kearifan local yang ada.