

**KEPENTINGAN ARAB SAUDI TERHADAP ISRAEL DALAM
PEMBANGUNAN JALUR KERETA API ISRAEL-ARAB SAUDI PADA
TAHUN 2018**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Universitas Islam Negeri Sunan Ampel Surabaya untuk
Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana Ilmu Sosial
(S.Sos) dalam Bidang Hubungan Internasional**



Oleh:

FAHMA SAFIN ALHUSNA

NIM. I72215029

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN AMPEL SURABAYA

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

PRODI HUBUNGAN INTERNASIONAL

JULI 2019

PERNYATAAN
PERTANGGUNGJAWABAN PENULISAN SKRIPSI

Bismillahirrahmanirrahim

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama : Fahma Safin Alhusna
NIM : I72215029
Pogram Studi : Hubungan Internasional
Judul Skripsi : **“Kepentingan Arab Saudi terhadap Israel dalam Pembangunan Jalur Kereta Api Israel – Arab Saudi pada Tahun 2018”**

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa:

- 1) Skripsi ini tidak pernah dikumpulkan pada lembaga pendidikan mana pun untuk mendapatkan gelar akademik apapun.
- 2) Skripsi ini adalah benar-benar hasil karya saya secara mandiri dan bukan merupakan plagiasi atas karya orang lain.
- 3) Apabila skripsi ini dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan sebagai hasil plagiasi, saya bersedia menanggung konsekuensi hukum yang terjadi.

Surabaya, 9 Juli 2019

menyatakan



FAHMA SAFIN ALHUSNA
NIM 172215029

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Setelah melakukan bimbingan, arahan, dan koreksi terhadap penulisan skripsi yang ditulis oleh:

Nama : Fahma Safin Alhusna
NIM : I72215029
Program Studi : Hubungan Internasional

Yang berjudul: **“Kepentingan Arab Saudi terhadap Israel dalam Pembangunan Jalur Kereta Api Israel-Arab Saudi pada Tahun 2018”**, saya berpendapat bahwa skripsi tersebut sudah diperbaiki dan dapat diajukan dalam rangka memperoleh gelar sarjana Ilmu Sosial dalam bidang Hubungan Internasional

Surabaya, 9 Juli 2019

Pembimbing



Zaky Ismail, M.S.I

NIP. 198212302011011007

PENGESAHAN

Skripsi oleh Fahma Safin Alhusna dengan judul “Kepentingan Arab Saudi terhadap Israel dalam Pembangunan Jalur Kereta Api Israel-Arab Saudi pada Tahun 2018” telah dipertahankan dan dinyatakan lulus di depan Tim Penguji Skripsi pada tanggal 29 Juli 2019.

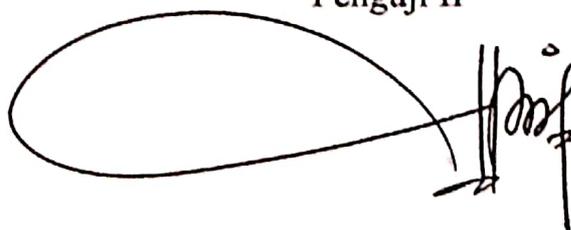
TIM PENGUJI

Penguji I



Zaky Ismail M.S.I.
NIP. 198212302011011007

Penguji II



M. Qobidl Ainul Arif S.IP, M.A.
NIP. 198408232015031002

Penguji III



M. Fathoni Hakim, M.Si
NIP. 198401052011011008

Penguji IV



Abid Rohman, S.Ag, M.Pd.I
NIP. 197706232007101006

Surabaya, 29 Juli 2019

Mengesahkan,
Universitas Islam Negeri Sunan Ampel Surabaya
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik



Dekan

Prof. Akh. Muzakki, M.Ag, Grad. Dip. SEA, M.Phil, Ph.D
NIP. 197402091998031002



KEMENTERIAN AGAMA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN AMPEL SURABAYA
PERPUSTAKAAN

Jl. Jend. A. Yani 117 Surabaya 60237 Telp. 031-8431972 Fax.031-8413300
E-Mail: perpustakaan@uinsby.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika UIN Sunan Ampel Surabaya, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : FAHMA SAFIN ALHUSNA
NIM : 172215029
Fakultas/Jurusan : FISIP / HUBUNGAN INTERNASIONAL
E-mail address : fahmasafina14@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Perpustakaan UIN Sunan Ampel Surabaya, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah :

Skripsi Tesis Desertasi Lain-lain (.....)
yang berjudul :

KERENTINGAN ARAB SAUDI TERHADAP ISRAEL DALAM PEMBANGUNAN

JALUR KERETA API ISRAEL ARAB-SAUDI PADA TAHUN 2018

beserta perangkat yang diperlukan (bila ada). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Perpustakaan UIN Sunan Ampel Surabaya berhak menyimpan, mengalih-media/format-kan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (database), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di Internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan UIN Sunan Ampel Surabaya, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini yang saya buat dengan sebenarnya.

Surabaya, 7 Agustus 2019

Penulis



(FAHMA SAFIN ALHUSNA)

nama terang dan tanda tangan

ancaman Iran juga semakin besar baik dari segi nuklir maupun idologi yang mampu mengancam kawasan Timur Tengah.

Dibagian ketiga, Ulrichsen dalam penelitiannya memaparkan tentang kerjasama teknokratis serta persamaan kepentingan antara negara-negara Teluk dengan Israel. Tanpa adanya pengaturan diplomatik yang formal, hubungan antara negara-negara Teluk dengan Israel telah berujung pada kerjasama. Kerjasama mereka bahkan telah berlipat ganda. Contohnya saja Pusat Penelitian Desentralisasi Timur Tengah (MEDRC) di Oman serta Badan Energi Terbarukan (IRENA). Bahkan pada bab ini penulis menyuguhkan penjelasan tentang hubungan Arab Saudi dengan Israel yang telah bekerjasama dalam penyuplaian produk pertanian teknologi yang didistribusikan melalui Siprus, Jordania, dan Palestina.

Dibagian keempat Ulrichsen memberikan pendapat bagaimana hubungan antara negara-negara Teluk dengan Israel. Beliau memprediksi bahwa hubungan mereka kedepannya lebih dekat serta akan terdapat kemungkinan perkembangan keterbukaan yang akan dilakukan oleh negara-negara tersebut. Bahkan beliau menyebutkan bahwa diprediksikan negara-negara tersebut akan menormalisasikan hubungannya secara utuh.

Bagi peneliti, penelitian yang ditulis oleh Ulrichsen ini sangatlah baik karena beliau memaparkan penjelasannya secara sistematis serta data-data yang lengkap. Namun penelitiannya hanya memberikan

bisnis baik dengan Pemerintah Israel maupun dengan warga Israel sendiri. Kedua, yakni boikot sekunder atau lebih dikenal dengan memperluas pemboikotan utama ke negara manapun di seluruh dunia yang memiliki relasi bisnis dengan Israel. Ketiga, yakni boikot tersier yang melarang seorang Liga Arab dan warga negaranya untuk menjalin bisnis dengan perusahaan-perusahaan yang telah ditetapkan oleh Kantor Liga Arab sebagai daftar hitam.

Walaupun kajian fokus penelitian ini mengenai pemboikotan negara-negara Liga Arab terhadap Israel namun penjelasan yang diberikan masih terlalu umum dan tidak menyinggung sedikitpun terkait pertemanan baik yang telah dilakukan oleh Arab Saudi dengan Israel. Oleh sebab itu, penulis berfokus dalam penelitiannya terkait kepentingan Arab Saudi saat ini yang condong terhadap Israel hingga membentuk kerjasama berupa pembangunan jalur kereta api Israel-arab Saudi pada tahun 2018.

3. Penelitian ketiga ditulis oleh Gadi Hitman dan Chen Kertcher pada tahun 2017 juga dalam tulisannya yang berjudul *The Case for Arab-Israeli Normalization During Conflict*. Tulisan ini dimuat dalam Jurnal Kajian Interdisipliner Kawasan Timur Tengah yang berisikan tentang istilah “normalisasi” dan perspektif teoritis baru untuk resolusi konflik

dilakukan oleh Iran memunculkan kekhawatiran kepada Arab Saudi apalagi setelah Amerika Serikat menarik diri dari kawasan tersebut sehingga keadaan ini membuat Arab Saudi merasa terancam dan membutuhkan dukungan. Hingga pada akhirnya kedua negara tersebut baik Israel maupun Arab Saudi memutuskan untuk melakukan hubungan baik walaupun masih tergolong rahasia karena kesamaan kepentingan geopolitik.

Jurnal ini juga menganalisis peluang dan jebakan yang kemungkinan akan terjadi pada normalisasi hubungan Arab Saudi dengan Israel. Peluang tersebut berupa bantuan militer yang diberikan oleh Israel kepada Saudi. Namun jebakan yang mungkin didapat ialah akan mengganggu politik Arab Saudi karena selama ini Arab Saudi dianggap sebagai pemimpin negara Muslim di dunia yang membela Islam.

Penelitian ini cukup bagus dalam memberikan analisis kepada pembaca. Penggunaan teori yang sesuai membantu peneliti dalam menganalisis dalam sehingga pembaca memahami bagaimana seluk beluk peluang serta hambatan dari normalisasi Arab Saudi dan Israel. Namun yang kurang dari penelitian ialah Frehnerova belum memaparkan secara detail bentuk kerjasama yang konkret antara kedua belah pihak sehingga peneliti kedepannya akan meneliti tentang kerjasama Arab Saudi dengan Israel yakni pembangunan jalur kereta api Israel-Saudi pada tahun 2018.

5. Penelitian kelima adalah penelitian dari seorang sejarawan sekaligus ahli dalam fokus kajian Timur Tengah yang bernama Joshua Teitelbaum. Penelitian tersebut berjudul *Saudi Arabia and The New Regional Landscape: How Does Israel Fit In ?* yang ditulis pada tahun 2018 lalu.¹² Tulisan beliau dimuat dalam buku series milik “Friends of Israel Initiative” yakni sebuah organisasi global yang berupaya untuk memerangi delegitimasi Israel serta mendukung Israel untuk hidup damai dalam perbatasan. Tulisan tersebut berisikan tentang dua poin utama yakni bagaimana dinamika regional timur tengah yang baru serta bagaimana Israel dapat menyesuaikan posisinya dengan Arab Saudi.

Pada poin pertama Joshua Teitelbaum memaparkan sebuah gambaran tentang perubahan wajah terbaru dari dinamika Timur Tengah. Menurutnya perubahan tersebut diakibatkan oleh revolusi Islam Iran dan invasi Rusia ke Afghanistan. Kedua peristiwa tersebut membuat peta geopolitik Timur Tengah berubah. Semula Arab Saudi yang menjadi kawan baik Iran berputar 180 derajat menjadi musuh Iran. Ditambah lagi hasil Rencana Komprehensif Tindakan Bersama (JCPOA) yang menyatakan bahwa Iran diperbolehkan untuk melanjutkan program pengembangan nuklir meskipun harus di bawah pengawasan. Hasil rencana tersebut tentu meresahkan Arab Saudi sehingga ia perlu untuk mencari sekutu yang kuat untuk mengalahkan

¹² Joshua Teitelbaum, “Saudi Arabia and The New Regional Landscape: How Does Israel Fit In?”, *Friends of Israel Initiative*, Strategic Outlook Series 5, (2018): 1-19.

Iran. Oleh karena itu Arab Saudi mulai condong untuk berhubungan dengan Israel.

Poin kedua Joshua menambahkan alasan mengapa Israel dapat memposisikan dirinya dengan kebijakan luar negeri Arab Saudi sehingga ia mampu berkawan dengan Arab Saudi saat ini. Salah satu alasannya ialah karena Israel memiliki persenjataan militer yang kuat apalagi kebijakan Arab Saudi dibawah kekuasaan Raja Salman sekarang menyatakan untuk lebih memperluas struktur kekuatan. Alasan lainnya ialah karena menurut Arab Saudi, Israel merupakan negara yang stabil, bersekutu dengan Amerika Serikat serta memiliki kesamaan musuh yakni Iran. Dengan alasan tersebut Israel bisa sesuai dengan kebijakan yang dikeluarkan oleh Arab Saudi dan menjalin hubungan baik dengan Arab Saudi.

Tulisan ini memberikan penjelasan yang baik, ringkas, dan mudah dipahami bagi siapapun yang membaca. Joshua berusaha memaparkan beberapa kemungkinan kerjasama yang bisa terjadi antara Israel, Arab Saudi serta negara-negara di kawasan Teluk Persia untuk melawan Iran yang ingin menghegemoni Timur Tengah. Tulisan beliau ini juga sedikit menyinggung tentang kerjasama transportasi antara Saudi dengan Israel namun tidak dijelaskan dengan rinci kerjasama transportasi apakah yang dibangun oleh kedua negara tersebut. Dengan demikian penelitian ini cukup berbeda dengan penelitian penulis karena

Pada bab ketiga berisi penyajian metodologi penelitian yang memuat pendekatan, jenis penelitian, lokasi dan waktu penelitian, tingkat analisa, teknik pengumpulan data, hingga alur penelitian.

Pada bab keempat adalah bab penyajian data dan analisa. Data yang disajikan dalam penelitian ini ialah data primer dan data sekunder. Data yang diberikan berupa tulisan, gambar, dan lainnya. Hasil penelitian yang telah didapatkan akan diuraikan sistematis sesuai dengan pertanyaan yang diajukan dan membahas mengenai kepentingan Arab Saudi terhadap Israel dalam pembangunan jalur kereta api Israel-Arab Saudi pada tahun 2018. Setelah itu memaparkan analisa dari data yang telah didapatkan kemudian dihubungkan dengan konsep yang digunakan oleh peneliti yakni konsep kepentingan nasional dan konsep interdependensi.

Pada bab terakhir yakni bab kelima, penelitian ini menyajikan kesimpulan dari seluruh pembahasan dan jawaban dari pertanyaan yang diajukan. Peneliti juga memberikan saran untuk penelitian-penelitian yang akan dilakukan nantinya oleh para pembaca.

politik, identitas budaya serta ancaman dari luar negaranya. Kepentingan primer bersifat penting dan harus tetap dipertahankan oleh negara demi menjaga keutuhan dan eksistensi negara tersebut.

2. Kepentingan sekunder: kepentingan yang ditujukan keluar negaranya seperti perlindungan kekayaan negara di luar negeri.
3. Kepentingan permanen: kepentingan ini merupakan kepentingan jangka panjang yang bersifat konstan dan variatif.
4. Kepentingan tidak tetap: kepentingan yang dapat berubah dalam jangka pendek dan cepat karena didasarkan pada individu, opini publik, kepentingan-kepentingan parsial, dan moral yang terjadi pada saat ini.
5. Kepentingan umum: kepentingan yang dapat diaplikasikan secara umum baik di sebuah wilayah tertentu maupun dalam wilayah negara. Kepentingan ini juga bisa berbentuk seperti ekonomi, perdagangan, diplomatik, hukum internasional dan sebagainya.
6. Kepentingan khusus: kepentingan yang terbatas oleh waktu atau tempat dari kebanyakan dari hasil dari kepentingan-kepentingan umum.

Untuk meraih kepentingan nasional suatu negara, tentunya pemimpin negara haruslah membuat kebijakan-kebijakan luar negeri agar kedepannya mereka memiliki pedoman yang mampu mengarahkan tindakan apa saja yang harus dilakukan oleh negaranya dalam melakukan hubungan internasional. Pembuatan kebijakan ini harus diperhatikan dengan baik sebab negara harus melihat tindakan atau kebijakan yang

dikeluarkan oleh negara lain terlebih dahulu dan harus sesuai dengan kepentingan nasional. Ketika kebijakan luar negeri yang terbentuk inilah yang menciptakan kerjasama baik bilateral atau multilateral dan saling menguntungkan satu sama lain.

Inilah yang kemudian membuat Arab Saudi harus melakukan kerjasama dengan negara lain salah satunya yakni Israel yang berupa pembangunan jalur kereta api Israel-Arab Saudi. Walaupun sebelumnya Arab Saudi pernah memiliki hubungan yang buruk dengan Israel dengan melakukan pemboikotan produk Israel, namun kini hubungannya semakin membaik semenjak prakarsa API (Arab Peace Initiative) tahun 2002. Secara geografis, letak Arab Saudi dengan Israel tidak berdekatan, namun harus melewati Jordania dan Palestina. Oleh karena itu dibangunlah rel kereta api demi menunjang kerjasama mereka dibidang ekonomi.

Kerjasama berupa pembangunan rel kereta api dengan Israel ini tentu akan membantu Arab Saudi dalam memenuhi kepentingan nasionalnya. Dengan demikian perlu dilakukan analisis untuk mengetahui kepentingan nasional Arab Saudi terhadap Israel dalam pembangunan jalur kereta api Israel-Arab Saudi tersebut.

B. Konsep Interdependensi

Dalam menjalankan fungsinya, negara tidak mungkin mampu mewujudkan kesejahteraannya sendirian tanpa bantuan dari negara lain. Oleh sebab itu, suatu negara akan menjalin hubungan atau kerjasama

keseluruh kawasan regional maupun non regional. Posisinya yang berada di tengah juga memungkinkan Arab Saudi untuk mengetahui dan turun tangan terhadap masalah yang terjadi di Semenanjung Arab. Apalagi sebagai negara yang berpengaruh di kawasan regional, tentu saja menjadikan Arab Saudi sebagai negara yang bisa diandalkan untuk dimintai bantuan. Selain itu, posisinya yang berada di tengah memudahkan Arab Saudi untuk melakukan kerjasama dengan negara-negara disekitarnya.

Pasca Inisiatif Perdamaian Arab (API) yang dicetuskan oleh Arab Saudi, peta geopolitik Arab Saudi seolah berubah. Arab Saudi yang semula sempat meminta negara-negara di Timur Tengah untuk memboikot Israel atas aktivitasnya yang menduduki wilayah Palestina secara sepihak kini semakin membaik. Setelah adanya inisiatif perdamaian tersebut Arab Saudi dan Israel memiliki kedekatan yang khusus. Hal ini juga dikarenakan karena keduanya memiliki kesamaan musuh yakni Iran. Di bawah ini adalah peta geopolitik Arab Saudi dengan sekutu-sekutunya.

meningkatkan dan menghubungkan infrastruktur baik dalam negeri maupun diluar negara.

Arab Saudi juga bertekad untuk membuka infrastruktur ‘keras’ dengan penggunaan sistem yang bertujuan untuk mendorong kinerja yang lebih tinggi yang didalamnya seperti memperketat tata kelola, proses yang lebih simpel, dan efisiensi pada sistem bea cukai. Selain itu Arab Saudi akan meningkatkan dan menerapkan hukum serta peraturan yang ada. Sarana dan prasarana negara seperti operator udara, maritim, dan transportasi juga akan dikembangkan untuk memaksimalkan kapasitas yang mereka miliki, meraih hubungan yang tahan lama dengan pusat perdagangan yang telah ada dan juga membuka rute perdagangan yang baru. Dengan rencana-rencana tersebut diharapkan nantinya bisa memperkuat posisi Arab Saudi sebagai gerbang logistik ke tiga benua yakni asia, eropa, dan afrika.

Dalam visi kedua yakni mendorong perekonomian juga berisi tujuan untuk mengintegrasikan hubungan Arab Saudi dalam lingkup regional dan internasional. Sebelumnya Arab Saudi sudah memiliki hubungan ekonomi yang kuat dengan negara-negara yang tergabung dalam Dewan Kerjasama Teluk (GCC), negara-negara Arab lainnya, negara-negara Islam dan negara asing lainnya. Dari hubungan yang erat tersebut membuat ekonomi Arab Saudi merupakan yang tertinggi di kawasan Timur Tengah. Dalam poin ini, Arab Saudi berusaha membangun kemitraan bisnis yang baru dan akan memberikan fasilitas barang, sumber daya manusia dan modal yang lebih

Dari pernyataan tersebut bisa disimpulkan bahwa Arab Saudi mulai melihat Israel sebagai peluang karena memiliki ekonomi yang kuat bahkan akan ada banyak kepentingan untuk dibagikan bersama.

Walaupun secara hubungan diplomatik keduanya belum terjalin dan hubungan mereka jarang terlihat secara terbuka namun keduanya saat ini banyak membagi kepentingan bersama seperti dalam hal keamanan dan ekonomi.⁹² Alasan dibalik mendekatnya kedua negara tersebut seperti dalam bidang keamanan ialah dipengaruhi oleh Iran. Dalam bidang ekonomi Israel dipercayai memiliki hubungan yang begitu dekat dalam dunia bisnis dengan Arab Saudi. Kedua negara tersebut menjalankan bisnis tidak secara langsung namun melalui pihak ketiga yakni melalui negara-negara Eropa atau Amerika seperti dalam hal pengiriman teknologi canggih, barang-barang keamanan, barang plastik ataupun produk berkualitas tinggi lainnya.⁹³

Di negara-negara GCC sendiri, negara seperti Mesir, Jordan, dan Otoritas Palestina adalah negara-negara yang memiliki kerjasama ekonomi yang tertulis dengan Israel. Namun walaupun begitu Israel dan Arab Saudi terbukti melakukan kegiatan distribusi barang sejak lama. Dibawah ini merupakan data ekspor Israel ke Arab Saudi dari tahun 2001-2013:

⁹² Aneta Fragnerova, "Opportunities and Pitfalls of Saudi-Israeli Normalization", 46-50

⁹³ S. Sadeh, "The Badly Kept Secret of Israel's Trade throughout the Muslim World", *haaretz.com*. 19 Januari 2018, <https://www.haaretz.com/israel-news/business/1.5167882> diakses pada tanggal 30 Juli 2019.

mengenai Perdamaian Arab dengan Israel. Ketika itu Oman menjadi negara pertama yang menjadi tuan rumah untuk menyambut Perdana Menteri Israel yakni Yitzhak Rabin pada bulan Desember tahun 1994. Perdana Menteri selanjutnya yang menggantikan Rabin bernama Shimon Peres juga berkunjung ke Oman April tahun 1996. Pertemuan ini disambut oleh Sultan Qaboos dan membahas tentang pembentukan hubungan bilateral diantara kedua negara tersebut. Di tahun yang sama juga, Israel membuka kantor perdagangan di Oman dan Qatar dan dibalas dengan Oman dengan membuka kantor perdagangan pula di Tel Aviv, Israel. Menteri Luar negeri Israel yang menjabat saat itu yakni Yossi Beilin menjadi orang pertama Israel yang melakukan kegiatan diplomatik dengan negara-negara Teluk pada awal tahun 1990an. Kemudian di awal tahun 2000an representasi Israel yang bernama Bruce Kashdan datang ke wilayah tersebut secara *de facto*.⁹⁵

Arab Saudi mulai menunjukkan sikap damainya terhadap Israel sejak tahun 1980 yakni berupa inisiatif Pangeran Fahd tahun 1980 dan *Fez Plan* pada tahun 1982.⁹⁶ Isi dari inisiatif ini yakni menginginkan adanya perdamaian di seluruh kawasan Timur Tengah. Dari kedua inisiatif inilah yang kemudian membuat negara-negara Arab mengajukan kembali adanya inisiatif sebagai pertimbangan ulang akan dua inisiatif sebelumnya hingga pada akhirnya Arab Saudi sebagai pemeran penting di Timur Tengah

⁹⁵ Smadar Perri, "Persian Gulf States to Lift Israel Boycott," *Y-Net*, <https://www.ynetnews.com/articles/0,7340,L-3146915,00.html> diakses pada tanggal 13 April 2019.

⁹⁶ Joshua Teitelbaum, "Saudi-Israeli Relations: Balancing Legitimacy and Security", *BESA Center Perspective Paper*, No. 228, (2013): 1.

mengadakan kembali Arab Summit untuk memodifikasi inisiatif sebelumnya dan inisiatif ini disebut sebagai Inisiatif Perdamaian Arab (API). API merupakan sebuah prakarsa yang diikuti oleh 22 negara Arab untuk menyelesaikan konflik di Timur Tengah yang mana prakarsa ini tidak hanya memenuhi kebutuhan Arab akan tetapi untuk kebutuhan Israel juga.⁹⁷ Mengingat negara-negara Arab sempat melakukan pemboikotan terhadap Israel serta tidak mengakui adanya Israel sebagai negara akibat pendudukan Israel secara paksa terhadap tanah Palestina.

API atau Inisiatif Perdamaian Arab sendiri diluncurkan pada *Arab Summit* di Beirut pada tanggal 27-28 Maret 2002. Namun sebelum sempat diluncurkan, terjadi tragedi bom bunuh diri yang dilakukan di ruang makan sebuah hotel tepi laut di Israel. Peristiwa itu mengakibatkan 30 orang kehilangan nyawa.⁹⁸ Tragedi ini sempat membuat 22 negara Arab panik dikarenakan akan memperburuk suasana saat itu yang ingin melakukan perdamaian dengan Israel terkait konfliknya dengan Palestina, namun pada akhirnya prakarsa ini bisa dideklarasikan walaupun sehari setelahnya yakni pada tanggal 29 Maret 2002 Israel melakukan operasi militer terbesar sejak tahun 1967 di tepi barat Palestina.

API diyakini sebagai cara untuk mendamaikan hubungan antara negara-negara Arab dan Israel karena selama ini upaya yang dilakukan

⁹⁷ Marwan Muasher, "The Initiative Still Stands", *Haaretz.com*, 15 Agustus 2008, <https://www.haaretz.com/1.5015616> diakses pada tanggal 13 April 2019.

⁹⁸ Gabrielle Rifkind, *The Arab Peace Initiative-Why Now?*, (London: Oxford Research Group, 2008), 11.

dengan militer tidak memberikan jalan terang dan tidak memberikan keuntungan bagi seluruh pihak yang terlibat termasuk bagi Arab Saudi yang dianggap sebagai macan Timur Tengah. Dari isi API yang telah dikeluarkan, bukan berarti hubungan normalisasi antara Arab Saudi dengan Israel berjalan dengan baik. Israel menganggap API masih terlalu memberikan banyak dampak negatif bagi dirinya mengingat Israel harus menarik wilayah Gaza yang telah direbutnya sejak tahun 1967. Namun Israel tetap bisa menerima keputusan dari API tersebut.

Setelah sempat peluncuran API di tahun 2002, tidak ada aktivitas diplomatik yang begitu terlihat antara Arab Saudi dengan Israel hingga pada tahun 2006 hadir konflik ketika tentara Israel diculik oleh kelompok Hizbullah. Konflik ini merupakan konflik paling destruktif di Mediterania Timur dan menyebabkan salah satunya perang sipil Lebanon. Konflik ini diawali ketika Hizbullah berani melewati batas Israel di wilayah utara dan menculik dua orang tentara Israel yang mana aksi ini dikutuk keras oleh Arab Saudi. Israel kemudian melakukan penyerangan dan invasi ke Lebanon sebagai bentuk perlawanan terhadap Hizbullah.

Konflik ini secara tidak langsung membuat Arab Saudi memihak kepada Israel. Keberpihakan Saudi terhadap Israel bukan karena faktor menyukai Israel namun karena Saudi menganggap Hizbullah sebagai ancaman yang membahayakan bagi pemerintah Lebanon dan perdana menteri Sunni moderat Fouad Seniora. Mulai dari konflik ini Amerika Serikat, Israel dan pemimpin negara-negara Arab moderat termasuk Arab Saudi mulai fokus

G. Kerjasama Pembangunan Jalur Kereta Api Israel-Arab Saudi pada Tahun 2018

Menurut bapak Murtafi selaku narasumber, hubungan Arab Saudi dengan Israel sudah terjalin lama melalui kerjasama di bidang ekonomi. Beliau mengungkapkan bahwa kerjasama ekonomi tersebut berupa produk-produk makanan seperti kurma dan minyak zaitun. Namun hal tersebut tidak banyak dipublikasikan di media. Hingga pada tahun 2018 keduanya mengutarakan bahwa menyepakati kerjasama berupa pembangunan jalur kereta api yang menghubungkan Israel hingga Arab Saudi.

Proposal kerjasama pembangunan kereta api antara Arab Saudi dan Israel ini sudah diajukan sejak tahun 2017.¹⁰² Namun pada tahun 2018, baik antara Israel dan Arab Saudi kemudian menyatakan bahwa mereka melakukan kerjasama dalam pembangunan jalur kereta api yang akan melewati Palestina dan Jordan ini.¹⁰³ Pembangunan jalur kereta api ini sebelumnya telah diajukan oleh Israel kepada Arab Saudi yang dianggap sebagai bentuk kerjasama ekonomi serta beralasan bahwa akan membangun kota Gaza mini jika Arab Saudi menyetujuinya.

Melihat adanya peluang yang besar terhadap rencana pembangunan jalur kereta api yang menghubungkan antara Israel dan Arab Saudi ini, Pangeran Mohammed bin Salman mengungkapkan bahwa hubungan antara

¹⁰² Press TV, "Israel Gives Go-Ahead to Railway Link with Saudi Arabia: Report", 25 Juni 2018, <https://www.presstv.com/Detail/Fr/2018/06/25/566006/Israel-railway-Saudi-Arabia> diakses pada tanggal 13 Oktober 2018.

¹⁰³ Sputnik News, "Israel, Saudi Arabia Reportedly Agree on Transit Link Via "Secret Contacts", 25 Juni 2018, <https://sputniknews.com/middleeast/201806251065749503-israel-saudi-arabia-rail-link/> diakses pada tanggal 13 Oktober 2018.

Israel dan Arab Saudi harus segera diperbaiki demi terciptanya perdamaian kawasan Timur Tengah dengan menyetujui rencana pembangunan jalur kereta api tersebut.

Pembangunan ini diperkirakan memiliki panjang sekitar 15 kilometer melewati Jordan, Palestina dan berakhir di Arab Saudi. Jalur kereta api ini sebenarnya tidak jauh berbeda dengan jalur kereta api bekas peninggalan Kerajaan Ottoman yang menghubungkan dari pelabuhan Mediterania Haifa hingga ke jalur utama Jezreel dan Yordania serta menghubungkan ke Madinah sepanjang 13 kilometer. Namun, jalur kereta api ini kemudian harus ditutup pasca runtuhnya kekaisaran Ottoman Turki.¹⁰⁴

Biaya estimasi akan pembangunan jalur kereta api yang menghubungkan Arab Saudi dan Israel sebesar 4,5 milyar dolar AS atau setara dengan 15 juta New Israel Shekel (NIS).¹⁰⁵ Tujuan dibentuknya rel kereta api ialah sebagai wujud kerjasama ekonomi antara kedua negara serta digunakan untuk distribusi masyarakat dan barang negara-negara yang dilalui oleh jalur kereta api tersebut. Pembangunan rel kereta api tersebut dimulai dari Bisan di Israel yang kemudian akan melewati Palestina, Jordania, Irak dan berhenti di Arab Saudi untuk membawa berbagai penumpang yang ditampung terlebih dahulu di Pelabuhan Haifa.

¹⁰⁴ Ori Lewis, "Israel Proposes Freight Rail Link to Jordan, Saudi Arabia", *reuters.com*, 5 April 2017, <https://www.reuters.com/article/israel-transportation-jordan/israel-proposes-freight-rail-link-to-jordan-saudi-arabia-idUSL5N1HD3CX> diakses pada tanggal 13 Oktober 2018.

¹⁰⁵ The Muslim Vibe, "Israel to Launch Railway Network Connecting it With Saudi Arabia", <https://themuslimvibe.com/muslim-current-affairs-news/middle-east/israel-to-launch-railway-network-connecting-it-with-saudi-arabia> diakses pada tanggal 13 Oktober 2018.

hubungan mereka baik dalam skala regional dan diluar kawasan regional. Dalam mendirikan gerbang logistik yang khas di kawasan Timur Tengah dan memperluas hubungan Arab Saudi dengan negara-negara lain di kawasan regional, ia membangun jalan, jalur kereta api dan infrastruktur lainnya yang mempererat Arab Saudi dengan negara-negara di kawasan tersebut.

Upaya tersebut sesuai dengan kerjasama yang dilakukan oleh Arab Saudi dan Israel yakni pembangunan jalur kereta api Israel-Arab Saudi pada tahun 2018 yang diyakini sebagai jalur perdamaian antara Israel dengan Palestina serta jalur distribusi barang yang mampu memperkuat ekonomi diantara keduanya. Ketika kerjasama pembangunan jalur kereta api terlaksana, tentu distribusi barang akan semakin mudah terlebih barang-barang yang berasal dari Eropa akan semakin mudah masuk ke Arab Saudi melalui Israel dan memangkas biaya perjalanan.

Konsep kepentingan nasional menurut Morgenthau juga mengatakan bahwa suatu negara juga harus melihat lingkungan strategisnya. Hal tersebut bisa dikatakan bahwa suatu negara yang ingin mencapai kepentingan nasional harus melakukan kerjasama dengan mitra-mitra yang strategis. Inilah yang dilakukan oleh Arab Saudi dengan menerima kerjasama dengan Israel berupa pembangunan jalur kereta api Israel-Saudi pada tahun 2018.

Peneliti menganalisa alasan mengapa Arab Saudi menerima kerjasama pembangunan jalur kereta api tersebut dikarenakan kerjasama sebelumnya seperti yang dikatakan oleh Bapak Murtafi seperti ekspor impor kurma dan minyak zaitun tidak begitu memberikan dampak baik terhadap pemasukan maupun pertahanan Arab Saudi mengingat Arab Saudi sendiri juga memproduksi kurma dan minyak zaitun di negaranya. Bahkan Arab Saudi menduduki posisi kedua sebagai negara terbesar produsen kurma di dunia.¹¹¹ Kondisi tersebut tentu menjadi pertimbangan bagi Arab Saudi untuk menjalin kerjasama yang lebih menguntungkan bagi dirinya dengan Israel.

Peneliti juga menganalisa bahwa alasan mengapa Arab Saudi memutuskan untuk kerjasama dengan Israel tersebut karena Israel memiliki pencapaian-pencapaian yang baik serta posisinya yang strategis yang menghubungkan tiga benua. Dari pencapaian-pencapaian tersebut tentu menjadi pertimbangan bagi Arab Saudi untuk diajak bekerja sama terlebih untuk memenuhi visinya pada tahun 2020. Berikut adalah analisa peneliti alasan Arab Saudi menjalin kedekatan dengan Israel:

- (1) Israel memiliki pertumbuhan ekonomi yang baik yakni sebesar 3,5% dari taun 2016 ke tahun 2017.

¹¹¹ Embassy of Egypt Economic and Commercial Office in Brazil, "Top 10 Date Producing Countries in The World", <https://ecob.com.br/top-10-date-producing-countries-in-the-world/> diakses pada tanggal 03 Juli 2019.

- (2) Israel memiliki pertumbuhan GDP dan GNP yang signifikan dalam hampir satu dekade terakhir.
- (3) Israel selalu berinovasi dengan teknologi canggih
- (4) Israel memiliki perekonomian yang kuat di kawasan terutama dibidang ekspor teknologi canggih.
- (5) Israel juga masuk sebagai 20 negara dengan ekonomi paling inovatif pada tahun 2017 dan posisi pertama di kawasan.
- (6) Israel tetap bisa *survive* meskipun telah diboikot oleh beberapa negara di kawasan
- (7) Sesuai dengan pernyataan bapak Murtafi selaku narasumber bahwa salah satu alasan Arab Saudi bekerja sama dengan Israel ialah karena Israel merupakan negara yang kuat dalam hal militer. Hal tersebut dibuktikan dengan Israel mendapatkan peringkat ke 8 sebagai negara terkuat pada tahun 2017. Sedangkan Arab Saudi mendapat peringkat dibawah Israel. Jumlah senjata yang miliki Israel lebih banyak daripada yang dimiliki oleh Arab Saudi walaupun dalam segi anggaran, Arab Saudi lebih banyak mengeluarkan biaya untuk keperluan militer dibanding dengan Israel. Biaya yang dikeluarkan oleh Arab Saudi sebesar \$ 69,4 milyar sedangkan Israel hanya senilai \$ 16,5 milyar. Biaya besar masih belum membuat kekuatan militer Arab Saudi bisa melampui Iran oleh karena itu Arab Saudi mendekati ke Israel. Israel sendiri memiliki indeks kekuatan militer yang lebih tinggi daripada Arab Saudi yakni sebesar 0,2964 dan

Arab Saudi sebesar 0.4286. Israel pun juga memiliki senjata nuklir yang kuat serta satelit mata-mata yang tentu nantinya bisa membantu Arab Saudi untuk mengontrol pergerakan Iran.

(8) Israel merupakan salah satu negara eksportir senjata terbesar didunia. Dengan melakukan kerjasama kepada Israel memungkinkan Arab Saudi untuk mendapatkan suplai senjata dari Israel. Hal ini sesuai yang diungkapkan oleh bapak Murtafi bahwa kerjasama pembangunan jalur kereta api tersebut memberi peluang besar untuk mengirim senjata dari Israel ke Arab Saudi. Kerjasama pembangunan jalur kereta api ini tentu nantinya akan memudahkan distribusi barang serta memberi keuntungan bagi kedua negara.

(9) Secara geografis posisi Israel lebih dekat dengan Arab Saudi walaupun harus melewati Jordania terlebih dahulu namun dengan pembangunan jalur kereta api Israel-Arab Saudi akan memangkas waktu perjalanan darat dari Arab Saudi ke Israel dan merekatkan hubungan keduanya. Dengan begitu akan semakin mudah juga bagi Arab Saudi untuk melakukan kerjasama lainnya dan bahkan bisa menjalin komunikasi yang intens dengan Israel terkait melawan hegemoni Iran. Bapak Murtafi juga menambahkan bahwa Israel merupakan sekutu Amerika Serikat dan Arab Saudi juga memiliki kerjasama dengan Amerika Serikat seperti senjata. Posisi Israel yang lebih dekat dengan Arab Saudi tentu menjadi pertimbangan bagi Arab Saudi untuk mendekati dengan Israel. Dengan begitu Arab

Saudi bisa memangkas anggaran pengiriman senjata yang dikirim dari Amerika Serikat.

Menurut konsep interdependensi yang dikatakan oleh Joseph Nye bahwa ketergantungan suatu negara terhadap negara lain akan memberikan keuntungan karena kekurangan negara akan dapat terpenuhi oleh negara lain. Keunggulan komparatif yang dimaksud adalah negara yang melakukan kerjasama dapat menjadi makmur apabila keduanya menjalin hubungan ekonomi tanpa adanya batasan tertentu. Hal ini sesuai yang dilakukan oleh Arab Saudi dengan Israel yang tercatat telah melakukan kerjasama ekonomi yang telah terjalin sejak lama dalam bidang ekspor impor. Tercatat bahwa Israel mengekspor barang ke negara-negara yang tergabung dalam GCC yakni sebesar satu milyar dolar Amerika dan ke negara-negara MENA sebesar 7 milyar dolar Amerika. Walaupun tidak tercatat secara detail data kerjasama ekonomi secara langsung pada tahun 2016, namun dari data ekspor impor Israel ke MENA tetap terjalin. Distribusi barang dari Israel ke Arab Saudi tidak secara langsung namun harus melewati pihak ketiga seperti melalui negara-negara Eropa dan Amerika terlebih dahulu.

Sesuai yang dikatakan oleh Nye, bahwa dalam interdependensi terdapat tiga hal yang harus ditekankan. *Pertama*, negara bukanlah aktor tunggal karena terdapat aktor transnasional sebagai pemain utama. Dalam hal ini meskipun Arab Saudi menjadi negara yang paling berpengaruh di kawasan Timur Tengah namun bukan berarti Arab Saudi merupakan aktor

tunggal di kawasan. Masih ada aktor kekuatan lain seperti Israel, Iran dan negara-negara lainnya di kawasan.

Kedua, hard power bukanlah satu-satunya instrumen utama karena memanfaatkan lembaga internasional dan ekonomi adalah instrumen utama. Hal ini sesuai dengan Arab Saudi yang lebih memilih menggunakan *soft power* daripada menggunakan militer untuk mendapatkan *power* karena hal tersebut akan merusak citra Arab Saudi di mata internasional selaku pusat negara muslim. Oleh karena itu Arab Saudi banyak menjalin kerjasama dengan banyak negara dalam bidang ekonomi.

Ketiga, tujuan utama bukanlah keamanan melainkan kesejahteraan. Kesejahteraan merupakan tujuan dari kepentingan nasional setiap negara tak terkecuali Arab Saudi. Hal tersebut sesuai dengan visi Arab Saudi 2030 yang ingin meningkatkan sumber daya manusia masyarakatnya, mendongkrak perekonomian dan menjadi negara yang ambisius. Terlebih dalam urusan peningkatan ekonomi bahwa Arab Saudi ini menjadi pusat perdagangan yang menghubungkan tiga benua.

Dalam konsep interdependensi ini menyatakan bahwa negara bukan aktor tunggal sehingga ia akan saling bergantung dengan negara lain karena satu negara tidak akan mampu memenuhi kebutuhannya sendiri. Oleh karena itu Arab Saudi dalam hal ini berkeja sama dengan Israel dalam pembangunan jalur kereta api Israel-Arab Saudi pada tahun 2018 karena dengan kerjasama tersebut Arab Saudi akan mendapatkan keuntungan dari Israel dari beberapa keunggulan yang dimiliki oleh Israel. Kerjasama

- Fragnerova, Aneta. "Opportunities and Pitfalls of Saudi-Israeli Normalization". *The Journal of Development and International*. Denmark. (2018)
- Guzansky, Yoel. "Saudi Arabia: A Buildup of Internal and External Challenges". *INSS Insight* No.768. November 2015
- Hidriyah, Sita. "Reformasi Ekonomi Arab Saudi". *Majalah Info Singkat Hubungan Internasional* 8. No. 9. (2016)
- Hitman, Gadi dan Chen Kertcher. "The Case for Arab-Israeli Normalization During Conflict". *The Journal of Interdisciplinary Middle Eastern Studies*. Vol. 2. (2018)
- Mearsheimer, John J. "Structural Realisme". *Chicago Edu*. (2006)
- Oppenheim, Felix E. "National Interest, Rationality, and Morality" *Political Theory* 1. No. 15. *SAGE Journal*. (1987)
- SIPRI. "Trends in World Military Expenditure, 2017". SIPRI Fact Sheet. 2018
- Teitelbaum, Joshua . "Saudi Arabia and The New Regional Landscape: How Does Israel Fit In?". *Friends of Israel Initiative*. Strategic Outlook Series 5. (2018)
- Teitelbaum, Joshua. "Saudi-Israeli Relations: Balancing Legitimacy and Security". *BESA Center Perspective Paper*. No. 228, (2013)
- Totten, Michael J. "The New Arab-Israel Alliance". *World Affairs* 179. No. 2. 2016
- Ulrichsen, Kristian C. "Israel and The Arab Gulf States: Drivers and Directions of Change". *Center for the Middle East Rice University's Baker Institute for Public Policy*. (2016)
- Weiss, Martin A. "Arab League Boycott Israel". *Journal of Congressional Research Service*. Washington D.C. (2017)

- Country Economy. "Population".
<https://countryeconomy.com/demography/population> diakses pada tanggal 19 Juni 2019
- Dudley, Dominic. "The 10 Strongest Military Forces in the Middle East". *forbes.com*. <https://www.forbes.com/sites/dominicdudley/2018/02/26/ten-strongest-military-forces-middle-east/#424909c916a2> diakses pada tanggal 14 Juni 2019.
- Evelyn Rubenstein Jewish Community Center of Houston. "Fun Facts about Israel". <https://www.erjcchouston.org/israel-content/fun-facts-about-israel/> diakses pada tanggal 30 Juli 2019.
- Islamic Studies. "Towards Understanding the Qur'an". *islamicstudies.info*. <http://www.islamicstudies.info/tafheem.php?sura=2&verse=195&to=195> diakses pada tanggal 08 Juli 2019.
- Gabriel, Elliott. "Bin Salman and Netanyahu Reported to Meet in Secret, Greenlight Saudi-Israeli Railway Deal". *mintpressnews.com*. 2 Juni 2018. <https://www.mintpressnews.com/salman-netanyahu-to-meet-in-secret-about-saudi-israel-railway/244871/> diakses pada tanggal 02 Desember 2018.
- Gadzo, Mersiha dan Alia Chungtai. "Saudi Arabia: The World's Largest Arms Importer from 2014-2018". *Al-Jazeera*. 13 Mei 2019. <https://www.aljazeera.com/indepth/interactive/2019/05/saudi-arabia-world-largest-arms-importer-2014-2018-190512140945972.html> diakses pada tanggal 19 Juni 2019
- Global Fire Power. "Israel Military Strength". https://www.globalfirepower.com/country-military-strength-detail.asp?country_id=israel diakses pada tanggal 19 Juni 2019
- Global Fire Power. "Middle Eastern Powers Ranked by Military Strength". <https://www.globalfirepower.com/countries-listing-middle-east.asp> diakses pada tanggal 14 Juni 2019

- Global Innovation Index. "High Technology Exports". <https://www.globalinnovationindex.org/analysis-indicator> diakses pada tanggal 03 Juli 2019
- Global Power Fire. "Middle Eastern Power Ranked by Military Strength". <https://www.globalfirepower.com/countries-listing-middle-east.asp> diakses pada tanggal 19 Juni 2019
- Haas, Saar. "Israel is the 7th Largest Arms Exporter in the World". *Ynet News*. 17 maret 2019. <https://www.ynetnews.com/articles/0,7340,L-5174345,00.html> diakses pada tanggal 19 Juni 2019.
- HelmHold, Juliane. "Report: Israel Sold \$250M of Sophisticated Spy System to Saudi Arabia". *jpost.com*. <https://www.jpost.com/Middle-East/Report-Israel-sold-250m-of-sophisticated-spy-systems-to-Saudi-Arabia-570539> diakses pada tanggal 03 Juli 2019.
- Hubbard, Ben. "Saudi Prince Says Israelis Have Right to 'Their Own land'". *New York Times*. 3 April 2018. <https://www.nytimes.com/2018/04/03/world/middleeast/saudi-arabia-mohammed-bin-salman-israel.html> diakses pada tanggal 28 Oktober 2018.
- Jakarta Greater. "Arab Saudi Datangkan Rudal Nuklir di Pakistan". *jakartagreater.com*, <http://jakartagreater.com/arab-saudi-datangkan-rudal-nuklir-dari-pakistan/> diakses pada tanggal 19 Juni 2019
- Juancole. "New Middle East Cold War". *juancole.com*. 2006. <https://www.juancole.com/2006/12/new-middle-east-cold-war.html>. diakses pada tanggal 19 Juni 2019.
- Kamal, Hassan M. "India, Saudi Arabia Emerge as Largest Importers of Arms; US, China Lead in Defence Expenditures". *firstpost.com*. 12 Januari 2018. <https://www.firstpost.com/world/india-saudi-arabia-emerge-as-largest-importers-of-arms-us-china-lead-in-defence-expenditures-4252683.html> diakses pada tanggal 19 Juni 2019
- Katz, Yakoov. "Why is Israel has the Most Technogically Advanced Military on Earth". *New York Post*. 29 Januari 2017.

- <https://nypost.com/2017/01/29/why-israel-has-the-most-technologically-advanced-military-on-earth/> diakses pada tanggal 19 Juni 2019.
- Kotler, Tyler. "Israel-Saudi Arabia Relations in Focus". *honestreporting.com*. 16 Juni 2019. <https://honestreporting.com/israel-saudi-arabia-relations/> diakses pada tanggal 20 Juni 2019.
- Law, Bill. "Iran, The Hejaz Railway and The Ultimate Deal". *aljazeera.com*. 24 Desember 2017. <https://www.aljazeera.com/indepth/opinion/iran-hejaz-railway-ultimate-deal-171223205737611.html> diakses pada tanggal 13 Oktober 2018
- Lewis, Ori. "Israel Proposes Freight Rail Link to Jordan, Saudi Arabia". *reuters.com*. 5 April 2017. <https://www.reuters.com/article/israel-transportation-jordan/israel-proposes-freight-rail-link-to-jordan-saudi-arabia-idUSL5N1HD3CX> diakses pada tanggal 13 Oktober 2018.
- Marks, Rolene. "65 Reasons Why Israel is so Fabulous". *Telfed*. <https://www.telfed.org.il/65reasons> diakses pada tanggal 30 Juli 2019
- McKernan, Bethan. "Saudi Arabia Denies Deposed Prince Mohammed bin Nayef has been Confined to Palace". *Independent*. 29 Juni 2017,. <https://www.independent.co.uk/news/world/middle-east/saudi-arabia-crown-prince-depose-mohammed-bin-nayef-palace-confined-jeddah-kingdom-royal-family-a7813991.html> diakses pada tanggal 21 Juni 2019.
- Middle East Monitor. "Ex-Saudi Intelligence Chief Revelas Secret Israel-Saudi Relations". 11 Februari 2019. <https://www.middleeastmonitor.com/20190211-ex-saudi-intelligence-chief-reveals-secret-israel-saudi-relations/> diakses pada tanggal 03 Juli 2019.
- Military Power. "Top 10 Nuclear Power Countries in the World 2017". <https://www.youtube.com/watch?v=auFQu-DcoGA> diakses pada tanggal 02 Juli 2019
- Muasher, Marwan. "The Initiative Still Stands". *Haaretz.com*, 15 Agustus 2008. <https://www.haaretz.com/1.5015616> diakses pada tanggal 13 April 2019.

- News Detik. "Israel dan Arab Saudi Kerjasama Bangun Jalur Kereta Api". 19 Januari 2018, <https://news.detik.com/internasional/3823703/israel-dan-arab-saudi-kerjasama-bangun-jalur-kereta-api> diakses pada tanggal 13 Oktober 2018
- Perri, Smadar. "Persian Gulf States to Lift Israel Boycott," *Y-Net*, <https://www.ynetnews.com/articles/0,7340,L-3146915,00.html> diakses pada tanggal 13 April 2019.
- Podeh, Elie. "Voices of Peace in Saudi Arabia". *The Jerusalem Post*. 6 Agustus 2018. <https://www.jpost.com/Opinion/Voices-of-peace-in-Saudi-Arabia-564264> diakses pada tanggal 03 Juli 2019.
- Press TV. "Israel Gives Go-Ahead to Railway Link with Saudi Arabia: Report". 25 Juni 2018. <https://www.presstv.com/DetailFr/2018/06/25/566006/Israel-railway-Saudi-Arabia> diakses pada tanggal 13 Oktober 2018.
- Roblin, Sebastien. "Israel Might Have as many as 300 Nuclear Weapons, and Some are in Oceans". *National Interest*. 28 Juli 2018. <https://nationalinterest.org/blog/buzz/israel-might-have-many-300-nuclear-weapons-and-some-are-ocean-27011> diakses pada tanggal 19 Juni 2019
- Sanchez, Raf. "Saudi Arabia 'Does Not' Care About Palestinians as long as it Make a Deal with Israel Against Iran, Says Former Netanyahu Advisor". *telegraph.uk*. 25 November 2017. <https://www.telegraph.co.uk/news/2017/11/25/saudi-arabia-doesnt-care-palestinians-long-can-make-deal-israel/> diakses pada tanggal 19 Juni 2019
- Sputnik News. "Israel, Saudi Arabia Reportedly Agree on Transit Link Via "Secret Contacts"". 25 Juni 2018. <https://sputniknews.com/middleeast/201806251065749503-israel-saudi-arabia-rail-link/> diakses pada tanggal 13 Oktober 2018.
- Statista. "Gross Domestic Product of the MENA Countries in 2017". *statista.com*. <https://www.statista.com/statistics/804761/gdp-of-the-mena-countries/> diakses pada tanggal 02 Juli 2019.

- Statista. "Year Over Year Inflation Rate Across the Middle East in 2017 by Country". *Statista.com*, <https://www.statista.com/statistics/944881/middle-east-inflation-rate-by-country/> diakses pada tanggal 02 Juli 2019
- TMV Team. "Israel to Launch Railway Network Connecting it With Saudi Arabia", *themuslimvibe.com*. 18 Januari 2018. <https://themuslimvibe.com/muslim-current-affairs-news/middle-east/israel-to-launch-railway-network-connecting-it-with-saudi-arabia> diakses pada tanggal 13 Oktober 2018.
- TOI Staff. "Saudi Crown Prince Recognizes Israel's Right to Exist, Talks Up Future Ties". *timesofisrael.com* 2 April 2018. <https://www.timesofisrael.com/saudi-crown-prince-recognizes-israels-right-to-exist-talks-up-future-ties/> diakses pada tanggal 06 Juli 2019.
- Sadeh, S. "The Badly Kept Secret of Israel's Trade throughout the Muslim World". *haaretz.com*. 19 Januari 2018. <https://www.haaretz.com/israel-news/business/1.5167882> diakses pada tanggal 30 Juli 2019.
- Udasin, Sharon. "in 2017 Bloomberg Innovation Index". *jpost.com*. Januari 2018, <https://www.jpost.com/Business-and-Innovation/Tech/Israel-secures-top-10-ranking-in-2017-Bloomberg-Innovation-Index-478803> diakses pada tanggal 02 Juli 2019.
- US News. "Best Countries for Power". <https://www.usnews.com/news/best-countries/power-rankings>
- Wolfe, Daniel. "Saudi Arabia is the World's Largest Importer of Weapons Right Now". *qz.com*. 2018. <https://qz.com/1434053/saudi-arabia-is-the-worlds-largest-importer-weapons-and-arms/> diakses pada tanggal 19 Juni 2019
- World Atlas. "Saudi Arabia Geography". *worldatlas.com*. <https://www.worldatlas.com/webimage/countrys/asia/saudiarabia/saland.htm> diakses pada tanggal 19 Juni 2019
- World Population Review. "Saudi Arabia Population 2019". <http://worldpopulationreview.com/countries/saudi-arabia-population/> diakses pada tanggal 14 Juni 2019
- Trading Economics, "Israel GDP", <https://tradingeconomics.com/israel/gdp>, diakses pada tanggal 30 Juli 2019

