

**HUBUNGAN KETERLIBATAN KERJA DAN *RELIGIUSITAS*  
DENGAN KESEJAHTERAAN SUBJEKTIF**

**SKRIPSI**

Diajukan Kepada Universitas Islam Negeri Sunan Ampel Surabaya untuk  
Memenuhi Salah Satu Persyaratan dalam Menyelesaikan Program Strata Satu (S1)  
Psikologi (S.Psi)



Mochammad Saiful Bachri

(J71215123)

**PROGRAM STUDI PSIKOLOGI  
FAKULTAS PSIKOLOGI DAN KESEHATAN  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN AMPEL  
SURABAYA**

**2019**

## PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi saya yang berjudul Hubungan Keterlibatan Kerja dan *Religiusitas* dengan Kesejahteraan Subjektif. Merupakan karya asli yang ditujukan untuk memperoleh gelar Sarjana Psikologi di Universitas Islam Negeri Sunan Ampel Surabaya. Karya ini sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang tertulis diacu dalam naskah ini disebutkan dalam daftar pustaka.

Surabaya, 08 Oktober 2019



Mochammaad Saiful Bachri

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**SKRIPSI**

Hubungan Keterlibatan Kerja dan *Religiusitas* Dengan Kesejahteraan Subjektif

Oleh:

Mochammad Saiful Bachri

NIM. J71215123

Telah disetujui untuk diajukan pada Sidang Ujian Skripsi

Surabaya, 08 Oktober 2019

Dosen Pembimbing



Nailatin Fauziyah, S.Psi,M.Si  
NIP. 197406122007102006

**HALAMAN PENGESAHAN**

Skripsi

**HUBUNGAN KETERLIBATAN KERJA DAN *RELIGIUSITAS* DENGAN  
KESEJAHTERAAN SUBJEKTIF**

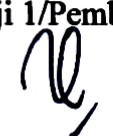
Yang disusun oleh:

Mochammad Saiful Bachri  
J71215123

Telah dipertahankan didepan tim penguji pada tanggal 08 Oktober 2019

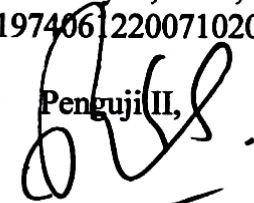


Susunan tim penguji:  
Penguji 1/Pembimbing



Nailatin Fauziyah, S.Psi, M.Si  
NIP. 197406122007102006

Penguji II,



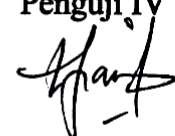
Tatik Mukhoyyaroh, S.Psi, M.Si  
NIP. 197605112009122002

Penguji III



Dr. Abdul Muhid, M.Si  
NIP. 197502052003121002

Penguji IV



Dr. Lufiana, S.Pd, M.Si  
NIP. 197602272009122001



**KEMENTERIAN AGAMA**  
**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN AMPEL SURABAYA**  
**PERPUSTAKAAN**

Jl. Jend. A. Yani 117 Surabaya 60237 Telp. 031-8431972 Fax.031-8413300  
E-Mail: perpustakaan@uin-sby.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika UIN Sunan Ampel Surabaya, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : MOHAMMAD SAIFUL BACHRI  
NIM : J71215123  
Fakultas/Jurusan : FPK / PSIKOLOGI  
E-mail address : MOHAMMADSB396@GMAIL.COM

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Perpustakaan UIN Sunan Ampel Surabaya, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah :

Sekripsi  Tesis  Desertasi  Lain-lain (.....)  
yang berjudul :

HUBUNGAN KETERLIBATAN KERJA DAN RELIGIUSITAS  
DENGAN KESEJAHTERAAN SUBJEKTIF

beserta perangkat yang diperlukan (bila ada). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Perpustakaan UIN Sunan Ampel Surabaya berhak menyimpan, mengalih-media/format-kan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (database), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di Internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan UIN Sunan Ampel Surabaya, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini yang saya buat dengan sebenarnya.

Surabaya, 08 OKTOBER 2019

Penulis,


(Mochammad Saiful Bachri)













3.Deskripsi Data .....	86
4.Uji Normalitas .....	98
<b>B.Hasil Uji Hipotesa.....</b>	<b>100</b>
<b>C.Pembahasan.....</b>	<b>108</b>
<b>BAB V</b>	
<b>PENUTUP.....</b>	<b>114</b>
<b>A.Kesimpulan .....</b>	<b>114</b>
<b>B.Saran.....</b>	<b>115</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>116</b>
<b>LAMPIRAN A.....</b>	<b>119</b>
<b>LAMPIRAN B .....</b>	<b>122</b>
<b>LAMPIRAN C.....</b>	<b>127</b>



Tabel 4.13 Hasil descriptive statistic berdasarkan usia.....	91
Tabel 4.14 Hasil descriptive statistic berdasarkan latar pendidikan .....	92
Tabel 4.15 Hasil descriptive statistic berdasarkan upah/gaji .....	94
Tabel 4.16 Hasil descriptive statistic berdasarkan lama kerja .....	95
Tabel 4.17 Hasil descriptive statistic berdasarkan status pernikahan .....	96
Tabel 4.18 Uji Normalitas Skala Kesejahteraan Subjektif.....	98
Tabel 4.19 Uji Normalitas UWES .....	99
Tabel 4.20 Uji Normalitas Skala Religiusitas .....	99
Tabel 4.21 Descriptive Statistics.....	100
Tabel 4.22 Korelasi .....	101
Tabel 4.23 Variabel Entered .....	104
Tabel 4.24 Model Summary.....	105
Tabel 4.25 ANOVA .....	105
Tabel 4.26 Coefficient.....	106





Transportasi sendiri digunakan oleh manusia dalam melakukan aktifitas sehari-hari. Ada banyak sekali moda transportasi saat ini, mulai dari moda transportasi darat, laut dan udara. Namun, moda transportasi daratlah yang saat ini paling efektif dan efisien yang sering digunakan oleh manusia secara umum. Salah satu transportasi darat yang memiliki keunggulan dan manfaat bagi masyarakat ialah transportasi kereta api. Kereta api memiliki keunggulan khusus, terutama dalam kemampuannya untuk mengangkut manusia maupun barang secara masal, tidak memerlukan energi yang banyak dalam aktivitasnya, efisien dan efektif serta memiliki faktor keamanan yang cukup tinggi dibandingkan dengan moda transportasi lainnya. Kereta api sendiri merupakan alat transportasi masal yang terdiri atas lokomotif dan rangkaian gerbong. Jalur yang dilalui oleh kereta api ini adalah jalur khusus, yang biasa disebut dengan rel kereta api.

Indonesia hanya memiliki satu perusahaan (Persero) yang menaungi perkereta apian yaitu perusahaan PT. Kereta Api Indonesia (persero). PT. Kereta Api Indonesia sendiri adalah sebuah perusahaan yang dikelola oleh negara atau BUMN yang bergerak di bidang transportasi, khususnya kereta api. Dalam penanganannya harus dilakukan secara khusus. Tak sedikit jalur yang dilalui kereta api harus memotong jalan raya yang dilalui oleh kendaraan darat lainnya. Untuk menghindari terjadinya kecelakaan antara kereta api dengan kendaraan lainnya oleh PT. KAI dibuatlah pintu perlintasan, yang sesuai dengan UU No. 13 Tahun 1992 tentang perkereta



apian. Pintu tersebut juga dijaga oleh seorang atau beberapa orang penjaga pintu perlintasan kereta api. Penjaga pintu perlintasan kereta api memiliki jabatan yang bernama Penjaga Jalan Lintasan Kereta Api (PJLKA). PJLKA adalah seseorang yang ditugaskan oleh PT. KAI ataupun anak perusahaannya untuk menjaga pos perlintasan kereta api. Mereka sendiri bertanggung jawab untuk menutup jalur jalan raya, ketika mendapatkan sebuah sinyal bahwa ada kereta api yang akan segera lewat, mereka akan memberi sebuah tanda pada masinis bahwa perlintasan dalam keadaan aman dan akan segera membukanya kembali setelah kereta tersebut melintas.

Permasalahan yang sering terjadi di pintu perlintasan tidak hanya karena faktor teknis, namun tidak menutup kemungkinan juga dikarenakan oleh *human error*. Seperti halnya terdapat kendaraan yang tetap melintas meski pintu palang telah mulai ditutup, selain itu juga sering kita dapati mobil yang mogok di tengah rel padahal kereta sudah hampir lewat.

Pekerjaan seperti ini bukanlah sebuah pekerjaan yang ringan dan tanpa resiko. Pekerjaan ini tidak semudah yang kita pikirkan. Pekerjaan ini adalah pekerjaan yang memerlukan tanggung jawab yang besar, karena satu kesalahan yang terjadi maka nyawa sejumlah manusia sebagai taruhannya. Seperti yang terjadi baru baru ini di pintu perlintasan Purwosari, Solo, yang terjadi pada tanggal 20 Mei 2019 yang terjadi karena kelalaian petugas penjaga pintu lintasan, sebuah kecelakaan terjadi, kecelakaan melibatkan lima unit kendaraan dengan kereta api di perlintasan sebidang KA Purwosari mengakibatkan enam korban luka. Korban yang dirawat di rumah

sakit semua sudah diperbolehkan pulang. "Dari hasil penyelidikan yang kemudian dilanjutkan pada penyidikan, kelalaian ada pada petugas palang pintu," kata Busroni selaku Kasatlantas Polresta Solo. (Zamani, 2019)

Belum lagi dalam kasus lainnya Salah seorang penjaga perlintasan Kereta Api atau biasa disebut PJLKA liar tanpa palang resmi di Pokak, Ceper, Klaten, atau yang dikenal sebagai perlintasan Mbah Ruwet, Sunarto, 60, meninggal dunia usai tertabrak KA, pada Sabtu 15 juni 2019. Berdasarkan informasi yang dihimpun dalam berita online solopos.com, kecelakaan lalu lintas di perlintasan Mbah Ruwet bermula saat Sunarto dan Juwoto bertugas menjaga perlintasan pukul 06.00 WIB-14.00 WIB. Saat pukul 13.30 WIB, KA kembali melaju dari arah Solo ke Jogja. Sunarto yang merupakan warga Pasungan, Ceper, Klaten, bertugas menutup palang di sebelah barat rel, sedangkan Juwoto menyetop pengendara yang melintas dari arah timur rel. Sewaktu posisi KA mendekati perlintasan Mbah Ruwet Klaten, posisi Sunarto diduga sangat dekat dengan KA. Akibatnya, Sunarto tertabrak KA hingga terpental dan meninggal dunia di lokasi kejadian. Slamet mengatakan perlintasan Mbah Ruwet rutin dijaga enam penjaga secara bergiliran sejak enam tahun terakhir. (Ermawati, 2019)

Dalam UU Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkereta apian, tujuan UU Perkereta apian untuk memperlancar perpindahan orang atau barang secara masal dengan mengutamakan keselamatan, keamanan, kenyamanan, dan ketertiban serta kedisiplinan dalam jadwal keberangkatan ataupun kedatangan, namun pada kenyataannya seringkali menimbulkan kejadian-

yang bertolak belakang dengan UU Perkeretaapian yang ada. Tak sedikit permasalahan yang dikeluhkan oleh masyarakat terkait sarana prasarana perkeretaapian mulai dari ketidakpuasan akan pelayanan hingga kurangnya tingkat keselamatan dan keamanan. Terbukti dari banyaknya kecelakaan kereta api yang ada. Jumlah kecelakaan yang terjadi selama beberapa tahun terakhir ini masih cukup tinggi dan yang menjadi korban cukup banyak dalam (Abidin, 2018)

Menurut Nasution (2004) ada empat faktor yang menjadi penyebab kecelakaan kereta api antara lain: 1) Faktor teknis yang disebabkan oleh *human error*, 2) Faktor infrastruktur, seperti kurangnya pintu penjagaan perlintasan dan kondisi rel yang kurang layak, 3) Faktor kurangnya kedisiplinan pengguna jalan yang sering menjadi penyebab kecelakaan kereta api, 4) Faktor pengambilan kebijakan, seperti kurangnya pemerintah dalam mengurus masalah kereta api. (Nasution, 2004)

Suatu fakta yang dapat kita lihat dalam realita kehidupan ialah, dalam bekerja setiap individu tidak mampu sepenuhnya untuk memenuhi dan memuaskan kebutuhan dan harapannya yang ia miliki, hal ini terjadi dikarenakan setiap individu memiliki keterbatasan yang menyangkut waktu, kemampuan, dan tenaga, serta pikiran. Disisi lain faktor kesejahteraan yang didapatkan oleh petugas dari penjaga pintu perlintasan, masinis, dan petugas yang terkait lainnya juga dapat menyebabkan timbulnya stres kerja yang dimungkinkan dapat menjadi salah satu penyebab kecelakaan.

Dampak negatif dari stres kerja merupakan fungsi dari pekerjaan itu sendiri, dikarenakan kuantitas stress yang tinggi seringkali dihasilkan dari seseorang yang sedang mengerjakan tugasnya.. Dapat disimpulkan bahwa hampir semua kondisi pekerjaan dapat menjadi pemicu timbulnya stres, tergantung pada besarnya beban pekerjaan tersebut. Ada kemungkinan stres kerja juga dapat dihadapi oleh seorang penjaga jalan lintasan kereta api, karena penjaga jalan lintasan kereta api juga memiliki keterbatasan yang menjadi pemicu terjadinya stres kerja. Seperti beberapa hal yang sering dialami oleh seorang narasumber yang sudah 10 tahun berkerja menjadi penjaga jalan lintasan kereta api yang bernama Farid beliau mengatakan dalam berkerja menjadi penjaga jalan lintasan kereta api ia sering mengalami kejenuhan, rasa kantuk yang sering timbul, kelelahan, dan seringnya rasa was-was dikarenakan tuntutan pekerjaan yang mengharuskannya untuk tetap fokus dan siap akan setiap adanya kereta yang akan melawati posnya tersebut. Karena sebentar saja ia lengah, nyawa manusia yang akan menjadi korbannya.

Penulis menilai mekanisme pekerjaan yang dilakukan oleh penjaga jalan lintasan kereta api adalah suatu pekerjaan yang monoton yang banyak mengalami tekanan. Situasi tersebut dapat membuat individu mengalami perasaan tidak puas, sehingga ia merasa bosan dan jenuh dalam tugasnya yang ada dan pada akhirnya dapat membuat dirinya tertekan dan stress. (Wijoyo, 2010)

Pegawai PJJ Kereta Api sendiri dalam mengemban tugasnya harus merasa bahagia dan puas demi menciptakan lingkungan kerja yang mendukung. Kebahagiaan dan kepuasan inilah yang menjadikan seseorang merasa nyaman dengan pekerjaannya. Kebahagiaan dan kepuasan sendiri menurut Diener merupakan dua faktor utama pembentuk kesejahteraan diri seseorang, atau yang disebut oleh Diener “*Well being*”.

*Well-being* atau biasa disebut dengan kesejahteraan dapat menggambarkan kondisi individu atau kelompok, seperti kondisi sosial, ekonomi, fisik atau psikis seseorang. *Well-being* yang tinggi ditandai bahwa mereka memiliki pengalaman yang positif, sebaliknya *Well-being* yang rendah dihubungkan dengan pengalaman yang negatif. Dalam perspektif ini *Well-being* mengacu pada pengoptimalan fungsi psikologis dan pengalaman Diener dan Ryan (2009) dalam penelitian (Setyawan, Prasetya, & Ambarwati, 2014). *Well-being* dianggap penting karena digunakan individu untuk mengevaluasi diri mereka sendiri, dengan kata lain sejauh mana individu tersebut mengalami *Well-being* Diener dan Ryan (2009) dalam penelitian (Setyawan, Prasetya, & Ambarwati, 2014)

Kesejahteraan Subjektif merupakan seseorang yang memiliki penilaian yang lebih tinggi tentang kebahagiaan dan kepuasan hidup. Kesejahteraan sendiri menurut beberapa penelitian terbagi menjadi bermacam macam. Salah satunya ialah yang dikemukakan oleh Diener dalam (Filsafati & Ratnaningsih , 2016) *Subjectif Well Being* atau bisa disebut Kesejahteraan Subjektif merupakan kesejahteraan yang bersifat

individual atau ia merasa kehidupannya lebih bahagia dan lebih puas dari orang lain. Para peneliti di bidang psikologi cenderung menyusun kesejahteraan subjektif berdasarkan nilai pada dua variabel utama, yaitu Kebahagiaan dan Kepuasan hidup. Diener dalam Eriadya (2014), menjelaskan bahwa dalam penelitiannya sebagian orang merasa bahagia dan puas dengan Pekerjaannya yang ia jalani.

Tuntutan SDM dalam Perusahaan Kereta Api Indonesia menjadi suatu hal sangat penting. Terlebih lagi dari banyaknya kasus dalam pekerjaannya yang dialami oleh Pegawai. Perusahaan perlu mengelolah SDM secara maksimal dalam mencegah terjadinya situasi yang buruk, seperti yang terjadi dalam penjelasan diatas. Sikap-sikap positif harus dibangun dari anggota dengan melibatkan keterlibatan pekerjaannya yang kuat, seperti mampu mengelolah hubungan kerja, stress, tekanan dan perubahan dalam pekerjaan, serta mengarahkan kepada terbentuknya kondisi kesejahteraan subjektif.

Menurut Bakker dan Oerlemans (2010) dalam Eriadya (2014), menjelaskan Keterlibatan Kerja memiliki keterikatan terhadap Kesejahteraan Subjektif. Jika seseorang merasa pekerjaannya menyenangkan maka, ia dapat bekerja secara optimal. (Wright & Bonnet, 2007) dalam (Ariati, 2010) Seseorang merasa Sejahtera ditempat kerjanya jika ia merasa bahagia dan puas dengan pekerjaannya.

Keterlibatan kerja pada Pegawai PJJ Kereta Api menjadi penting untuk diteliti karena memiliki pengaruh terhadap banyak aspek psikologi dalam *subjective Well-being*. Russell (2008) dalam (Eriadya, 2014), menyimpulkan bahwa *subjective Well-being* memiliki pengaruh yang positif terhadap kinerja dan kepuasan kerja. Artinya semakin tinggi *subjective Well-being*, maka semakin tinggi pula kinerja dan kepuasan kerja seseorang. Penelitian yang dilakukan oleh Soini, Aro & Niemivirta (2007) dalam (Eriadya, 2014) menyimpulkan bahwa *subjective Well-being* memiliki pengaruh yang baik terhadap *self-improvement* (pengembangan diri) serta *achievement goal orientation*. Artinya semakin tinggi *subjective Well-being*, maka semakin tinggi pula *self-improvement* (pengembangan diri) serta *achievement goal orientation*. Terdapat berbagai penelitian tentang kesejahteraan subjektif misalnya oleh Diener dalam laporan penelitiannya yang meneliti tentang sebagian besar orang bahagia. Hasil penelitian menunjukkan bahwa sebagian besar orang merasa puas dengan pernikahannya, pekerjaannya, dan waktu luang yang dimiliki.

Kesejahteraan Subjektif menurut Diener (2009) mengungkapkan bahwa dipengaruhi oleh beberapa faktor, antara lain jenis kelamin, pendidikan, usia, *religiusitas*, status perkawinan dan sosial, serta gaji/pendapatan. Dalam penelitian di atas terdapat faktor lain yang juga dapat memengaruhi Kesejahteraan Subjektif yakni faktor *Religiusitas*. *Religiusitas* merupakan bagaimana individu memahami, meyakini, mengevaluasi, melakukan ritual dari *religiusitas* yang diyakini dan

mengimplementasikan ajaran dari *religiusitas* tersebut dalam kehidupan dan pekerjaannya. Tingkat *Religiusitas* yang tinggi pada diri individu akan mempengaruhi individu tersebut dalam mengerjakan segala pekerjaan dengan baik. *Religiusitas* merupakan seberapa sering individu melaksanakan perintah *religiusitas*, ciri khas individu dalam melaksanakan perintah *religiusitas*, pentingnya *religiusitas* bagi individu dan penghayatan individu terhadap *religiusitas* nya. *Religiusitas* menjadi salah satu faktor pengendali atau pedoman hidup seseorang dalam menjalankan kehidupan sehari-hari. *Religiusitas* memiliki peranan yang penting dalam mengontrol stres seseorang, *religiusitas* dapat menjadi pedoman seseorang dalam memberikan arahan dan tujuan serta bimbingan, dukungan, dan harapan, seperti pada dukungan emosi Melalui berdoa, ritual dan keyakinan *religiusitas* dapat membantu seseorang dalam coping pada saat mengalami stres kehidupan, karena adanya pengharapan dan kenyamanan.

Seperti yang diuraikan di atas, salah satu faktor kebahagiaan dan kepuasan dalam hidup adalah adanya kontrol dan pelepasan emosi yang dapat diterima. Kemudian muncullah kontradiksi mengenai hal itu sebagai faktor dari kesejahteraan subjektif yang datang datang dari *religiusitas*. Orang yang secara nyata mempercayai bahwa Tuhan memiliki kendali utama dalam hidup mereka. Seperti sebuah perkataan dari seorang filsuf yang terkenal dari Perang Dunia ke-2 yaitu “Tuhan adalah co-pilot saya” dan “Bukan kehendakku melainkan kehendak-Mu” adalah contoh



dari tempat pengendalian eksternal yang menuju kepada kesejahteraan yang lebih baik.

Dengan demikian, meskipun dalam keadaan yang penuh tekanan beban pekerjaan, seseorang dengan tingkat *religiusitas* yang tinggi akan dapat melakukan adaptasi yang lebih efektif terhadap suatu keadaan atau peristiwa sehingga dapat melibatkan *religiusitas* dalam menyelesaikan masalahnya. Dengan kata lain *religiusitas* merupakan salah satu faktor seseorang bahagia dan puas akan kehidupannya. *Religiusitas* menjadikan seseorang lebih berpikiran positif akan segala sesuatu yang akan dan sudah mereka kerjakan. Namun persoalannya adalah apakah dengan bangkitnya nilai-nilai *religiusitas* juga akan mempengaruhi kesejahteraan subjektif seseorang? Apakah semakin tinggi *religiusitas* seseorang, maka semakin tinggi pula kesejahteraan subjektifnya? Persoalan inilah yang menjadi dasar pemikiran penulis untuk melakukan penelitian dengan menghubungkan *religiusitas* dengan kesejahteraan subjektif.

Penulis tertarik dengan isu ini didasarkan pada beberapa alasan. Yaitu, Pertama, persoalan *religiusitas* saat ini menjadi salah satu solusi alternatif dalam pencapaian kebahagiaan. Menjadi menarik lagi karena *religiusitas* saat ini sedang berhadapan dengan pengaruh rasionalisasi dan modernisasi yang condong mengabaikan pengaruh *religiusitas*. Kedua, kesejahteraan merupakan persoalan subjektif. Setiap individu memiliki pemahaman yang berbeda-beda tentang kebahagiaan. Ketiga kesejahteraan merupakan tujuan akhir sebuah entitas, dan realitas. Ketika seseorang

mengalami peningkatan *religiusitas* , mungkinkah juga ia mengalami peningkatan kesejahteraan di dalam hidupnya? Keempat, kesejahteraan dan kebahagiaan merupakan variabel-variabel yang luas dan rumit untuk dijabarkan, apalagi diukur.

Adapun dalam penelitian lain yang diteliti oleh Campbell, et al (1976) dalam (Eriadya, 2014) menyimpulkan bahwa faktor Demografis hanya sedikit mempengaruhi Kesejahteraan Subjektif. Namun, dalam penelitian (Eriadya, 2014) disebutkan bahwa Kesejahteraan Subjektif seseorang dipengaruhi oleh situasi kehidupan lingkungan sekitarnya. Penulis menyadari bahwa keterbatasan sumber lokal yang membahas persoalan keterlibatan kerja, dan *religiusitas* dengan kebahagiaan subjektif merupakan sebuah tantangan. Namun akan menjadi menarik ketika tantangan ini mampu teratasi.

Berdasarkan paparan diatas dapat disimpulkan bahwa Kesejahteraan Subjektif seseorang dipengaruhi oleh dua faktor utama yaitu Keterlibatan Kerja dan *Religiusitas* serta satu faktor pendukung yaitu Demografi. Oleh karena itu saya tertarik untuk meneliti apakah ketiga faktor atau variabel itu saling berhubungan signifikan atau tidak.









## 2. Pengertian Kesejahteraan Subjektif

Menurut Diener et al., (2005) dalam Eriadya (2014) kesejahteraan subjektif mencakup kedalam komponen yang luas, seperti kebahagiaan, kepuasan hidup, keseimbangan kesenangan, pemenuhan, dan stress serta penanganan secara afektif dan evaluasi kognitif hidup seseorang.

Banyak pendekatan yang mendefinisikan kesejahteraan subjektif dalam beberapa cara. Diener et al., (2005) dalam Eriadya (2014) mengemukakan ada tiga pendekatan utama yang dapat mengidentifikasi kesejahteraan subjektif yaitu yang pertama memandang bahwa kesejahteraan subjektif merupakan penilaian secara menyeluruh terhadap kepuasan, berdasarkan pendekatan ini pengetahuan dari kesejahteraan subjektif membutuhkan akses pada penilaian individu secara menyeluruh terhadap kepuasan dan kualitas hidup seseorang. Pandangan yang kedua memandang kesejahteraan subjektif sebagai kumpulan dari berbagai pengalaman dan emosi, serta pendekatan ketiga mengatakan bahwa kesejahteraan subjektif sebagai kumpulan dari macam-macam reaksi emosi sepanjang waktu (Eriadya, 2014).

Menurut Diener dan Lucas (1999) dalam Eriadya (2014) Seseorang dikatakan memiliki kesejahteraan subjektif yang tinggi jika mereka merasa puas dengan kondisi hidup mereka, sering merasakan emosi positif dan jarang merasakan emosi negatif. kesejahteraan subjektif dapat diketahui dari ada atau tidaknya perasaan bahagia. Ketika seseorang mengategorikan tentang suatu kehidupan yang baik maka ia akan









penelitian mengungkapkan bahwa keduanya berkorelasi negatif. Semakin sering seseorang merasakan salah satu afek, maka semakin rendah frekuensi afek lain yang dirasakannya. Dimensi intensitas mengacu pada kuat lemahnya afek yang dirasakan oleh seseorang. Hal inilah yang menjelaskan mengapa kedua afek yang independen ini muncul secara bersamaan.

Diener, 1991 dalam (Eriadya, 2014). menyatakan dalam penelitian *well-being*, sebaiknya menggunakan frekuensi dalam meneliti mengenai afek positif dan negatif. Alasannya, karena *well-being* berbicara mengenai evaluasi kondisi emosi yang sifatnya jangka panjang, sedangkan intensitas lebih bisa menjelaskan suasana emosi yang bersifat sementara, seperti *mood*. Selain itu, jika afek positif dan negatif terasa kuat secara bersamaan maka akan membingungkan dalam penentuan *well-being* seseorang.

b. Kepuasan Hidup (*Life Satisfaction*)

Kepuasan hidup yang sering kali disebut dengan istilah penilaian kehidupan secara umum Diener, et.all (2003) dalam (Eriadya, 2014)., menunjukkan penilaian individu, bahwa kehidupannya berjalan dengan baik. Evaluasi semacam ini disebut sebagai penilaian kognitif atas kepuasan hidup. Dapat dikatakan demikian dikarenakan penilaian ini membutuhkan proses kognitif. Beberapa penelitian memfokuskan diri pada bagaimana penilaian tersebut dibuat. Dengan kata lain, penilaian kepuasan yang































harga secara baik secara fisiologis maupun psikologis yang harus dikeluarkan, serta menstimulasi pertumbuhan dan perkembangan personal individu (Demerouti et al, 2001, dalam Xanthopoulou, Bakker, Demerouti, & Schaufeli, 2007). Job Demand-Resources Model, job resources merupakan variabel penahan agar job demands tidak menyebabkan exhaustion pada pekerja, karena pekerja yang mampu memenuhi sumber daya pekerjaannya, maka tuntutan kerja akan lebih cepat teratasi sehingga mempunyai tingkat exhaustion yang lebih rendah (Bakker et al. 2005, dalam Xanthopoulou, Bakker, Demerouti, dan Schaufeli, 2007). Sumber daya pekerjaan meliputi empat faktor, yaitu: otonomi (autonomy), dukungan sosial (social support), bimbingan dari atasan (supervisory coaching), dan kesempatan untuk berkembang secara profesional (opportunities for professional development).

Selain faktor yang telah disebutkan terdapat faktor-faktor lain yang mempengaruhi totalitas kerja. Menurut Lockwood (2007) totalitas merupakan konsep yang kompleks dan dipengaruhi banyak faktor, diantaranya budaya di dalam tempat bekerja, komunikasi organisasional, gaya manajerial yang memicu kepercayaan dan penghargaan serta kepemimpinan yang dianut dan reputasi perusahaan itu sendiri. Totalitas juga dipengaruhi karakteristik organisasional, seperti reputasi untuk integritas, komunikasi internal yang baik, dan inovasi budaya (Corporate Leadership Council, 2004).

## 6. Pengukuran Keterlibatan Kerja

Pengukuran totalitas kerja menggunakan skala *Utrecht Work Engagement Scale (UWES)* yang dikembangkan oleh Schaufeli, Bakker, dan Salanova (2006) peneliti ambil dari penelitian yang dilakukan oleh Eriadya (2014), yang terdiri dari tiga sub-skala yakni vigor atau semangat, dedikasi, dan penyerapan atau absorpsi. Skala ini berisi 17 item pernyataan yang masing-masing komponen terdiri dari enam item *vigor*, enam item dedikasi dan lima item *absorpsi* atau penyerapan.

## C. Religiusitas

### 1. Definisi Religiusitas

*Religiusitas* merupakan sebuah konsep yang luas dan cenderung sulit untuk dijelaskan secara definitif. Penjelasannya cenderung berada dalam keterkaitannya dengan istilah agama. Memang tidak bisa dipungkiri bahwa antara *religiusitas* dan agama memiliki keterkaitan yang erat secara etimologis karena keduanya berasal dari bahasa Latin yang sama, *religio* atau *religare*, yang berarti mengumpulkan atau mengikat (Kahmad, 2002). Dari istilah *religio* muncullah istilah dalam bahasa Inggris, *religion*, yang diterjemahkan ke dalam bahasa Indonesia sebagai agama dan religiusitas. Namun, dalam perkembangan selanjutnya, para ahli sepakat bahwa pengertian agama itu harus dibedakan dengan pengertian *religiusitas* karena agama lebih merujuk kepada aspek formal, sedangkan *religiusitas* lebih ke aspek *religi* yang dihayati oleh individu (Mangunwijaya, 1982). Dalam

hubungannya dengan fokus kajian penelitian ini, penulis akan lebih memfokuskan penjelasan berikut hanya pada ranah *religiusitas*.

## 2. Pengertian *Religiusitas*

Ada banyak ahli yang telah memaparkan definisi tentang *religiusitas*. Joko Warwanto dkk (2009), menyatakan bahwa secara harafiah *religiusitas* (*religiuita*) itu berarti relasi. Relasi yang dimaksud meliputi relasi manusia dengan Tuhan, manusia dengan sesama, manusia dengan alam, dan manusia dengan dirinya sendiri. Atmosuwito juga memaparkan bahwa religiusitas merupakan perasaan *religiusitas*, yaitu segala perasaan batin yang ada hubungannya dengan Tuhan, seperti perasaan dosa (Guilt Feeling), perasaan takut (Fear to God), dan kebesaran Tuhan (God's Glory).

Romo Mangunwijaya juga menyatakan bahwa religiusitas lebih melihat kepada segala sesuatu yang ada dalam lubuk hati, getaran hati nurani pribadi, serta sikap personal yang menjadi misteri bagi orang lain karena menafaskan intimitasi jiwa, yaitu citarasa yang mencakup totalitas kedalaman isi pribadi manusia (Mangunwijaya, 1982).

Menurut Jalaluddin Rakhmat, religiusitas adalah suatu keadaan yang ada dalam diri individu yang mendorongnya untuk bertingkah laku sesuai dengan kadar ketaatannya terhadap agama (Rakhmat, 2004).

Terlepas dari rumitnya konsep religustias, para ahli sepakat bahwa penjelasan dan pengukuran konsep tersebut harus memperhatikan dimensi-dimensinya. Berikut akan dipaparkan berbagai dimensi religiusitas menurut para ahli.

### 3. Dimensi *Religiusitas*

Allport dan Ross dalam Nggadas (2013) mengidentifikasi bahwa ada dua dimensi dasar religiusitas, yaitu ekstrinsik dan intrinsik. Mereka menafsirkan religiusitas ekstrinsik sebagai pandangan melayani diri sendiri dan menyediakan kenyamanan dalam keselamatan. Dalam dimensi ekstrinsik ini yaitu ketika individu menggunakan agama untuk tujuan pribadi, seperti status sosial, kepentingan pembenaran diri, dan sering selektif dalam membentuk keyakinan agar sesuai dengan tujuan sendiri. Sedangkan seseorang dengan religiusitas intrinsik adalah orang yang menginternalisasi keyakinan agamanya secara total, bukan sekedar kehadiran di gereja belaka.

Lenski dalam Nggadas (2013) pun mengidentifikasi ada empat dimensi religiusitas, yaitu asosiasional, komunal, doktrin, dan devotion . Menurut Lenski, orang bisa menjadi religius tanpa agama. Sebaliknya, seseorang juga bisa menjadi sangat aktif dalam komunitas gereja tetapi tidak benar-benar menerima doktrin-doktrinnya. Dengan kata lain, seseorang mungkin tahu atau percaya, tetapi tidak mau hidup sesuai dengan kepercayaannya itu.

Penjelasan yang lain tentang dimensi religiusitas dipaparkan oleh Glock dan Stark juga dalam penelitian dari Nggadas (2013) Mereka telah mengidentifikasi lima dimensi dari religiusitas, yaitu:





secara sadar seseorang ketika berelasi dengan Tuhan, sesama, alam dan diri sendiri berdasarkan dimensi intelektual, ritual, eksperiensial, ideologikal, dan konsekuensial. Ada lima dimensi keberagamaan seseorang yang dapat diukur untuk mengetahui apakah seseorang tersebut religius atau tidak, yaitu, dimensi keyakinan, dimensi praktek agama (ritual dan ketaatan), dimensi pengalaman, dimensi pengetahuan agama, dimensi pengamalan atau konsekuensi menurut Glock & Stark (1994) dalam Nggadas (2013).

- a. Dimensi Keyakinan, yang berisi pengharapan-pengharapan dimana orang religius berpegang teguh pada pandangan teologis tertentu dan mengakui kebenaran doktrin-doktrin tersebut.
- b. Dimensi Praktik Agama, dimensi ini mencakup perilaku pemujaan, ketaatan dan hal-hal yang dilakukan orang untuk menunjukkan komitmen terhadap agama yang dianutnya. Dimensi praktik agama ini terdiri dari dua hal penting, yaitu, Ritual, yang mengacu pada semangat ritus, tindakan *religiusitas* formal dan praktek-praktek suci yang semua mengharapkan para pemeluk melaksanakan. Ketaatan, ketaatan dan ritual bagaikan ikan dengan air, meski ada perbedaan penting. Apabila aspek ritual dari komitmen sangat formal dan khas publik, semua agama yang dikenal juga mempunyai perangkat tindakan persembahan dan kontemplasi personal yang relatif spontan, informal, dan khas pribadi.
- c. Dimensi Pengalaman, berisikan dan memperhatikan fakta bahwa semua agama mengandung pengharapan-pengharapan tertentu,



























untuk di pelajari lebih mendalam dan akan di tarik kesimpulannya (Sugiyono, 2005) Sementara menurut Notoatmodjo Populasi penelitian adalah keseluruhan sampel penelitian atau objek yang akan diteliti (Notoatmodjo, 2005), populasi pada penelitian ini adalah seluruh pegawai PT. Kereta Api Properti Manajemen Daop VIII Surabaya yang memiliki jabatan sebagai Pegawai Jalan Lintasan Kereta Api (PJLKA) yang berada di wilayah Surabaya dan yang berjumlah 56 orang.

## 2. Sampel

Sampel adalah suatu himpunan bagian (subset) dari unit populasi, dan dianggap dapat mewakili seluruh populasi (Notoatmodjo, 2005). Teknik pengambilan sampel dalam penelitian ini adalah *total sampling*. *Total sampling* sendiri ialah teknik pengambilan sampel dimana jumlah sampel sama dengan jumlah populasi (Sugiyono, 2007). Alasan mengambil *total sampling* karena menurut Sugiyono (2007) jumlah populasi yang kurang dari 100 subjek, maka seluruh populasi dijadikan sampel penelitian. Sampel dalam penelitian ini adalah seluruh pegawai PT. Kereta Api Properti Manajemen Daop VIII Surabaya yang memiliki jabatan sebagai Pegawai Jalan Lintasan Kereta Api (PJLKA) yang berada di wilayah Surabaya dan yang berjumlah 56 orang.

## E. Instrument Penelitian

Prosedur pengumpulan data yang dilakukan pada penelitian ini adalah dengan menggunakan kuesioner yang langsung diberikan kepada subjek. Alat ukur yang diberikan terdiri dari alat untuk mengukur Kesejahteraan Subjektif, Alat ukur Keterlibatan Kerja dan Alat ukur *Religiusitas*.



























**Tabel 3.11 Uji Validitas Variabel Utrecht Work Engagement Scale**

Aitem	Corrected Item –Total Correlation	$\geq 0,30$	Keterangan
1.	0.574	0,30	Valid
2.	0.618	0,30	Valid
3.	0.451	0,30	Valid
4.	0.581	0,30	Valid
5.	0.491	0,30	Valid
6.	0.332	0,30	Valid
7.	0.302	0,30	Valid
8.	0.585	0,30	Valid
9.	0.495	0,30	Valid
10.	0.517	0,30	Valid
11.	0.647	0,30	Valid
12.	0.688	0,30	Valid
13.	0.439	0,30	Valid
14.	0.804	0,30	Valid
15.	0.466	0,30	Valid

Setelah dilakukan pengujian kembali dengan tidak menyertakan dua aitem yang tidak valid tersebut di atas dalam analisis berikutnya, maka di dapatkan hasil *validitas* sebagai berikut :

**Tabel 3.12 Uji Reliabilitas Variabel Utrecht Work Engagement Scale**

<i>Cronbach's Alpha</i>	Jumlah Aitem
0.844	15

Berdasarkan nilai koefisien *Cronbach's Alpha* pada tabel diatas sebesar 0,844 hal itu menunjukkan secara keseluruhan instrumen skala *Utrecht Work Engagement Scale* (15 aitem) tersebut sangat reliabel



(kriteria: semakin mendekati angka 1 koefisien *Cronbach's Alpha*, maka semakin reliabel). Artinya semua aitem tersebut sangat reliabel sebagai instrumen pengumpul data. Kriteria lain menyebutkan jika nilai korelasi sama dengan atau lebih besar dari 0,8 maka instrumen tersebut reliabel, sebaliknya jika kurang dari 0,8 maka instrumen tersebut kurang reliabel (Sarwono, 2006) dalam (Muhid A. , 2019). Berdasarkan nilai koefisien *Cronbach's Alpha* sebesar  $0,844 > 0,8$  maka instrumen tersebut sangat reliabel. Artinya lima belas aitem tersebut sangat reliabel sebagai instrumen pengumpul data.

### 3. Skala *Religiusitas*

#### a. Definisi Oprasional

*Religiusitas* adalah tingkat keyakinan dan pemahaman manusia terhadap nilai-nilai ajaran agama Islam serta mengaplikasikannya dalam kehidupan sehari-hari sehingga merefleksikan ketaatan dalam beragama. Skala ini didesain oleh Glock dan Stark (1965) dengan kelima dimensi *Religiusitas* nya dan peneliti mengambil skala ini dengan memodifikasi dari penelitian (Afriani, 2016). Kuesioner ini berisi 23 aitem pernyataan yang terdiri dari 4 aitem dimensi Keyakinan, 5 aitem dimensi Pengetahuan, 4 item dimensi Praktek *Religiusitas* , 5 aitem dimensi Pengalaman, dan 5 aitem dimensi konsekuensial.

#### b. *Blue Print* Skala Religiusitas

Skala *Religiusitas* yang disusun berdasarkan lima dimensi religiusitas. Pengukuran untuk skala ini menggunakan Skala Likert





**Tabel 3.15 Uji Validitas Variabel Religiusitas**

Aitem	<i>Corrected Item –Total Correlation</i>	$\geq 0,30$	Keterangan
1.	0.425	0,30	Valid
2.	0.377	0,30	Valid
3.	0.599	0,30	Valid
4.	0.692	0,30	Valid
5.	0.692	0,30	Valid
6.	0.788	0,30	Valid
7.	0.645	0,30	Valid
8.	0.788	0,30	Valid
9.	0.652	0,30	Valid
10.	0.665	0,30	Valid
11.	0.637	0,30	Valid
12.	0.348	0,30	Valid
13.	0.692	0,30	Valid
14.	0.637	0,30	Valid
15.	0.389	0,30	Valid
16.	0.800	0,30	Valid
17.	0.754	0,30	Valid
18.	0.721	0,30	Valid
19.	0.987	0,30	Valid

Setelah dilakukan pengujian kembali dengan tidak menyertakan satu aitem yang tidak valid tersebut di atas dalam analisis berikutnya, maka di dapatkan hasil *reliabilitas* sebagai berikut :

**Tabel 3.16 Uji Reliabilitas Religiusitas**

<i>Cronbach's Alpha</i>	Jumlah Aitem
0.743	19

Berdasarkan nilai koefisien *Cronbach's Alpha* pada tabel diatas sebesar 0,743 hal itu menunjukkan secara keseluruhan instrumen skala *Religiusitas* (19 aitem) tersebut reliabel (kriteria: semakin mendekati angka 1 koefisien *Cronbach's Alpha*, maka semakin reliabel). Artinya semua aitem tersebut sangat reliabel sebagai instrumen pengumpul data. Kriteria lain menyebutkan jika nilai korelasi sama dengan atau lebih besar dari 0,8 maka instrumen tersebut reliabel, sebaliknya jika kurang dari 0,8 maka instrumen tersebut kurang reliabel (Sarwono, 2006) dalam (Muhid A. , 2019). Berdasarkan nilai koefisien *Cronbach's Alpha* sebesar  $0,743 < 0,8$  maka instrumen tersebut sangat reliabel. Artinya lima belas aitem tersebut sangat reliabel sebagai instrumen pengumpul data.

#### **F. Teknik Analisis Data**

Teknik analisis data untuk menguji hipotesis yaitu untuk membuktikan adanya hubungan antara keterlibatan kerja dan *religiusitas* terhadap kesejahteraan subjektif pada pegawai PT. KAPM yang bertugas sebagai penjaga jalan lintasan kereta api, maka teknik analisis yang digunakan dalam penelitian ini ialah Analisis Regresi Berganda (*Multiple Regression Analysis*). Metode penelitian ini digunakan karena lebih dari satu variabel independen. Analisis regresi linear berganda digunakan untuk menunjukkan arah hubungan antara variabel independen. Menurut Muhid (2012) analisis ini dapat mengestimasi besarnya koefisien-koefisien yang nantinya di hasilkan oleh persamaan yang bersifat linier, yang melibatkan dua atau lebih variabel bebas yang digunakan sebagai alat prediksi besarnya nilai variabel



tadi ditunjukkan oleh koefisien determinasi berganda. Fungsi ini digunakan untuk melihat *proporsi varians* kesejahteraan subjektif yang dipengaruhi atau memiliki hubungan dengan keterlibatan kerja dan *religiusitas* seseorang.

Berikutnya, untuk membuktikan apakah regresi Y dan X signifikan atau tidak, maka dapat diuji dengan menggunakan uji F. Dari hasil uji F yang dilakukan nantinya, dapat dilihat apakah variabel independen yang diujikan tersebut memiliki pengaruh terhadap variabel dependen. Kemudian untuk menguji apakah pengaruh yang diberikan variabel independen signifikan terhadap variabel dependen, maka peneliti melakukan uji T. Hasil uji t ini akan diperoleh dari hasil regresi yang akan dilakukan oleh peneliti nantinya. Analisis data dalam penelitian ini dilakukan dengan menggunakan analisis secara statistik.





Setelah *concept note* diputuskan untuk diterima dan bisa dilanjutkan pada proses proposal yang didalamnya tersusun sistematika dan gambaran secara garis besar tentang pelaksanaan penelitian. Dalam tahap awal penyusunan proposal, dilakukan pengayaan fenomenologi mulai dari secara empiris ataupun hasil analisa berbagai sumber literatur serta penguatan pada teori yang akan digunakan. Pada metode Penelitian menggunakan pendekatan kuantitatif korelasional dengan teknik *total sampling* serta akan ditujiukan kepada karyawan perusahaan. Alasan karyawan perusahaan dijadikan subjek dalam Penelitian dikarenakan tuntutan beban pekerjaan dalam organisasional perusahaan sangatlah tinggi, sehingga dituntut pula kesiapan karyawan dalam menghadap beban pekerjaan tersebut.

Pada akhirnya Penelitian ini dilaksanakan pada salah satu perusahaan yang bergerak pada sektor jasa transportasi di Indonesia terlebih lagi, perusahaan ini merupakan perusahaan yang berada dibawah naungan langsung perusahaan BUMN, ditambah lagi karyawan pada perusahaan ini sebagian besar berkerja pada perusahaan tersebut. Dengan kata lain, mereka digaji oleh perusahaannya untuk berkerja pada perusahaan ketiga. Tahapan selanjutnya yang dilakukan adalah menyiapkan kuisoner Penelitian yang telah disesuaikan untuk ditambahkan di dalam proposal Penelitian yang diajukan. Setelah itu, kuisoner dikoreksi oleh Dosen Pembimbing dan juga dengan dua orang dosen yang berkeahlian dibidang metodologi Penelitian dan berfokus di

bidang perusahaan dan organisasi. Terdapat beberapa aitem pernyataan yang harus diubah kembali dan terdapat pula aitem-aitem yang ditambahkan sesuai dengan kebutuhan Penelitian serta menyesuaikan aspek-aspek yang ada dalam teori.

Sebelumnya telah dilakukan beberapa wawancara dengan beberapa karyawan yang menceritakan fenomena yang ada pada perusahaan serta segala sesuatu tentang pekerjaan yang sedang ia jalani tersebut seperti beban kerja, tuntutan pekerjaan, resiko – resiko pekerja dan beberapa pertanyaan lainnya yang berkaitan langsung dengan teori yang akan dimasukkan ke Penelitian serta sesuai tema penelitian. Sesuai dengan penjelasan langsung dari Manager Operasional PT.KAPM area Surabaya “Eri Mulyana”, bahwa terdapat 110 pos penjaga pintu perlintasan kereta api yang berada di wilayah Daop VIII Surabaya, dan tersebar mulai dari Semarang di wilayah utaranya, Madiun di wilayah baratnya, dan Blitar di wilayah selatannya serta Jember di wilayah timurnya. Dari 110 pos terdapat 313 pegawai. Namun karena wilayahnya begitu luas dan tersebar maka dari itu, peneliti memilih untuk meneliti di wilayah Surabaya, yang terdiri dari 34 pos penjaga pintu perlintasan, namun dari 34 pos tersebut sebanyak 18 pos dijaga oleh pegawai PT.KAPM sisanya dijaga oleh beberapa unsur seperti dari PT.KAI, dari Dishub dan PJJ liar atau warga sekitar baik secara sukarela ataupun digaji oleh pihak ketiga. Dari 18 pos tersebut terdapat 56 pegawai penjaga pintu perlintasan KA.

Setelah itu, proposal penelitian diajukan kepada pihak perusahaan secara khusus kepada Manager Operasional untuk dianalisa kebutuhan dan keperluan Penelitian yang dilaksanakan serta untuk mengetahui apa saja pernyataan-pernyataan yang diajukan. Setelah mendapat ijin secara verbal dari pihak perusahaan, proses selanjutnya mengajukan surat Penelitian sebagai syarat wajib untuk melaksanakan Penelitian di perusahaan tersebut. Setelah surat ijin didapatkan, maka surat dikirimkan kepada pihak perusahaan pada tanggal 30 Jul 2019 dan langsung disetujui oleh pihak perusahaan PT. KAPM pada tanggal yang sama, dan Penelitian yang diajukan dimulai tanggal 24 Jul 2019 hingga 24 Agustus 2019. Namun, dikarenakan adanya keterlambatan administrasi, maka jadwal penelitian diundur menjadi tanggal 31 Jul 2019 sampai 5 Agustus 2019. Pada kuisioner terdapat sejumlah total 62 pertanyaan yang berasal dari variabel kesejahteraan subjektif yang berasal dari dua skala yaitu *Satisfaction With Life Scale (SWLS)* yang berjumlah 5 butir pertanyaan dan *Scale of Positive and Negative Experiences (SPANE)* yang berjumlah 12 butir pertanyaan dan variabel keterlibatan kerja yang berasal dari skala *Utrecht Work Engagement Scale (UWES)* sejumlah 16 butir pertanyaan serta dari variabel *religiusitas* yang berasal dari skala *Religiusitas* yang didesain oleh Glock dan Stark (1965) yang berjumlah 18 butir pertanyaan. Penelitian menggunakan uji coba terpaka yang menghasilkan total satu butir





















Berdasarkan tabel 4.8 yang merupakan hasil dari analisa *descriptive frequencies* menggunakan aplikasi *SPSS 16.0* pada sistem operasi *windows* dengan jumlah responden sebanyak 56. Dalam tabel diatas, variabel kesejahteraan subjektif memiliki *range* sebesar 45 dengan nilai terendah sebesar 10 dan nilai tertinggi yang didapatkan sebesar 55. Nilai rata-rata atau nilai tengah berkisar diantara 40,71 dengan standari devias sebesar 9,601 dan variasi yang didapatkan sebesar 92,171 untuk variabel kesejahteraan subjektif. dan pada variabel keterlibatan kerja memiliki *range* sebesar 22 dengan rincian nilai terendah yang didapatkan sebesar 58 dan nilai tertinggi yang didapatkan sebesar 80 dan nilai tengah atau mean adalah sebesar 69,55 dengan standari devias 6,539 serta variasi yang didapatkan sebesar 42,761 untuk variabel keterlibatan kerja. Sedangkan, pada variabel *religiusitas* memiliki *range* sebesar 66 dengan rincian nilai terendah yang didapatkan sebesar 104 dan nilai tertinggi yang didapatkan sebesar 170 dan nilai tengah atau mean adalah sebesar 144,36 dengan standari devias 14,438 serta variasi yang didapatkan sebesar 208,452 untuk variabel *religiusitas* .

Hasil analisa deskriptif dari jumlah keseluruhan responden sebanyak 56 orang responden tersebut menurut Azwar (2012) dapat dikategorikan sesuai tingkatan dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

**Tabel 4.9 Rumus kategori menurut Azwar (2012)**

<b>Kategori</b>	<b>Rumus</b>
Tinggi	$M + SD > X$
Sedang	$M - SD \leq X < M + SD$
Rendah	$M - SD \leq X$

Berdasarkan rumus diatas dapat dijelaskan bahwa “M” adalah Mean, “SD” adalah Standarid Deviasi, dan “X” adalah hasil serta selanjutnya dianalisis dengan menggunakan aplikasi *SPSS 16.0 for windows* didapatkan hasil analisa frekuensi untuk variabel kesejahteraan subjektif, sebagai berikut:

**Tabel 4.10 Hasil Kategorisasi Kesejahteraan Subjektif**

<b>Kategori</b>	<b>Rumus</b>	<b>Rentang</b>	<b>Jumlah</b>	<b>Persentase</b>
Tinggi	$40,71 + 9,601 = >50,31$	>50	7	12,5 %
Sedang	$31,1 \leq X < 50,31$	32-50	43	76,8 %
Rendah	$40,71 - 9,601 = \leq 31,1$	$\leq 31$	6	10,7 %
<b>Total</b>			93	100%

Dari hasil analisa frekuensi variabel ke kesejahteraan subjektif diatas dapat dijelaskan bahwa pegawai yang memiliki tingkat kesejahteraan subjektif yang tinggi berjumlah 7 orang atau 12,5 % dari total keseluruhan responden dan pegawai yang memiliki tingkat kesejahteraan subjektif yang rendah berjumlah 6 orang atau 10,7 % dari total keseluruhan responden jumlah tersebut sama dengan pegawai yang memiliki tingkat kesejahteraan subjektif dengan kategori yang rendah. Sedangkan untuk pegawai dengan tingkat



Tabel 4.12 Hasil Kategorisasi *religiusitas*

Kategori	Rumus	Rentang	Jumlah	Persentase
Tinggi	$144,36 + 14,438 = >158,7$	$\geq 159$	13	22%
Sedang	$129,9 \leq X < 158,7$	130 - 158	38	64,4 %
Rendah	$144,36 - 14,438 = \leq 129,9$	$\leq 129$	5	8,5 %
<b>Total</b>			56	100%

Dari hasil analisa frekuensi variabel *religiusitas* diatas dapat dijelaskan bahwa pegawai yang memiliki tingkat *religiusitas* yang tinggi berjumlah 13 orang atau 22% dari total keseluruhan responden dan jumlah pegawai yang memiliki tingkat *religiusitas* kategori rendah berjumlah 5 orang atau 8,5 %. Sedangkan untuk pegawai dengan tingkat *religiusitas* yang sedang berjumlah 38 orang atau 64,4 % dari total keseluruhan responden.

Selain *descriptive frequencies* untuk menganalisa tanggapan yang diberikan responden, dilakukan pula analisa *descriptive statistic* untuk kedua variabel dengan jenis kelamin dengan hasil, sebagai berikut:



**Tabel 4.13 Hasil *descriptive statistic* berdasarkan usia**

Variabel	Usia	N	Mean	Min	Max	Standari Deviasi
Kesejahteraan Subjektif	17-25 tahun	9	43.56	37	52	5.570
	26-35 tahun	32	39.25	10	55	11.385
	36-45 tahun	14	41.93	31	52	6.922
Keterlibatan Kerja	17-25 tahun	9	71.00	63	80	7.632
	26-35 tahun	32	69.19	60	79	6.214
	36-45 tahun	14	69.43	58	80	7.154
Religiusitas	17-25 tahun	9	147.44	128	170	16.764
	26-35 tahun	32	142.94	104	166	14.197
	36-45 tahun	14	146.00	122	170	14.550

Berdasarkan hasil analisis deskriptif usia responden dengan variabel kesejahteraan subjektif dan keterlibatan kerja serta *religiusitas* pada tabel diatas terdapat kisaran usia dari <17 tahun hingga >45 tahun. Pada variabel kesejahteraan subjektif pada usia 17-25 tahun memiliki nilai mean tertinggi sebesar 43.56 dan dengan nilai mean terendah pada usia 26-35 tahun sebesar 39.25. dan hampir sama seperti variable kesejahteraan subjektif, keterlibatan kerja juga dengan usia 17-25 tahun juga memiliki nilai mean yang paling tinggi adalah sebesar 147.44 dan nilai mean terendah ada pada usia 26-35 tahun adalah sebesar 69.19. sedangkan pada variabel *religiusitas* pada usia 17-25 tahun ternyata juga memiliki nilai mean tertinggi sebesar 43.56 dan dengan nilai mean terendah pada usia 26-35 tahun



Berdasarkan hasil analisis deskriptif latar belakang pendidikan responden dengan variabel kesejahteraan subjektif dan keterlibatan kerja serta *religiusitas* pada tabel diatas terdapat tiga kategori yaitu SMP, SMA/MA, dan SMK. Pada variabel kesejahteraan subjektif pada kategori latar belakang pendidikan SMP memiliki nilai mean tertinggi sebesar 45 dan dengan nilai mean terendah pada latar belakang pendidikan SMK sebesar 38,07. Untuk variabel keterlibatan kerja pada kategori latar belakang pendidikan SMA/MA memiliki mean tertinggi sebesar 71,12 dan nilai mean terendah juga ada pada kategori latar belakang pendidikan SMK sebesar 68,11. sedangkan pada variabel *religiusitas* pada kategori latar belakang pendidikan SMA/MA memiliki nilai mean tertinggi sebesar 149,24 dan dengan nilai mean terendah pada kategori latar belakang pendidikan SMK juga yaitu sebesar 139,8. Untuk nilai tertinggi pada variabel kesejahteraan subjektif terdapat pada kategori latar belakang pendidikan SMK dengan nilai 55, namun untuk nilai terendahnya juga terdapat pada kategori SMK yaitu dengan nilai 10. Sebaliknya untuk variabel keterlibatan kerja nilai tertingginya ada pada ketiga kategori tersebut dengan nilai 80 dan nilai terendah ada pada kategori latar belakang pendidikan SMA/MA 58, serta untuk variabel *religiusitas* skor tertingginya berada pada dua rentang kategori latar belakang pendidikan SMK dan SMA/MA dengan







kerja serta *religiusitas* pada tabel diatas antara kawin dan belum kawin. Pada variabel kesejahteraan subjektif pada kategori belum kawin memiliki nilai mean tertinggi sebesar 42,52 dan dengan nilai mean terendah pada kategori kawin sebesar 39,91. Untuk variabel keterlibatan kerja pada kategori kawin memiliki mean sedikit lebih tinggi sebesar 69,56 dan nilai mean terendah pada kategori belum kawin sebesar 69,52. sedangkan pada variabel *religiusitas* pada kategori belum kawin memiliki nilai mean lebih tinggi sebesar 144,58 dan dengan nilai mean terendah pada kategori kawin yaitu sebesar 143,82. Untuk nilai tertinggi pada variabel kesejahteraan subjektif terdapat pada kategori kawin dengan nilai 55, dan untuk nilai terendahnya juga terdapat pada kategori kawin juga yaitu dengan nilai 10.

Sebaliknya untuk variabel keterlibatan kerja nilai tertingginya ada pada dua kategori tersebut dengan nilai 80 dan nilai terendah ada pada kategori belum kawin sebesar 58, serta untuk variabel *religiusitas* skor tertingginya berada pada dua rentang kategori tersebut dengan masing masing nilainya 170 dan nilai terendah ada pada kategori kawin yaitu 104.











**a. Korelasi antara Kesejahteraan Subjektif dengan Keterlibatan Kerja**

Berdasarkan tabel di atas diperoleh besarnya korelasi 0,515 dengan signifikansi 0,000. Karena signifikansi  $< 0,05$ , maka  $H_0$  ditolak dan  $H_a$  diterima. Artinya ada hubungan yang signifikan antara keterlibatan kerja dengan kesejahteraan subjektif.

Dari hasil penelitian tersebut memiliki hubungan linier dengan beberapa penelitian sebelumnya. Seperti penelitian yang dilakukan oleh Eriadya, (2014) yang menunjukkan hubungan yang positif antara keterlibatan kerja dengan kesejahteraan subjektif, dan menjelaskan keterlibatan kerja memiliki keterikatan terhadap kesejahteraan subjektif, dengan mengungkapkan seseorang akan merasa puas dengan pekerjaannya yang ia jalani jika orang tersebut sudah merasa terlibat dan memiliki makna terhadap pekerjaannya. Selanjutnya, berdasarkan hasil penelitian Grebner, et.all, (2005) dalam Eriadya (2014) juga menyatakan bahwa tuntutan kerja adalah satu hal yang menjadi penyebab buruknya *wellbeing*, kesehatan, dan performa kerja (*job performance*). Tuntutan kerja dapat dikatakan memiliki hubungan yang terbalik atau negatif dengan *well-being*, dimana semakin rendah tingkat tuntutan kerja maka semakin tinggi tingkat *well-being* dan sebaliknya

Selanjutnya, dari penelitian lain yang dilakukan oleh Ariati (2010), mengungkapkan jika seseorang merasa pekerjaannya













## 2) Uji Hipotesis 2

Dari hasil analisis di atas pada tabel koefisien diperoleh  $\text{Sig. } 0.000 < 0.05$  Sehingga dapat disimpulkan bahwa terdapat hubungan antara *religiusitas* terhadap kesejahteraan subjektif pada penjaga jalan lintasan kereta api yang berada di wilayah Surabaya.

## 3) Uji Hipotesis 3

Pada tabel anova di peroleh  $\text{Sig. } F$  sebesar  $0.000 < 0.05$ , maka dapat disimpulkan bahwa H3 diterima, sehingga dapat disimpulkan bahwa keterlibatan kerja dan *religiusitas* berpengaruh simultan secara bersama – sama terhadap kesejahteraan subjektif pada penjaga jalan lintasan kereta api yang berada di wilayah Surabaya.

## C. Pembahasan

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara keterlibatan kerja dan *religiusitas* terhadap kesejahteraan subjektif pada penjaga jalan lintasan kereta api yang berada di wilayah Surabaya, yang berjumlah 56 orang dan di ambil semuanya sebagai responden. Dalam penelitian ini menggunakan uji statistik berupa uji regresi linier berganda. Namun sebelum di uji menggunakan uji regresi linier berganda, terlebih dahulu di lakukan uji asumsi atau prasyarat yang terdiri dari uji normalitas dan uji linieritas. Uji normalitas data dilakukan dengan tujuan untuk mengetahui tingkat normalitas distribusi sebaran skor variabel apabila terjadi penyimpangan dan sejauh mana penyimpangan tersebut. Dari hasil analisis di

ketahui bahwa nilai signifikansi variabel kesejahteraan subjektif untuk rumus Kolmogrov-Sminorv diperoleh nilai signifikansi sebesar  $0,002 < 0,05$ , Begitu juga untuk rumus Saphiro-Wilk nilai signifikansi sebesar  $0,001 < 0,05$ , berarti sebaran data tersebut normal. Selanjutnya, untuk nilai signifikansi variabel keterlibatan kerja untuk rumus Kolmogrov-Sminorv diperoleh nilai signifikansi sebesar  $0,015 < 0,05$ , Begitu juga untuk rumus Saphiro-Wilk nilai signifikansi sebesar  $0,008 < 0,05$ , berarti sebaran data tersebut normal. Sedangkan, untuk nilai signifikansi variabel *religiusitas* untuk rumus Kolmogrov-Sminorv diperoleh nilai signifikansi sebesar  $0,2 > 0,05$ , Begitu juga untuk rumus Saphiro-Wilk nilai signifikansi sebesar  $0,088 > 0,05$ , berarti sebaran data tersebut tidak normal.

Sedangkan untuk uji linieritas dilakukan untuk membuktikan apakah antar variabel memiliki hubungan yang linier, dan dari hasil uji linieritas didapatkan nilai Sig. sebesar  $0,000 < 0,05$  yang berarti bahwa variabel kesejahteraan subjektif, variabel keterlibatan kerja dan variabel *religiusitas* mempunyai hubungan yang linier. Berdasarkan hasil analisis uji asumsi atau prasyarat di atas menunjukkan bahwa ketiga variabel tersebut dapat di uji menggunakan uji regresi linier berganda.

Dari hasil analisis regresi linier berganda yang di analisa secara simultan di dapatkan hasil yang menunjukkan bahwa hipotesis ketiga yang menyatakan bahwa terdapat hubungan antara keterlibatan kerja dan *religiusitas* dengan kesejahteraan subjektif. Di mana nilai Sig.  $0,000 < 0,05$  yang artinya terdapat hubungan antara keterlibatan kerja dan *religiusitas*

dengan kesejahteraan subjektif. Di mana sebesar 48% variabel kesejahteraan subjektif pada pegawai PJLKA di pengaruh oleh keterlibatan kerja dan *religiusitas* mereka, sedangkan 62% di pengaruh oleh variabel lain. Seperti di antaranya, peran keluarga (Himam, 2015), dukungan sosial (Ariati, 2010), tujuan hidup (Ariati, 2010), pendapatan atau gaji (Ratnasari & Sumiati, 2017), *mindfulness* (Ratnasari & Sumiati, 2017), kesehatan (Wulandari & Widyastuti, 2014), dan tekanan atau stress (Juniarly & Hadjam, 2012)

Hasil pembuktian uji diatas mendukung Penelitian yang dilakukan oleh Juniarly dan Hadjam (2012). Hasil Penelitian ini menunjukkan bahwa Koping religius dan kesejahteraan memiliki peran positif terhadap stres pada anggota Bintara Polis d Polres Kebumen. (Juniarly & Hadjam, 2012). Sementara dalam Penelitian yang dilakukan oleh Adi pada (2014). Hasil juga menunjukkan ada hubungan positif yang signifikan antara *Religiusitas* dan kesejahteraan subjektif, yang berarti semakin tinggi tingkat *Religiusitas* remaja, maka semakin tinggi pula kesejahteraan subjektif yang dimiliki remaja. (Adi, 2014)

Selanjutnya, Penelitian yang dilakukan oleh Himam pada (2015). Temuan dalam Penelitian ini adalah sejumlah faktor yang dapat memengaruhi kesejahteraan subjektif para hakim di daerah terpencil yaitu peran keluarga, sikap terhadap pekerjaan, prinsip dan komitmen terhadap pekerjaan, kondisi dilematis antara independensi dan makhluk sosial, dan peran rekan kerja. Penelitian ini mengungkapkan bahwa kesejahteraan subjektif seseorang sangat dipengaruhi oleh lingkungan pekerjaannya. (Himam, 2015).

Selanjutnya penelitian yang dilakukan oleh Ratnaningsih pada 2016. Hasil Penelitian ini menunjukkan bahwa karyawan PT Jateng Sinar Agung Sentosa memiliki tingkat OCB yang tinggi karena memiliki tingkat kesejahteraan subjektif yang tinggi pula. (Ratnaningsih, 2016). Ini menunjukkan bahwa penelitian-penelitian yang ada sebelumnya dengan Penelitian yang peneliti lakukan memiliki hubungan yang positif dengan membuktikan bahwa kesejahteraan subjektif memiliki hubungan dengan kedua variabel yang peneliti ajukan diatas yaitu *religiusitas* dan keterlibatan kerja.

Sementara Berdasarkan analisa demografi ditemukan bahwa responden 100% berjenis kelamin laki-laki, artinya dengan demografi jenis kelamin tidak dapat ditentukan perbedaan. Sementara dilihat dari rentang usia pada variabel kesejahteraan subjektif pada usia 17-25 tahun memiliki nilai mean tertinggi sebesar 43.56 dan dengan nilai mean terendah pada usia 26-35 tahun sebesar 39.25. dan hampir sama seperti variabel kesejahteraan subjektif, keterlibatan kerja juga dengan usia 17-25 tahun juga memiliki nilai mean yang paling tinggi adalah sebesar 147.44 dan nilai mean terendah ada pada usia 26-35 tahun adalah sebesar 69.19. sedangkan pada variabel *religiusitas* pada usia 17-25 tahun ternyata juga memiliki nilai mean tertinggi sebesar 43.56 dan dengan nilai mean terendah pada usia 26-35 tahun sebesar 142.94. hal ini membuktikan bahwa dalam hal usia sangat mempengaruhi baik dari kesejahteraan subjektif, keterlibatan kerja dan *religiusitas* , usia 17-25 tahun lebih cenderung bahagia dan lebih dapat mengontrol kehidupannya.

Selanjutnya untuk latar belakang pendidikannya dapat diketahui bahwa Pada variabel kesejahteraan subjektif kategori latar belakang pendidikan SMP memiliki nilai mean tertinggi sebesar 45 dan dengan nilai mean terendah pada latar belakang pendidikan SMK sebesar 38,07. Untuk variabel keterlibatan kerja pada kategori latar belakang pendidikan SMA/MA memiliki mean tertinggi sebesar 71,12 dan nilai mean terendah juga ada pada kategori latar belakang pendidikan SMK sebesar 68,11. sedangkan pada variabel *religiusitas* pada kategori latar belakang pendidikan SMA/MA memiliki nilai mean tertinggi sebesar 149,24 dan dengan nilai mean terendah pada kategori latar belakang pendidikan SMK juga yaitu sebesar 139,8. In membuktikan bahwa ada sesuatu yang salah dari pendidikan kejuruan yang mengakibatkan kurang samanya pekerjaan yang sedang mereka jalan saat in dengan apa yang sudah mereka pelajar semasa sekolahnya. konsentras atau fokus pada satu jurusan ketika sekolah. Sementara untuk upah/gaji pada variabel kesejahteraan subjektif kategori gaji 3-4 juta memiliki nilai mean tertinggi sebesar 42,45 dan dengan nilai mean terendah pada kategori gaji 4-5 juta sebesar 38,66. Untuk variabel keterlibatan kerja pada kategori gaji 4-5 memiliki mean sedikit lebih tinggi sebesar 69,33 dan nilai mean terendah pada kategori gaji 3-4 sebesar 69. sedangkan pada variabel *religiusitas* pada kategori gaji 4-5 juta memiliki nilai mean sedikit lebih tinggi sebesar 143,63 dan dengan nilai mean terendah pada kategori gaji 3-4 juta yaitu sebesar 143,62. Hal in membuktikan bahwa tidak adanya perbedaan yang signifikan terkait masalah upah atau gaji yang diterimanya.

Sedangkan untuk rentang masa kerja Pegawai pada variabel kesejahteraan subjektif kategori lama kerja 6-15 tahun memiliki nilai mean tertinggi sebesar 41,74 dan dengan nilai mean terendah pada kategori lama kerja <5 tahun sebesar 40. Untuk variabel keterlibatan kerja pada kategori lama kerja 6-15 tahun memiliki mean sedikit lebih tinggi sebesar 71,25 dan nilai mean terendah pada kategori lama kerja <5 tahun sebesar 68,83. sedangkan pada variabel *religiusitas* pada kategori lama kerja 6-15 tahun memiliki nilai mean lebih tinggi sebesar 149,04 dan dengan nilai mean terendah pada kategori lama kerja <5 tahun yaitu sebesar 141,43. Hal ini membuktikan semakin lama mereka berkerja maka semakin ia merasa nyaman dengan pekerjaannya. Untuk gambaran mengenai agama, dalam Penelitian ini kurang varians dikarenakan dari 56 responden hanya satu orang yang minoritas, hal ini menyebabkan gambaran variasi agama kurang memenuhi. Sedangkan untuk status pernikahan pada variabel kesejahteraan subjektif pada kategori belum kawin memiliki nilai mean tertinggi sebesar 42,52 dan dengan nilai mean terendah pada kategori kawin sebesar 39,91. Hal ini membuktikan terkait masalah beban yang ditanggung oleh responden yang lebih banyak serta tanggung jawab yang juga akan lebih banyak.









- Himam, D. D. (2015). Subjective Well Being Pada Hakim Yang Bertugas. *Gadjah Mada Journal Of Psychology*, Volume 1, No. 3,192 – 203.
- Juniarly, A., & Hadjam, M. N. (2012). Peran Koping Religius Dan Kesejahteraan Subjektif Terhadap Stres Pada Anggota Bintara Polisi Di Polres Kebumen. *Psikologika Fakultas Psikologi*. Universitas Gadjah Mada Yogyakarta, Volume 17 Nomor 1.
- Kahmad, D. (2002). *Sosiologi Agama*. Bandung: Pt. Remaja Rosdakarya.
- Knight. (2016). *Building Work Engagement: A Systematic Review and Meta-Analysis Investigating The Effectiveness Of Work Engagement Interventions*.
- Mangunwijaya, L. Y. (1982). *Sastra Dan Religiusitas*. Jakarta: Pustaka Sinar Harapan.
- Muhid. (2019). Dalam *Analisis Statistik Edisi Ke 2 : 5 Langkah Praktis Analisis Statistik Dengan Spss For Windows* (Hal. 401-413). Sidoarjo: Zifatama Jawa.
- Muhid, A. (2012). *Analisis Statistik (5 Langkah Praktis Analisis Statistik Dengan Spss For Windows)*. Sidoarjo: Zifatama.
- Nasution, M. N. (2004). *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Nggadas, N. H. (2013). Korelasi Antara Religiusitas Dengan Kebahagiaan Subjektif: Suatu Studi Di Jemaat Gmim Zebaoth Wanea Manado. *Tesis*. Universitas Kristen Satya Wacana.
- Notoatmodjo, S. (2005). *Promosi Kesehatan Teori Dan Aplikasinya*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Pri, R., & Zamralita. (2017). Gambaran Work Engagement Pada Karyawan Di Pt Eg (Manufacturing Industry). *Jurnal Muara Ilmu Sosial, Humaniora, Dan Seni*, Vol. 1, No. 2, 295-303.
- Rakhmat, J. (2004). *Sebuah Pengantar Dalam Psikologi Agama* (Hal. 50-51). Bandung: Mizan.
- Ratnaningsih, F. D. (2016). Hubungan Antara Subjectif Well Being Dengan Organizational Citizenship Behavior Pada Karyawan Pt.Jateng Sinar Agung Sentosa Jawa Tengah & Diy. *Jurnal Empati*, Volume 5(4), 757-764.
- Ratnasari, R. D., & Sumiati, N. T. (2017). Pengaruh Self-Compassion, Religiusitas, Support Group Dan Pendapatan Terhadap Subjective Well-Being Orang Tua Anak Tunagrahita. *Skripsi*. Fakultas Psikologi Uin Syarif Hidayatullah Jakarta.

- Roche foucauld. (2005). Subjective Well-Being (Happiness). *Continuin Psychology Education* San Diego.
- Setyawan, F. A., Prasetya, B. E., & Ambarwati, K. D. (2014). Hubungan Antara Religiusitas Dan Subjective Well-Being Pada Remaja Islam Salatiga. *Tugas Akhir*. Universitas Kristen Satya Wacana.
- Sugiyono. (2005). *Statistik Penelitian Untuk*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2007). *Statistika Untuk Penelitian*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2010). *Metode Penelitian Kuantitatif*. Bandung: Alfabeta.
- Sujarweni, V. W. (2014). Dalam *Spss Untuk Penelitian* (Hal. 193). Yogyakarta: Pustaka Baru Press.
- Warwanto, J., Hardjana, A., & Susanto, G. (2009). *Pendidikan Religiositas Menjadi Anak Beriman Yang Terbuka* (Hal. 17). Yogyakarta: Kanisius.
- Wijoyo, S. (2010). *Psikologi Industri Dan Organisasi Dalam Suatu Bidang Gerak Psikologi Sumber Daya Manusia* (Hal. 174). Jakarta: Kencana Prenada Media Group.
- Wulandari, S., & Widyastuti, A. (2014). Faktor - Faktor Kebahagiaan Di Tempat Kerja ., *Jurnal Psikologi, Fakultas Psikologi Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau*, Volume 10 Nomor 1 .
- Yudra, F. O., Fikri, & Hidayat, A. (2018). Hubungan Antara Religiusitas Dengan Stres Kerja Pada Anggota Brimob Polda Riau. *An – Nafs: Jurnal Fakultas Psikologi*, Vol. 12, No 1, 12-21.
- Zamani, L. (2019, Mei 28). *Kompas.Com*. Diambil Kembali Dari Kecelakaan Kereta Api Di Solo, Polisi Sebut Kelalaian Dari Petugas Palang Pintu: <https://Regional.Kompas.Com/Read/2019/05/28/12521311/Kecelakaan-Kereta-Api-Di-Solo-Polisi-Sebut-Kelalaian-Dari-Petugas-Palang>. Di Akses Pada Tanggal 28 Mei 2019