

PENUTUP

1. Berdasarkan hasil analisis data dapat disimpulkan bahwa pengaruh proses pembangunan jalan tol terhadap kehidupan sosial masyarakat adalah explanation. Ini diperoleh dari hasil korelasi partial diperoleh hasil 0,19 kemudian hasil tersebut dibandingkan dengan zero order yang hasilnya 0,40 maka bisa dikatakan koefisien partial $<$ dari zero order. Jadi hubungan antara proses pembangunan jalan tol terhadap kehidupan sosial adalah sangat berpengaruh. Pengaruhnya lebih bersifat material yaitu bangunan rumah menjadi retak, debu yang mengganggu kesehatan dan aktifitas sehari-hari mereka yang terganggu.
2. Peran pihak kelurahan sebagai penengah antara pihak proyek pembangunan jalan tol dan pihak masyarakat menjalankan perannya dengan baik yang sesuai dengan hasil kuisioner dengan prosentase 61,45%. Pihak Kelurahan membantu masyarakat untuk menyampaikan suara / hak masyarakat kepada pihak proyek pembangunan jalan tol dan member kemudahan terhadap proses pengambilan ganti rugi.

Setelah pengolahan dan analisis data dilakukan hingga yang terakhir saran. Saran ini diharap bisa dijadikan sebagai masukan bagi pihak-pihak yang memiliki kepentingan terhadap penelitian ini :

