

disebabkan karena terbatasnya informasi data yang kita miliki akibat sistem pengadministrasian pada waktu itu belum sebaik sekarang.

Adapun pendapat yang ketiga sepertinya merupakan pandangan yang menganulir pendapat kedua, akan tetapi juga tidak memperkuat pendapat yang pertama. Sayangnya juga tidak memberikan petunjuk kapan sesungguhnya peristiwa *Ngalih* Ibukota terjadi.

Perlu untuk diketahui bahwasannya memang banyak gambar foto dokumentasi tahun 1930 yang memperlihatkan suatu pesta di Pendopo Kabupaten Nganjuk. Di dalam foto tersebut terlihat banyak orang Belanda yang hadir pada pesta yang dimaksud. Selain itu ada juga foto yang menggambarkan mereka orang-orang belanda sedang melihat pameran ternak sapi di Alun-Alun Kota Nganjuk.

Hal ini mungkin benar, namun berbicara tentang foto-foto tahun 1930-an diperlukan ketelitian, kecermatan dan sikap hati-hati. Sebab kenyataan menunjukkan ada satu foto dokumentasi yang sama sekali tidak menggambarkan suatu pesta yang berbau Barat, yaitu :

- a. Tidak ada seorangpun bangsa Belanda.
- b. Semua orang yang berada di dalam foto itu adalah orang Jawa (Nganjuk) yaitu Bupati RMAA.Sosrohadikoesoemo, istri dan Nayokoprojo pada waktu itu.
- c. Pakaian Jawa yang dikenakan oleh semua orang yang berada disitu, yaitu nyampingan, beskapan dan juga pakai blangkon.

Apakah benar demikian, untuk memantapkan pejabat diatas, perlu dilakukan penelitian ulang dengan mendasarkan pada perhitungan berdasarkan Pakuwon atau Primbon, yaitu mengenai hari pelaksanaan boyongan kota Nganjuk. Hal ini perlu diperhatikan mengingat RMAA. Sosrokoesoemo adalah Bupati “Jawa” yang meskipun termasuk orang yang berfikiran maju (modern), namun tidak meninggalkan adat budaya Jawa, termasuk diantaranya memperhatikan hitungan atau patokan-patokan dalam ajaran Kejawen.

Dengan menggunakan rumus perhitungan hari dari Den Mas Ngabey Mardiono Gudel dalam bukunya yang berjudul *Rembulan Saloko* dapat kita ketahui bahwasannya tanggal 21 Agustus 1880 adalah hari sabtu kliwon.

Berdasarkan kitab *Primbon Betaljemur Adammakna*, KPH. Tjokroningrat, perwatakan dari hari Sabtu Kliwon adalah *Satrio Pinayungan*, artinya bagi yang boyongan akan sangat dihormati, slamet dan rakyat (penduduk) akan taat dan berbakti (Sinuyudan). *Satrio Pinayungan* merupakan perwatakan hari yang paling baik untuk boyongan apabila dibandingkan dengan Pitutur (Banyak masalah), Demang Kadhuruwan (sakit-sakitan), Mantri Sinarojo (disenangi orang), Macan Ketawang (sering Bersengketa) dan Nujupati (sengsara penuh duka).

Melalui uraian singkat diatas, jelas kiranya bahwa tanggal 21 Agustus 1880 yang jatuh pada hari sabtu kliwon merupakan suatu pilihan

menurut seorang “ahli” tanah dan bangunan berada di posisi “lara dan pati”.

Sebagaimana yang telah kita ketahui, bahwa setidaknya sudah ada 2 orang Bupati yang meninggal dunia di dalam Rumah Dinas Bupati dalam pengabdianya yang relatif singkat, yaitu :

1. Raden Ngabey Pringgodikdo yang menjabat sebagai Bupati selama kurang lebih 14 tahun.
2. Kanjeng Raden Toemenggoeng Soemowilojo yang menjabat kurang lebih selama 11 tahun.

Hal tersebut benar-benar menjadikan keprihatinan Beliau dan keluarganya. Berkaitan dengan hal itu pula nantinya perjalanan boyongan ke Nganjuk diliputi suasana prihatin, hati-hati, harapan, dan do'a (wirid). Namun demikian, berkaitan dengan perihal sebagaimana yang telah diuraikan diatas, hendaknya dipahami dan diyakini bahwa perjalanan boyongan dari rumah dinas lama di Berbek menuju ke Nganjuk sebagai perjalanan *meninggalkan kegelapan menyongsong kejayaan*.

Mengenai tanggungjawab sebagai Bupati dalam hal ini adalah tanggungjawabnya sebagai seorang pemimpin yang memiliki jiwa seorang Ksatria yaitu berkewajiban menciptakan rasa aman dan tenteram, memberikan pengayoman sekaligus mengusahakan kesejahteraan bagi seluruh rakyatnya.

Sudah jelas kiranya, bahwa boyongan yang terjadi pada tanggal 21 Agustus 1880 bukan sekedar “pindah omah” atau “ngalih turu”, akan

diridhoi Allah, bersih suci dan tidak bernoda. Maka pertimbangan berdasarkan topografi saja tidak cukup, masih diperlukan upaya lain seperti Penanaman Tumbal, memindahkan benda-benda keramat dari tempat lama, dan lain sebagainya.

Terdapat satu pertimbangan lain yang hampir lepas dari pengamatan, yaitu posisi Kota Nganjuk, khususnya tanah dalam lingkup rumah Dinas Bupati. Posisi rumah dinas Bupati secara geografis terletak di tengah-tengah dua pegunungan, yaitu Gunung Wilis disebelah selatan dan Gunung Pandan di sebelah utara. Menurut pengamatan seorang “ahli”, posisi yang demikian mempunyai daya magis yang sangat tinggi. hal ini dikarenakan “aura” Gunung Wilis dan Gunung Pandan telah menyatu dan membentuk “Cahaya Kesucian” yang sangat kuat diatas tanah tersebut. Kondisi yang seperti ini semakin menambah nilai positif tanah Kabupaten, dimana menurut cerita dahulu kala merupakan dataran tinggi (Siti Hingil) yang banyak ditumbuhi tanaman ketela pohon.

Setelah melalui proses yang panjang dan rumit, akhirnya tanah yang dicari bisa didapatkan yaitu tanah dimana rumah dinas bupati sekarang berada. Sejak saat itu pekerjaan pembangunan mempersiapkan rumah dinas Bupati dimulai. Apabila kita cermati, rentang waktu mulai dari perencanaan boyongan hingga pelaksanaan pemindahan Ibukota Berbek ke Nganjuk memakan waktu 2 tahun 4 bulan 11 hari.

Setelah segala sesuatu yang diperlukan dinyatakan siap, maka dilakukanlah perjalanan *Boyongan Ngalih Kadhaton* dari Berbek ke Nganjuk

dengan maksud agar Nganjuk dapat menjadi daerah yang subur, makmur, aman sejahtera, murah sandang pangan berkat ridho Allah SWT.

Setelah segala persiapan dipandang cukup, maka berangkatlah utusan Bupati menuju ke Lemahputih dengan berjalan kaki. Setiba di tempat tujuan, segeralah didirikan semacam tenda, sebab kegiatan untuk mendapatkan “benda” yang dimaksud baru dilakukan pada waktu tengah malam. Ketika tenda sudah berdiri, mereka segera beristirahat sejenak sambil melepaskan lelah setelah menempuh perjalanan yang cukup jauh dan melalui medan yang berat.

Mengenai perjalanan dari Berbek menuju ka Lemahputih, menurut seorah “ahli” yang mempunyai kemampuan mendeteksi jejak perjalanan waktu itu, menjelaskan bahwa perjalanan menuju lokasi tujuan adalah melalui jalur sebagai berikut :

“Bebek – Sengkut – Ngrawan – Ngepeh – Mlandangan – Babadan – Cerme – Gondang – Lemahputih (Jatigreges)”

Demikian setelah pada malam harinya memperoleh “benda” sebagaimana yang diharapkan, maka pada pagi harinya rombongan segera kembali ke Berbek. Perjalanan pulang menuju rumah dinas Bupati di Berbek tidak melewati jalan seperti halnya pada saat mereka berangkat, Akan tetapi melalui jalur selatan. Adapun tempat yang dilewati adalah sebagai berikut :

“Ngaditoyo – Geneng – Genjeng – Bendungrejo – Mlilir – Mojoduwur”

Jalur jalan Berbek – Loceret – Nganjuk apabila dicermati, memang merupakan rute yang paling ideal untuk suatu prosesi seperti pawai boyongan, mengingat :

- a. Jalan yang cukup lebar, datar, dan juga beraspal licin.
- b. Jarak yang relatif dekat dan lebih praktis karena jalan pada rute ini relatif lurus.
- c. Hunian penduduk di kanan – kiri jalan cukup padat sehingga menunjang meriahnya acara pawai.
- d. Pemandangan alam sepanjang perjalanan cukup menarik dan tidak menjemukan.
- e. Melewati situs Candi Lor yang mempunyai nilai sejarah yang sangat tinggi.

Namun demikian hendaknya disadari bahwa untuk boyongan Ibukota Kabupaten atau Rumah Dinas Bupati pada masa itu tentu akan selalu berpedoman pada aturan dasar yang sangat fundamental, yang berlaku dalam masyarakat Jawa pada umumnya.

Apabila rute perjalanan Jalur Timur tersebut dikaitkan dengan perhitungan tata waktu dan tata laku, yaitu pada hari sabtu tidak boleh melakukan perjalanan Boyongan ke arah Barat, bagusnya ke arah Selatan, Timur, dan Utara maka perjalanan tersebut memang sudah benar. Artinya sesuai dengan perwatakan hari, perjalanan tersebut akan menemui yang namanya *Slamet dan Urip*. Akan tetapi jika kita meneliti

pertigaan pertama belok ke kiri (Utara). Jalan ini masih sempit dan belum beraspal. Setelah sampai diujung jalan berbelok kekiri sedikit melewati jembatan kecil.

Dari tempat ini kemudian perjalanan dilanjutkan menuju arah Utara melewati Dusun Betek, Dusun Panas, Dusun Barong, perempatan Desa Mungkung masih terus ke Utara melalui Dusun Kapungan, Dusun Nanggung, sampai perempatan Desa Jatirejo, berbelok ke Timur masuk jalan Letjen Soeprapto berbelok ke kiri masuk jalan Mayjen Soetoyo, Jalan Sersan Harun, Jalan Mayjen DI. Panjaitan, ke Utara masuk jalan KH. Ahmad Dahlan, sampai di depan Masji Agung Baitus Salam berbelok ke kiri menuju ke jalan Merdeka, masuk ke jalan Basuki Rahmad terus masuk ke Pendopo Kabupaten.

Memperhatikan jalan ini masih menimbulkan kesan ragu, apakah mungkin perjalanan Boyongan pada waktu itu melalui jalur jalan ini ?. kenyataan yang menunjukkan bahwasannya jalan antara Berbek sampai perempatan Desa Mungkung hingga pada tahun 2002 masih merupakan jalan makadam dan relatif sempit. Pengaspalan jalan baru dilakukan akhir-akhir ini.

Namun terlepas dari kesan apapun, beberapa informasi dari buku yang kami baca mengindikasikan bahwasannya jalur Tengah ini merupakan jalur yang benar-benar telah digunakan sebagai rute perjalanan Boyongan RMAA. Sosrokoesomo III dari berbek menuju ke Nganjuk. Masukan data perihal tersebut diatas diperoleh dari :

Boyongan dimulai dengan berjalan kaki menuju jalan di depan Rumah Dinas Bupati Berbek, artinya menuju ke arah Selatan sesuai dengan patokan tata waktu dan laku. Boyongan yang dilakukan pada hari Sabtu Kliwon menuju ke arah selatan angarnya hari adalah “selamet”. Dari langkah pertama perjalanan ini sudah dilandasi dengan unsur do’a : Semoga keselamatan menyertai yang tengah Boyongan dan pengikutnya demikian pula bagi yang ditinggal pergi, selamat hari ini dan selamat hari-hari selanjutnya.

Setelah sampai di jalan Sebelah Utara Alun-Alun Berbek, kemudian berjalan ke arah Timur yang berarti perjalanan berdasarkan angarnya hari dan arah boyongan adalah “Urip”. Seperti yang telah dijelaskan diatas bahwasannya Urip mempunyai makna gerak dinamis yang meliputi : Gerak Jasmani, Gerak Rohani, dan Gerak Otak (logika).

Perjalanan berbelok ke Utara setelah sampai di pertigaan pertama, artinya perwatakan tata laku berubah menjadi “lara”. “lara” atau sakit merupakan bunga dari kehidupan manusia. artinya di dalam kehidupan manusia selalu ada “bungah” dan “susah”. Yang terpenting orang hidup harus selalu “Eling waspada”. Ketika sedang bergembira maka ingatlah tatkala hidup masih susah, ketika menderita supaya tabah dan tawakkal sebab hal itu tidak akan selamanya demikian. Waspada artinya berhati-hati dan selalu ingat pada “kang amurbeng dumadi” jangan mudah terkena godaan.

Berikut ini ada beberapa hal yang menguatkan atau memberikan nilai lebih pada jalur Tengah apabila dibandingkan dengan Jalan Jalur bagian Barat dan Jalur Timur :

1. Dalam perjalanan Boyongan melalui Jalur Tengah tidak pernah melangkahi sungai lebih dari sekali. Mitos ini tampaknya dipegang teguh dan diperhitungkan dengan sungguh-sungguh. Menyeberangi sungai lebih dari sekali sepertinya merupakan suatu hal yang dianggap *tabu*.
 2. Melewati suatu daerah pertanian yang cukup subur sebagai sumber penghidupan rakyat nganjuk yang Agraris. Ini adalah bagian dari kepedulian RMAA. Sosrokoesoemo III kepada “Wong Cilik”.
 3. Melintasi dusun Nanggungani di desa Balongrejo, sebuah daerah yang dulunya dikenal dengan nama *Anjuk Ladang*, suatu sima atau desa yang mempunyai arti yang sangat penting dalam sejarah kehidupan rakyat Nganjuk, terutama dukungannya kepada perjuangan Mpu Sendok dalam mengusir para Tentara Melayu Sriwijaya dan andil yang sangat besar terhadap berdirinya dinasti “Isyana” di Jawa Timur.
 4. Melalui suatu wilayah dimana terdapat peninggalan sejarah pada abad ke XIII yaitu “patirtan” yang berada di Kelurahan Kartoharjo.
- Untuk nomor 3 dan 4 menunjukkan sikap kepedulian RMAA. Sosrokoesoemo III terhadap tempat dan peninggalan sejarah para pendahulu, dalam arti *ngléluri* peninggalan Budaya Bangsa.

nilai tambah. Maka dapat kita tarik kesimpulan bahwa benar perjalanan boyongan yang dilakukan oleh RMAA. Sosrokoesoemo III dari Berbek ke Rumah dinas Bupati di Nganjuk adalah melalui Jalur Tengah.

3. Tata Cara Prosesi Kirab *Boyongan* dari Berbek ke Nganjuk.

Terdapat satu bagian dari prosesi perjalanan Boyongan yang paling sulit untuk diungkapkan adalah bentuk iring-iringan dalam prosesi Boyongan menuju ke Kota Nganjuk. Bukti tertulis maupun saksi hidup sudah tidak mungkin didapatkan, demikian pula dengan orang tua (sesepuh) yang mungkin mendengarkan cerita dari leluhurnya juga tidak ditemukan.

Satu-satunya jalan yang dapat kita tempuh adalah dengan melalui metode imajiner, yaitu sebuah metode dengan melalui bantuan orang “Ahli”.

Sebagaimana yang telah diuraikan pada bagian terdahulu, bahwasannya boyongan Ibukota Kabupaten Nganjuk diliputi suasana keprihatinan. Karena itu merupakan suatu perjalanan yang dilaksanakan secara khidmad dengan penuh rasa hati-hati. RMAA. Sosrokoesoemo beserta dengan istri Beliau keluar dari rumah dinas lama menuju jalan didepan Pendopo Kabupaten Berbek dengan berjalan kaki. Selanjutnya perjalanan diteruskan belok ke Timur kemudian ke Utara sampai diujung jalan. Setelah melalui jembatan kecil, perjalanan Boyongan yang sesungguhnya baru dimulai.

