





Dalam sejarah perekonomian umat muslim, sebenarnya ada salah satu instansi yang telah memperhatikan aspek kebajikan pada kehidupan masyarakat, yaitu *baytul māl* yang memberikan kontribusi yang sangat signifikan dalam menyeimbangkan perekonomian umat Islam pada masa itu dengan memberikan dana subsidi kepada umat Islam yang membutuhkan yang dalam Islam disebut sebagai mustahik. Adapun sumber dana dari *baytul māl* tersebut adalah dari dana zakat, infak, pajak dan beberapa kebijakan yang telah ditentukan oleh khalifah (pemimpin) umat Islam pada waktu itu.

Namun demikian institusi tersebut telah hilang dengan keruntuhan bentuk khilafah (kepemimpinan) pada umat tersebut pada akhir-akhir abad 16 masehi. Sehingga dana penyeimbang ekonomi umat secara otomatis tidak ada lagi selain dari hasil pajak oleh pemerintah masing-masing. Pada perkembangannya di Indonesia sekarang, ada beberapa pihak yang menyambungkan permasalahan ekonomi saat ini (abad 20) dengan kontribusi *baytul māl* pada masa kekhilafahan Islam dahulu. Sehingga muncul konsep *baytul māl wat tamwīl* walaupun konsep itu hanya dapat berjalan pada sektor mikro, dikarenakan tidak ada lembaga Negara yang memperhatikan fenomena perkembangan BMT dengan sentralisasi BMT menjadi lembaga keuangan atau paling tidak menjadi salah satu sektor keuangan Negara Indonesia.

Pada perkembangan BMT ini lebih dikelola oleh beberapa individu dan menjangkau sektor mikro dari perekonomian rakyat,















banyak masyarakat yang mempunyai kendaraan sehingga semakin banyak masyarakat yang mengurus pembuatan maupun perpanjangan STNK.

Dalam mengurus STNK, masyarakat harus pergi ke samsat dan lokasinya itu jauh dari tempat mereka sehingga mereka harus mengeluarkan biaya transport yang semakin mahal. Melihat hal itu, BMT Surya Raharja yang berada di pasar Desa Campurejo mempunyai tujuan dalam melayani pengurusan STNK baik dalam pembuatan maupun perpanjangan untuk memudahkan masyarakat sekitar terutama masyarakat Desa Sidokumpul agar tidak mengurus STNK di samsat yang lokasinya jauh dari tempat mereka.

Selain hal itu, dengan adanya lokasi BMT Surya Raharja yang dekat dengan Desa mereka dan bisa tempuh dengan jalan kaki sekitar 500 meter, mereka tidak perlu mengeluarkan biaya transportasi untuk pergi ke samsat. Sehingga biaya yang akan digunakan untuk transport bisa digunakan untuk kebutuhan ekonomi yang lainnya dan itu sangat meringankan mereka. Mereka tidak hanya menghemat biaya, akan tetapi juga bisa menghemat waktu dan tenaga.

Karena pada umumnya masyarakat akan memilih lokasi yang terdekat, dengan asumsi semua kondisi dalam penyeleksian tempat adalah sama. Adanya perbedaan cara (transportasi yang digunakan) untuk mencapai lokasi akan mempengaruhi keputusan konsumen untuk berlangganan di suatu















