

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil analisis data dapat disimpulkan bahwa pengaruh proses pembangunan jalan tol terhadap kehidupan sosial masyarakat adalah explanation. Ini diperoleh dari hasil korelasi partial diperoleh hasil 0,19 kemudian hasil tersebut dibandingkan dengan zero order yang hasilnya 0,40 maka bisa dikatakan koefisien partial < dari zero order. Jadi hubungan antara proses pembangunan jalan tol terhadap kehidupan sosial adalah sangat berpengaruh. Pengaruhnya lebih bersifat material yaitu bangunan rumah menjadi retak, debu yang mengganggu kesehatan dan aktifitas sehari-hari mereka yang terganggu.
 2. Peran pihak kelurahan sebagai penengah antara pihak proyek pembangunan jalan tol dan pihak masyarakat menjalankan perannya dengan baik yang sesuai dengan hasil kuisioner dengan prosentase 61,45%. Pihak Kelurahan membantu masyarakat untuk menyampaikan suara / hak masyarakat kepada pihak proyek pembangunan jalan tol dan member kemudahan terhadap proses pengambilan ganti rugi.

B. Saran

Setelah pengolahan dan analisis data dilakukan hingga yang terakhir saran. Saran ini diharap bisa dijadikan sebagai masukan bagi pihak-pihak yang memiliki kepentingan terhadap penelitian ini :

1. Bagi Pihak Proyek Pembangunan Jalan Tol

Penelitian ini diharapkan dapat menjadikan bahan pertimbangan dalam pembangunan jalan tol selanjutnya agar bisa memperkecil konflik yang terjadi.Karena jalan tol memang dibutuhkan untuk mengurangi kemacetan, tapi juga harus memperhatikan kehidupan sosial masyarakat sekitar area pembangunan.

2. Bagi Pemerintah Kelurahan Bebekan

Penelitian ini diharapkan menjadi koreksi dan penilaian bagaimana kinerja Pemerintah Kelurahan Bebekan di masyarakat selama proses pembangunan jalan tol. Dan menjadi motivasi untuk lebih baik dalam menjalankan roda pemerintahan di Bebekan.

3. Bagi Masyarakat Bebekan

Penelitian ini diharapkan dapat menjadikan masyarakat lebih mudah menerima keputusan-keputusan Pemerintah karena itu pasti berkaitan dengan kepentingan umum. Meskipun kehidupan masyarakat terganggu, tetapi pembangunan jalan tol ini adalah kewajiban pemerintah yang harus dilaksanakan.

4. Untuk UIN Sunan Ampel Surabaya terutama Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Program Studi Sosiologi :

- a. Hasil penelitian ini diharapkan dapat menambah cakrawala teori mengenai pengaruh proses pembangunan jalan tol terhadap kehidupan sosial masyarakat yang terkait dengan fakta sosial.

b. Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan sumbangan ilmiah dalam bidang sosiologi dan sebagai bahan pertimbangan untuk bacaan referensi semua pihak.

5. Untuk riset selanjutnya

Untuk peneliti, diharapkan mampu melakukan penelitian mendalam yang mana dalam segi sosial masyarakatnya yang mana bisa dikaji melalui disiplin ilmu sosiologi dan melakukan kajian kualitatif untuk menambah keefektifan penelitian

