DAFTAR PUSTAKA

Ancok, D. (2004). *Psikologi Terapan*. Yogyakarta: Darussalam

Arikunto, S. (2008). *Penelitian Tindakan Kelas*. Jakarta: Bumi Aksara.

Ayvasık, H.B. (2008). Traffic violations and errors: the effects of sensation seeking and attention**,** *Journal of Social Psychology,* 1, 395-402.

Azwar (2000). *Tes Prestasi*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar

Azwar (2008). *Penyusunan Skala Psikologi*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar Offset

Azwar, S. (2010). *Sikap Manusia teori dan Pengukurannya*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.

Calhoun, J.F., dan Acocella, J.R. (1990). *Psikologi Tentang Penyesuaian dan Hubungan Kemanusiaan*. Semarang: Press Semarang

Calhoun, J.F., dan Acocella, J.R. (1995). *Psikologi Tentang Penyesuaian dan Hubungan Kemanusiaan*. Semarang: Press Semarang.

Chaplin, J.P. (2002). *Kamus Psikologi*. Jakarta : Rajawali Pers.

Constantinou, E. (2011). Risky and aggressive driving in young adults: Personality matter. *Journal Accident Analysis & Prevention.* 43, 1323–133.

Damayanti, C. (2014). Meningkatkan Perilaku Disiplin Berlalu Lintas dengan menggunakan layanan Konseling Kelompok. *Jurnal Bimbingan Konseling*. 2, 4.

Faizal, A. (2013). *Nama-nama Unik Program Tertib Lalu Lintas di Surabaya*.5/Mei/2015.http://regional.kompas.com/read/2013/01/11/16342159/Nama.nama.Unik.Program.Tertib.Lalu.Lintas.di.Surabaya.

Gyimah, R.A. (2013). Driver attitude towards traffic safety violations and risk taking behaviour in kumasi: the gender and age dimension. *International Journal for Traffic and Transport Engineering.* 3(4), 479 – 494.

Gunarsa, S.D. dan Singgih, D.G. (2007). *Psikologi untuk membimbing*. Jakarta: Gunung Mulia.

Hurlock E.B (1976). *Personality Development.* McGrow-Hill New Delhi Publishing Company ltd.

Hurlock, E.B. (1999). Psikologi *Perkembangan: Suatu Pendekatan Sepanjang Rentang Kehidupan*. Jakarta: Erlangga.

Hurlock E.B (2005). *Perkembangan Anak*. Jakarta: Erlangga.

Hadi, S. (2000). *Metodologi Penelitian*. Yogyakarta: Andi Yogyakarta

digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id

Hary, P. (2008). *Diktat Rekayasa Lalu lintas*. Malang: Beta Offset.

Hidayah, N. (2015). Disiplin Lalu Lintas Pengendara Sepeda Motor Roda Dua Di Kecamatan Tampan Pekanbaru. *Jurnal Online Mahasiswa (JOM) Bidang Ilmu Sosial dan Ilmu Politik.* 2(1). 1-15.

Indah, R. (2015). *Pelanggaran Meningkat, Ditlantas Kehabisan Surat Tilang*. http://www.suarasurabaya.net/print_news/Kelana%20Kota/2015/146986-Pelanggaran-Meningkat,-Ditlantas-Kehabisan-Surat-Tilang.

Lazarus, R.S. (1976). *Motivasi dan Kepribadian*. Jakarta: Gramedia

Monks, F.J, Knoers, A.M.P & Haditono, S.R. (1989). *Psikologi Perkembangan : Pengantar dalam Berbagai Bagiannya.* Yogyakarta: Universitas Gajah Mada Press.

Muna, R.F. & Astuti, T.P. (2014). Hubungan Antara Kontrol Diri Dengan Kecenderungan Kecanduan Media Sosial Pada Remaja Akhir. *ejournal-Empati*. 3(4). 481-491.

Nazir, M. (2005). *Metodologi penelitian*. Bogor : Ghalia Indonesia.

Poerwadarminta, W.J.S . (1983), *Kamus Umum Bahasa Indonesia*. Jakarta: PN Balai Pustaka.

Prijodarminto, S. (1994). *Disiplin Kiat Menuju Sukses. Cetakan keempat*. Jakarta: PT Abadi

Santrock, J.W. (2003). *Perkembangan remaja*. Jakarta: Erlangga.

Sarafino, E. P. (2000). *Health Psychology Biopsicososcial Interaction*. New York : Jhon Willey and Sons.

Siswanto, B. (1989). *Manajemen Tenaga Kerja, Rancangan Dalam Pendayagunaan dan Pengembangn Unsur Tenaga Kerja*. Bandung: Sinar Baru .

Soesilowindradini. (2000). Psikologi *Perkembangan (Masa Remaja).* Surabaya: Usaha Nasional.

Stenberg, R. J. (2006), Psikologi *Kognitif Edisi Keempat*, Yogyakarta: Pustaka Belajar.

Sugiyono (2001), *Metode Penelitian Administrasi*. Bandung: Alfabeta

Sugiyono (2004), *Metode Penelitian Bisnis*. Bandung: Alfabeta.

Sugiyono. (2007). *Statistika Untuk Penelitian*. Bandung: Alfabeta.

digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id

Sulaiman, B.Z. (2013). Hubungan Persepsi Kesesakan (Crowding) Dan Kematangan Emosi Dengan Disiplin Berlalu Lintas Pada Remaja Akhir Sman 1, Sman 3, Dan Sman 4 Kota Malang. *Skripsi.*

Tavakolizadeh, J. dan Karimpour, F. (2014). The Relationship Between Self-Control And Car Accidents. *International Journal of Medicine.* 2, 4.

Ucinska, M.(2013). Determinants Of Drivers' Risky Behaviour. *Journal of KONES Powertrain and Transport.* 20(3). 283-289.

Umbara, C. (2009). *Undang-undang RI Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung: Citra Umbara.

Wahab, W. (2014). Studi Tingkat Disiplin Pengendara Sepeda Motor. *Jurnal Teknik Sipil ITP*. 1(1).

Wardhana, D. (2009). *Panduan Aman Berlalu lintas*. Jakarta: Kawah Pustaka.

Warpani, S.(2002). *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung: Penerbit ITB.

Widodo, B. (2013). Perilaku Disiplin Siswa Ditinjau Dari Aspek Pengendalian Diri *(Self Control*) Dan Keterbukaan Diri (*Self Disclosure*) Pada Siswa Smk wonoasri Caruban Kabupaten Madiun. *Jurnal Widya Warta 37(1).*

Zaelani, M.A.(2014). *Pembunuh Itu Bernama Kecelakaan Lalu Lintas*. 5 / Mei / 2015. http://lifestyle.kompasiana.com/catatan/2014/11/12/pembunuh-itu-bernama-kecelakaan-lalu-lintas-608726.html

digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id