DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL i
HALAMAN PENGESAHAN ii
HALAMAN PERNYATAAN iii
KATA PENGANTAR iv
DAFTAR ISI vi
DAFTAR TABEL viii
DAFTAR LAMPIRAN ix
ABSTRACT x
BAB I PENDAHULUAN 1
A. Latar belakang 1
B. Rumusan masalah 7
C. Tujuan penelitian 7
D. Manfaat penelitian 7
E. Keaslian penelitian 8
BAB II KAJIAN PUSTAKA 12
A. Disiplin lalu lintas 12
1. Pengertian lalu lintas 12
2. Pengertian disiplin 12
3. Aspek-aspek disiplin lalu lintas 15
4. Faktor-faktor yang mempengaruhi disiplin lalu lintas 17
B. Kontrol diri 20
1. Pengertian kontrol diri (*Self-control*) 20
2. Aspek-aspek kontrol diri (*Self-control*) 22
3. Faktor-faktor yang mempengaruhi kontrol diri (*Self-control*) 25
C. Remaja 26
D. Hubungan antara kontrol diri dengan disiplin lalu lintas 29
E. Landasan teoritik 31
F. Hipotesis 34
BAB III METODE PENELITIAN 35
A. Variabel penelitian dan definisi operasional 35
1. Variabel 35
2. Definisi operasional 35
B. Populasi, sampel, dan teknik sampling 36
1. Populasi 36
2. Sampel 36
3. Teknik sampling 37
C. Teknik pengumpulan data 37
D. Validitasdan reliabilitas 42
E. Analisis data 46
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN 47
A. Deskripsi subjek 47
B. Deskripsi dan Reliabitas Data 48
C. Hasil penelitian 53
D. Pembahasan 55

digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id

BAB VPENUTUP.....59
A. Kesimpulan.....59
B. Saran.....60
DAFTAR PUSTAKA.....61
LAMPIRAN.....62

digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Blue Print Skala Disiplin Lalulintas 40
Tabel 2. Blue Print Skala Kontrol Diri..... 41
Tabel 3. *Blue Print* Skala Disiplin Lalulintas Setelah Uji Validitas..... 43
Tabel 4. *Blue Print* Skala Kontrol Diri Setelah Uji Validitas 44
Tabel 5. Reliabilitas Item 45
Tabel 6. Gambaran Responden Berdasarkan Jenis Kelamin 47
Tabel 7. Gambaran Responden Berdasarkan Usia..... 48
Tabel 8. Nilai Maksimum....Kontrol Diri..... 49
Tabel 9. Kategorisasi Kontrol Diri..... 50
Tabel 10. Nilai Maksimum....Disiplin Lalu Lintas 51
Tabel 11. Kategorisasi Disiplin Lalu Lintas 52
Tabel 12. Uji Reliabilitas 53
Tabel 13. Uji Normalitas Data 54
Tabel 14. Hasil Uji Korelasi Kontrol Diri Dan Disiplin Lalu Lintas..... 54

digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id