


PERSETUJUAN PEMBIMBING

**Skripsi oleh Akhmad Nggufon
Ini telah diperiksa dan disetujui untuk
diujikan**

**Surabaya, 11 Februari 2010
Pembimbing**



**H.M. Hadi Sucipto, Lc. MHI
NIP. 197503102003121003**


PENGESAHAN TIM PENGUJI SKRIPSI

Skripsi oleh Akhmad Nggufon ini telah dipertahankan di depan
Tim penguji skripsi


Surabaya, 24 Februari 2010

Mengesahkan,
Fakultas Ushuluddin
Institut Agama Islam Negeri Sunan Ampel Surabaya
Dekan

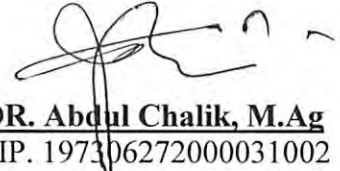



DR. H. Ma'shum, M.Ag
NIP. 196009141989031001

Tim Penguji:
Ketua,


H.M. Hadi Saepto, Lc. MHI
NIP. 197503102003121003


Sekretaris,


DR. Abdul Chalik, M.Ag
NIP. 197306272000031002

Penguji I,


Drs. H. Muh. Achyar, M.Si
NIP. 194908171979021001

Penguji II,


DR. Hj. Muzayyanah Mu'tashim, H. MA
NIP. 195812311997032001

ABSTRAK

Akhmad Nggufon, 2010. **Hak Bagi Pengguna Jalan (Hadīts Sunan Abī Dāwud No. Indeks 4815 Muhaqqiq Muhammad Abdul Azīz Al-Khālidī)**. Skripsi Jurusan Tafsir Hadis Fakultas Ushuluddin Institut Agama Islam Negeri Sunan Ampel Surabaya.

Berbagai fenomena dalam masyarakat menuntut adanya penyelesaian. Salah satu fenomena yang terjadi di tengah-tengah masyarakat adalah adanya aktifitas duduk-duduk di pinggir jalan. Hal semacam ini oleh sebagian orang mungkin sudah dianggap sesuatu yang biasa, sehingga mereka merasa aktifitas tersebut tidak membawa dampak yang negatif. Namun, aktifitas semacam ini pada kenyataannya bisa mengakibatkan dampak negatif seperti memicu adanya perkelahian dan adanya rasa tidak nyaman bagi para pengguna jalan. Oleh karena itu, fenomena semacam ini seharusnya dicarikan solusi sebagai penyelesaiannya. Penelitian hadīts yang terdapat dalam *Sunan Abī Dāwud* no. Indeks 4815 diharapkan dapat memberikan satu pemahaman yang dapat dijadikan sebagai rujukan dalam menjawab fenomena ini. Penelitian ini mengarah kepada kualitas, kehujjahan, dan pemaknaan hadīts. Dalam pengumpulan data digunakan metode *library research* (kepustakaan) dan dalam mengkaji data digunakan metode *takhrij*, *'itibar*, kritik sanad maupun matan dan teori pemaknaan. Penelitian hadīts tentang hak bagi pengguna jalan ini menghasilkan bahwa hadīts tersebut berkualitas *hasan li dzātihī*. Hal ini disebabkan karena adanya rawi yang bernama Abdul Azīz bin Muhammad dinilai oleh para kritikus sebagai rawi yang daya hapalannya kurang kuat. Namun, kualitas hadīts tersebut naik menjadi *shahih li ghairihī* disebabkan adanya *mutābi' tām* (bagi rawi sanad pertama) maupun *mutābi' qāshir* (bagi rawi yang bermasalah) dan adanya *syāhid*. Disamping itu matan hadīts tersebut tidak bertentangan dengan tolak ukur yang dijadikan sebagai barometer penilaian ke-*shahih*-an matan. Sehingga hadīts ini dapat dijadikan sebagai hujjah dan dapat diamalkan. Sedangkan pemaknaan hadīts yang dilakukan dengan pendekatan *dilālah al-isyārah* memberikan suatu pemahaman tentang hak-hak yang seharusnya diterima oleh para pengguna jalan. Hak-hak tersebut yaitu: 1) terhindar dari pandangan orang-orang yang duduk di jalan yang bisa menimbulkan fitnah; 2) terhindar dari ucapan maupun perbuatan negatif dari orang-orang yang duduk di jalan; 3) dihormati dan dijawab salamnya apabila ia mengucapkan salam; dan 4) diperintah untuk melakukan kebaikan dan dicegah dari melakukan kemunkaran.

Kata kunci: hak, pengguna jalan.

DAFTAR ISI

	Halaman
SAMPUL DALAM.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
MOTTO.....	iv
PERSEMBAHAN.....	v
ABSTRAK.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
TRANSLITERASI.....	xii
BAB I : PENDAHULUAN.....	1
A. Latar belakang masalah.....	1
B. Identifikasi masalah.....	5
C. Rumusan masalah.....	6
D. Tujuan penelitian.....	6
E. Kegunaan penelitian.....	6
F. Alasan memilih judul.....	7
G. Kajian pustaka.....	7
H. Metodologi penelitian.....	8
I. Sistematika pembahasan.....	11

BAB II : METODE KRITIK DAN PEMAHAMAN HADĪTS	13
A. Metode kritik hadĪts	13
1. Kriteria keshahihan sanad hadĪts.....	13
2. Kriteria keshahihan matan hadĪts	16
B. Teori <i>jarh wa ta'dil</i>	17
C. Teori kehujjahan hadĪts	20
D. Teori pemaknaan hadĪts	22
 BAB III : IMAM ABU DAWUD DAN HADĪTS TENTANG HAK BAGI	
PENGGUNA JALAN.....	30
A. Biografi Imam Abu Dawud.....	30
B. Kitab Sunan Abu Dawud.....	32
C. Komentar ulama tentang Abu dawud dan kitab Sunannya	35
D. HadĪts tentang hak bagi pengguna jalan dalam Sunan Abu Dawud	
.....	36
E. Skema dan kritik sanad	40
F. <i>'Itibar</i>	69
 BAB IV : KUALITAS DAN PEMAHAMAN HADĪTS TENTANG HAK	
BAGI PENGGUNA JALAN	71
A. Kualitas sanad	71
1. Ke- <i>muttashil</i> -an dan kredibilitas rawi	71
2. kemungkinan adanya <i>syudzudz</i> dan <i>'illat</i>	75
B. Kualitas matan.....	77
C. Kehujjahan hadĪts.....	81

D. Pemaknaan hadīts	82
BAB V : PENUTUP	92
A. Kesimpulan	92
B. Saran-saran	93

DAFTAR PUSTAKA



PERPUSTAKAAN IAIN SUNAN AMPEL SURABAYA	
No. KLAS K	No REG : U-2010/TH/002
U-2010	ASAL BUKU :
002	TANGGAL :
TH	

BAB II

METODE KRITIK DAN PEMAHAMAN HADĪTS

A. Metode kritik hadĪts

1. Kriteria ke-*shahĪh*-an sanad hadĪts

Suatu hadĪts dapat dikategorikan sebagai hadĪts yang *shahĪh* sanadnya apabila memenuhi kriteria sebagai berikut:

a. Sanadnya bersambung

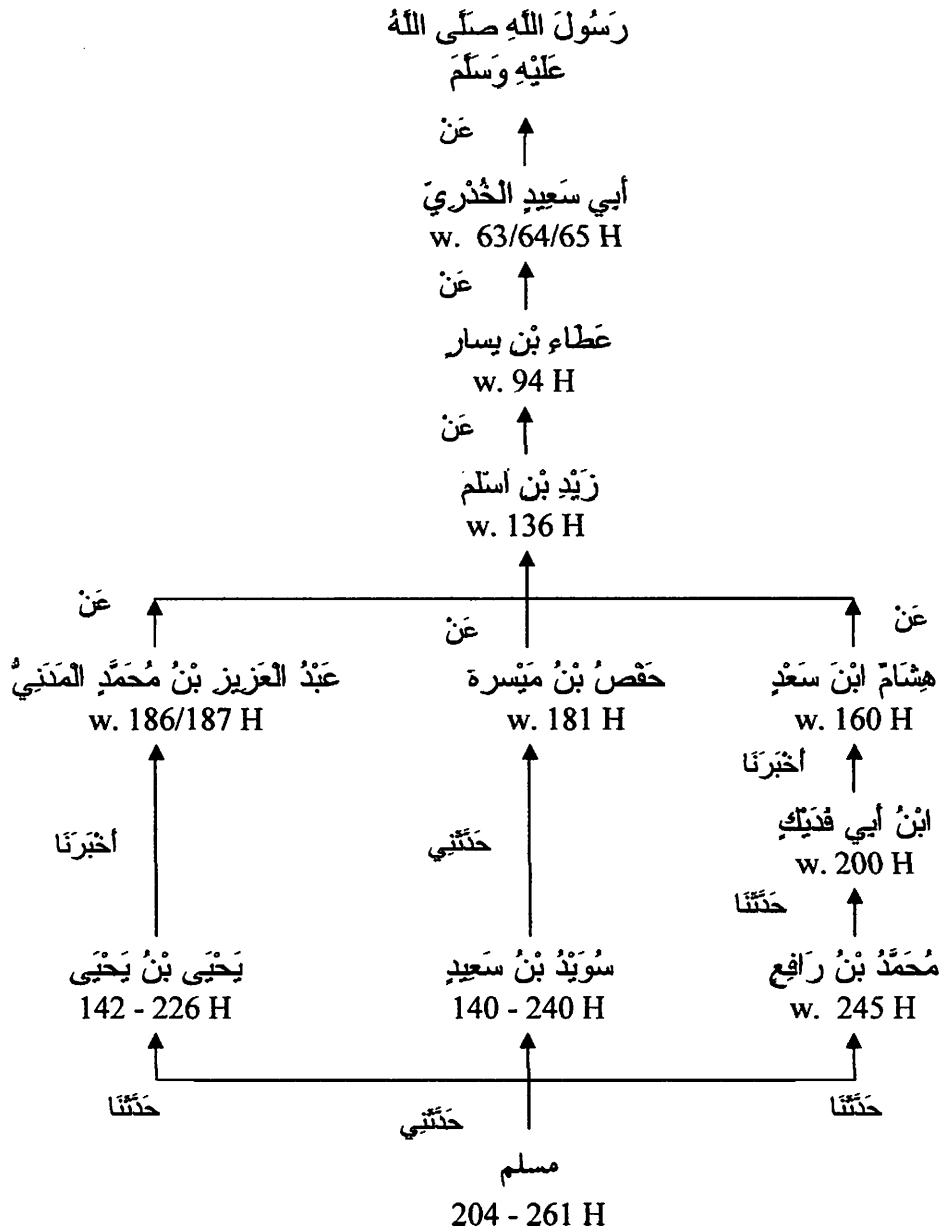
Yang dimaksud sanad bersambung ialah tiap-tiap periwayat dalam sanad hadĪts menerima riwayat hadĪts dari periwayat terdekat sebelumnya; keadaan itu berlangsung demikian sampai akhir sanad dari hadĪts itu. Untuk mengetahui bersambung atau tidak bersambungnyanya suatu sanad, ulama hadĪts menempuh cara sebagai berikut: 1) mencatat semua nama periwayat dalam sanad yang diteliti; 2) mempelajari sejarah hidup masing-masing periwayat; dan 3) meneliti kata-kata yang menghubungkan antara para periwayat dengan periwayat yang terdekat dalam sanad.

b. Periwayat bersifat adil

Butir-butir syarat yang dapat ditetapkan sebagai unsur-unsur periwayat yang adil ialah: 1) beragama Islam; 2) mukallaf; 3) melaksanakan ketentuan agama; dan 4) memelihara muru'ah. Secara umum, ulama telah mengemukakan cara penetapan keadilan periwayat hadĪts. Yakni berdasarkan: 1) popularitas keutamaan periwayat dikalangan ulama hadĪts, periwayat yang terkenal keutamaan pribadinya tidak lagi

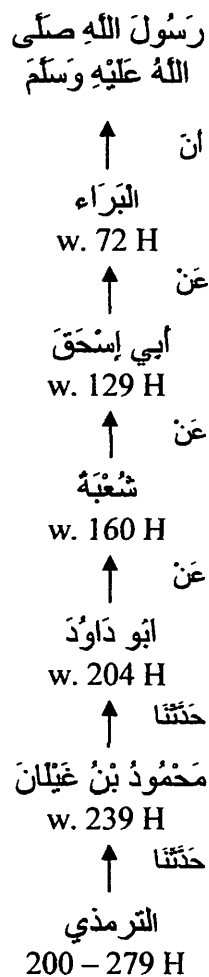
1. *mafhūm mukhālafah* tidak berlawanan dengan dalil yang lebih kuat, baik dalil *manthūq* maupun *mafhūm muwāfaqah*. Contoh: ولا تقتلوا أولادكم خشية إملاق (janganlah kamu bunuh anak-anakmu karena takut kemiskinan). *Mafhūm mukhālafah*-nya ialah kalau bukan karena takut kemiskinan, maka boleh untuk dibunuh. Tetapi *mafhūm mukhālafah* ini bertentangan dengan dalil *manthūq*, yaitu: ولا تقتلوا النفس التي حرم الله إلا بالحق (jangan kamu bunuh manusia yang dilarang Allah kecuali dengan kebenaran).
2. yang disebutkan (*manthūq*) bukan suatu hal yang biasanya terjadi. Contoh: وربائبكم التي في حجوركم (dan anak tirimu yang ada dalam pemeliharaanmu). Dengan perkataan "yang ada dalam pemeliharaanmu", tidak boleh dipahamkan, bahwa yang tidak ada dalam pemeliharaanmu boleh dinikahi. Perkataan tersebut disebutkan sebab memang biasanya anak tiri dipelihara ayah tiri karena mengikuti ibunya.
3. yang disebutkan (*mantūq*) bukan dimaksudkan untuk menguatkan sesuatu keadaan. Contoh: المسلم من سلم المسلمون من يديه ولسانه (orang Islam ialah orang yang tidak mengganggu orang-orang Islam lainnya, baik dengan tangan ataupun dengan lisannya). Dengan perkataan "orang Islam (muslim)" tidak dipahamkan bahwa orang-orang yang bukan Islam boleh diganggu. Sebab dengan perkataan tersebut dimaksudkan, alangkah pentingnya hidup rukun dan damai diantara orang-orang Islam sendiri.

c. Skema tunggal pada Shahīh Muslim



No	Nama periwayatan	Urutan periwayatan	Urutan sanad
1	Abu Sa'id al-Khudri	Periwayat I	Sanad V/VI
2	'Athā' bin Yasār	Periwayat II	Sanad IV/V
3	Zaid bin Aslam	Periwayat III	Sanad III/IV
4	Abdul Azīz bin Muhammad Hafs bin Maisarah	Periwayat IV	Sanad II
5	Yahyā bin Yahyā Suaid bin Sa'id	Periwayat V	Sanad I
6	Hisyām bin Sa'd	Periwayat IV	Sanad III

d. Skema tunggal pada Sunan al-Tirmidzī

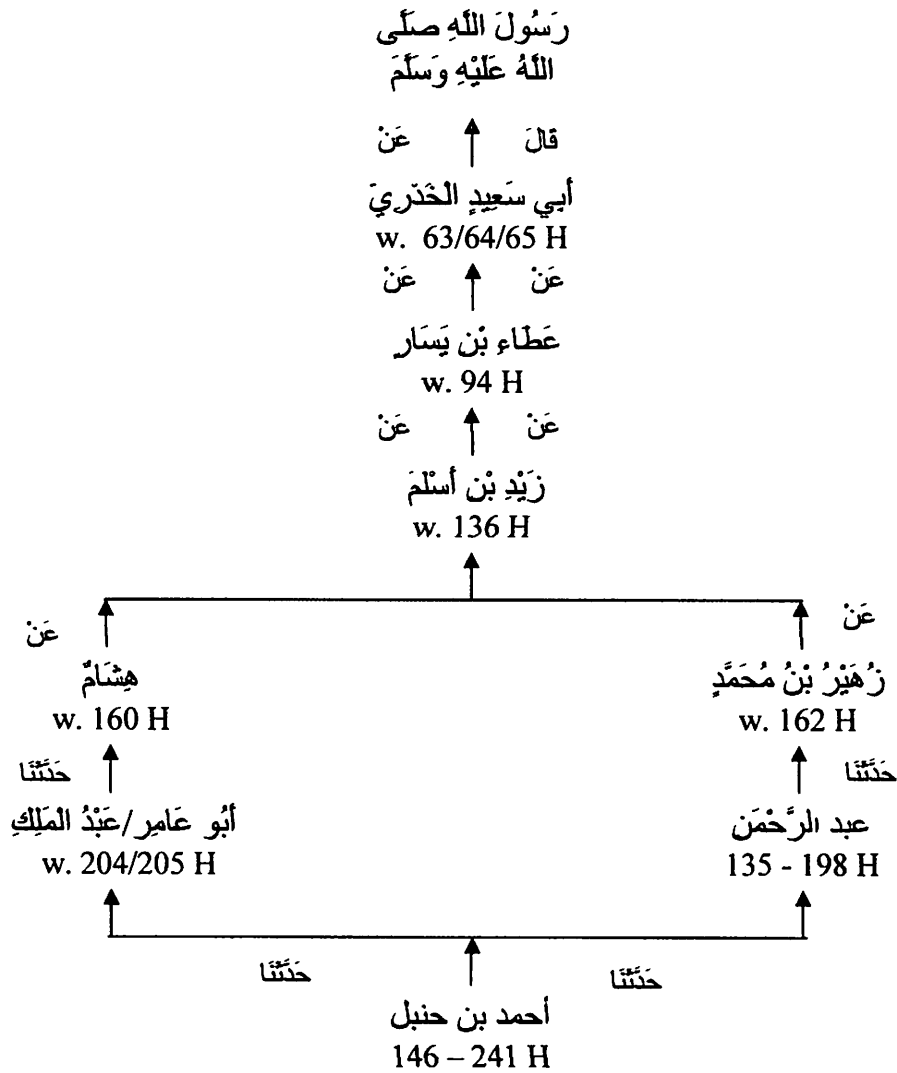


No	Nama periwayat	Urutan periwayatan	Urutan sanad
1	Al-Barā'	Periwayat I	Sanad V
2	Abū Ishāq	Periwayat II	Sanad IV
3	Syu'bah	Periwayat III	Sanad III
4	Abū Dāwud	Periwayat IV	Sanad II
5	Mahmūd bin Ghailān	Periwayat V	Sanad I
6	Al-Tirmidzī	Periwayat VI	Mukharrij Hadīts

1. Mahmūd bin Ghailān

Nama lengkap beliau ialah Mahmūd bin Ghailān al-'Adawy, Abū Ahmad al-Marwazy (w. 239 H). Beliau termasuk *rijāl* Al-Bukhārī, Muslim, Al-Tirmidzī, Al-Nasā'ī, dan Ibn Mājah.

f. Skema tunggal pada Musnad Ahmad bin Hanbal



No	Nama Periwat	Urutan periwat	Urutan sanad
1	Abu Sa'id al-Khudri	Periwat I	Sanad V
2	'Athā' bin Yasār	Periwat II	Sanad IV
3	Zaid bin Aslam	Periwat III	Sanad III
4	Hisyām Zuhair bin Muhammad	Periwat IV	Sanad II
5	Abu 'Āmir/Abdul Mālik Abdur Rahmān	Periwat V	Sanad I
6	Ahmad bin Hanbal	Periwat VI	Mukharrij Hadīts

BAB IV

KUALITAS DAN PEMAHAMAN HADĪTS TENTANG HAK BAGI PENGGUNA JALAN

A. Kualitas sanad

1. Ke-*muttashil*-an dan kredibilitas rawi.

Bersambungnya sanad dan kredibilitas para periwayat Hadīts tentang hak bagi pengguna jalan dalam Sunan Abū Dāwud yang diriwayatkan lewat sanad Abdullāh bin Maslamah, Abdul Azīz bin Muhammad, Zaid bin Aslam, ‘Athā’ bin Yasār, dan Abī Sa’īd al-Khudlri dapat diuraikan sebagai berikut:

a) Abdullāh bin Maslamah

Beliau wafat pada tahun 221 H. Hadīts di atas beliau terima dari Abdul Azīz bin Muhammad (w. 186/187 H). Dilihat dari tahun wafat Abdullāh bin Maslamah dan Abdul Azīz bin Muhammad yang selisih sekitar 34 tahun mengindikasikan adanya pertemuan diantara keduanya. Sedangkan lambang yang beliau pakai dalam meriwayatkan Hadīts ini adalah “حدثنا” yang termasuk lambang periwayatan *al-samā’ min lafdz al-syaikh*. Hal tersebut mengisyaratkan adanya Hadīts tersebut beliau terima dengan mendengar langsung dari gurunya. Para kritikus memberi penilaian terhadap beliau dengan *tsiqatun, tsiqatun hujjatun, dan rajul shālih*. Dari keterangan tersebut dapat disimpulkan bahwa antara Abdullāh bin Maslamah dan Abdul Azīz bin Muhammad terjadi *ittishāl al-sanad*.

Pada dasarnya makna yang dipahami dari redaksi hadīts yang menjadi obyek penelitian menggunakan dua *dilālah*, yaitu *dilālah al-'ibārah* yang pada akhirnya memberikan suatu pemahaman tentang kewajiban yang harus dipenuhi oleh orang yang duduk di pinggir jalan; dan *dilālah al-isyārah* yang memberikan pemahaman makna tentang hak yang seharusnya diterima oleh para pengguna jalan.

Dilālah al-'ibārah dan *dilālah al-isyārah* merupakan dua cara yang dapat digunakan dalam memahami suatu redaksi matan hadīts untuk mengetahui substansi makna yang terkandung dalam matan hadīts tersebut. sehingga makna yang tersurat maupun makna yang tersirat dapat diketahui dari teks matan yang ada.

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Dari uraian pada bab-bab sebelumnya tentang hadīts yang membahas hak bagi pengguna jalan, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Hadīts tentang hak bagi pengguna jalan pada mulanya berkualitas *hasan*. Hal ini disebabkan adanya salah satu rawi Hadīts tersebut yaitu Abdul Azīz Ibn Muhammad yang merupakan sanad II ke-*dlābith*-annya kurang. Namun, Hadīts tersebut kualitasnya menjadi *shahīh li ghairihi* disebabkan adanya *mutābi'* yang memperkuat dan mengangkat derajat hadīts dalam Sunan Abū Dāwud tersebut.
2. Kualitas *shahīh li ghairihi* yang ditetapkan bagi hadīts yang membahas tentang hak bagi pengguna jalan menjadikan hadīts tersebut boleh untuk dijadikan sebagai hujjah dan landasan dalam pengambilan hukum agar dapat dijadikan sebagai solusi dalam memecahkan problematika yang terjadi di masyarakat. Sebab kandungan ajaran moral yang terkandung dalam hadīts ini tidak bertentangan dengan beberapa tolak ukur yang dijadikan barometer dalam penilaian, bahkan kandungan hadīts ini selaras dengan pesan moral yang terdapat dalam Al-Qur'ān.
3. Substansi hadīts tersebut pada dasarnya menjelaskan tentang kewajiban-kewajiban yang harus dilaksanakan oleh orang-orang yang duduk di jalan. Namun, dari kewajiban-kewajiban yang telah diperintahkan oleh Nabi SAW. tersebut dapat dipahami tentang adanya hak yang harus diberikan

