

**ANALISIS PERUBAHAN GARIS PANTAI DAN EVALUASI LUASAN  
PENGUNAAN LAHAN PESISIR DI KECAMATAN BRONDONG,  
KABUPATEN LAMONGAN, JAWA TIMUR**

**SKRIPSI**



**UIN SUNAN AMPEL  
S U R A B A Y A**

**Disusun Oleh:**

**AL IZZHA KUSUMANINGTYAS**

**NIM. H74216025**

**PROGRAM STUDI ILMU KELAUTAN  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN AMPEL  
SURABAYA  
2020**

## PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang betanda tangan di bawah ini,

Nama : Al Izzha Kusumaningtyas

NIM : H74216025

Program Studi : Ilmu Kelautan

Angkatan : 2016

Menyatakan bahwa saya tidak melakukan plagiat dalam penulisan skripsi saya yang berjudul “**ANALISIS PERUBAHAN GARIS PANTAI DAN EVALUASI LUASAN PENGGUNAAN LAHAN PESISIR DI KECAMATAN BRONDONG, KABUPATEN LAMONGAN, JAWA TIMUR**”. Apabila suatu saat nanti terbukti saya melakukan tindakan plagiat, maka saya bersedia menerima sanksi yang telah ditetapkan.

Demikian pernyataan keaslian ini saya buat dengan sebenar – benarnya.

Surabaya, 19 Agustus 2020  
Yang Menyatakan,



Al Izzha Kusumaningtyas

NIM. H74216025

## LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi oleh:

NAMA : AL IZZHA KUSUMANINGTYAS

NIM : H74216025

JUDUL : ANALISIS PERUBAHAN GARIS PANTAI DAN EVALUASI  
LUASAN PENGGUNAAN LAHAN PESISIR DI KECAMATAN  
BRONDONG, KABUPATEN LAMONGAN, JAWA TIMUR

Ini telah diperiksa dan disetujui untuk diujikan

Surabaya, 17 Juli 2020

Dosen Pembimbing I



Noverma, M. Eng

NIP.198111182014032002

Dosen Pembimbing II



Rizqi Abdi Perdanawati, M. T.

NIP.198809262014032002

## PENGESAHAN TIM PENGUJI SKRIPSI

Skripsi Al Izzha Kusumaningtyas ini telah dipertahankan  
di depan tim penguji skripsi  
di Surabaya, 24 Juli 2020

Mengesahkan,  
Dewan Penguji

Penguji I

Noverma, M. Eng  
NIP. 198111182014032002

Penguji II

Rizqi Abdi Perdanawati, M. T.  
NIP. 198809262014032002

Penguji III

Asri Sawiji, M. T.  
NIP. 198706262014032003

Penguji IV

Mauludiyah, M. T.  
NUP. 201409003

Mengesahkan,

Plt Dekan Fakultas Sains dan Teknologi

UIN Sunan Ampel Surabaya



Dr. Hj. Evi Fatmatur Rusydivah, M. Ag.  
NIP. 197312272005012003



**KEMENTERIAN AGAMA**  
**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN AMPEL SURABAYA**  
**PERPUSTAKAAN**

Jl. Jend. A. Yani 117 Surabaya 60237 Telp. 031-8431972 Fax.031-8413300  
E-Mail: perpus@uinsby.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika UIN Sunan Ampel Surabaya, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : AL IZZHA KUSUMANINGTYAS  
NIM : H74216025  
Fakultas/Jurusan : SAINS DAN TEKNOLOGI / ILMU KELAUTAN  
E-mail address : izzhaak@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Perpustakaan UIN Sunan Ampel Surabaya, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah :

Skripsi  Tesis  Desertasi  Lain-lain (.....)  
yang berjudul :

ANALISIS PERUBAHAN GARIS PANTAI DAN EVALUASI LUASAN PENGGUNAAN LAHAN PESISIR  
DI KECAMATAN BRONDONG, KABUPATEN LAMONGAN, JAWA TIMUR

beserta perangkat yang diperlukan (bila ada). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Perpustakaan UIN Sunan Ampel Surabaya berhak menyimpan, mengalih-media/format-kan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (database), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di Internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan UIN Sunan Ampel Surabaya, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini yang saya buat dengan sebenarnya.

Surabaya, 19 Agustus 2020

Penulis

( AL IZZHA KUSUMANINGTYAS)































































































perubahan selama 26 tahun dengan menginput digitasi tahun 1993-2019. Diperlukan juga menginput garis baseline yang sebelumnya telah dibuat. Baseline digunakan sebagai titik dasar untuk dilakukan pembuatan transek.

Dalam pembuatan transek, selain diperlukan adanya baseline, juga diperlukan adanya garis shoreline. Garis shoreline merupakan sumber data garis pantai dari digitasi yang telah dilakukan sebelumnya. Transek akan memotong setiap garis pantai untuk membuat titik pengukuran, titik ini yang digunakan untuk menghitung laju dan jarak perubahan garis pantai (Himmelstoss, Henderson, Kratzmann, & Farris, 2018). Perhitungan jarak perubahan tiap titik dianalisis menggunakan metode *Net Shoreline Movement* (NSM), dan *End Point Rate* (EPR) (Sutikno, 2014). *Net Shoreline Movement* (NSM) digunakan untuk menghiung jarak perubahan garis pantai, dimana jarak yang dimaksud ini yaitu jarak antara digitasi pantai tahun awal dan tahun akhir pada tiap transek dengan satuan meter. Sedangkan *End Point Rate* (EPR) dihitung dengan membagi jarak pergerakan garis pantai antara garis pantai awal dan garis pantai akhir dengan waktu (Himmelstoss, Henderson, Kratzmann, & Farris, 2018). Masing-masing hasil perhitungan komputasi ini menghasilkan nilai negatif (-) ataupun positif (+). Nilai positif (+) menandakan bahwa terjadi akresi sedangkan nilai negatif (-) yang berarti mengalami abrasi. (Hartanti, 2017).

Dari bagan 3.4 juga dapat diuraikan terkait proses memprediksi perubahan garis pantai untuk tahun 2030. Untuk memprediksi adanya perubahan garis pantai, dilakukan dengan menginput 4 hasil digitasi garis pantai yang dilakukan sebelumnya. Digitasi garis pantai yang dimaksud ialah tahun 1993, tahun 2002, tahun 2013 dan tahun 2019. Sama seperti pada proses analisa laju dan jarak perubahan perubahan sebelumnya, adanya baseline dan shoreline diperlukan untuk pembuatan garis transek. Pada proses ini menggunakan garis baseline yang sama dengan proses perhitungan







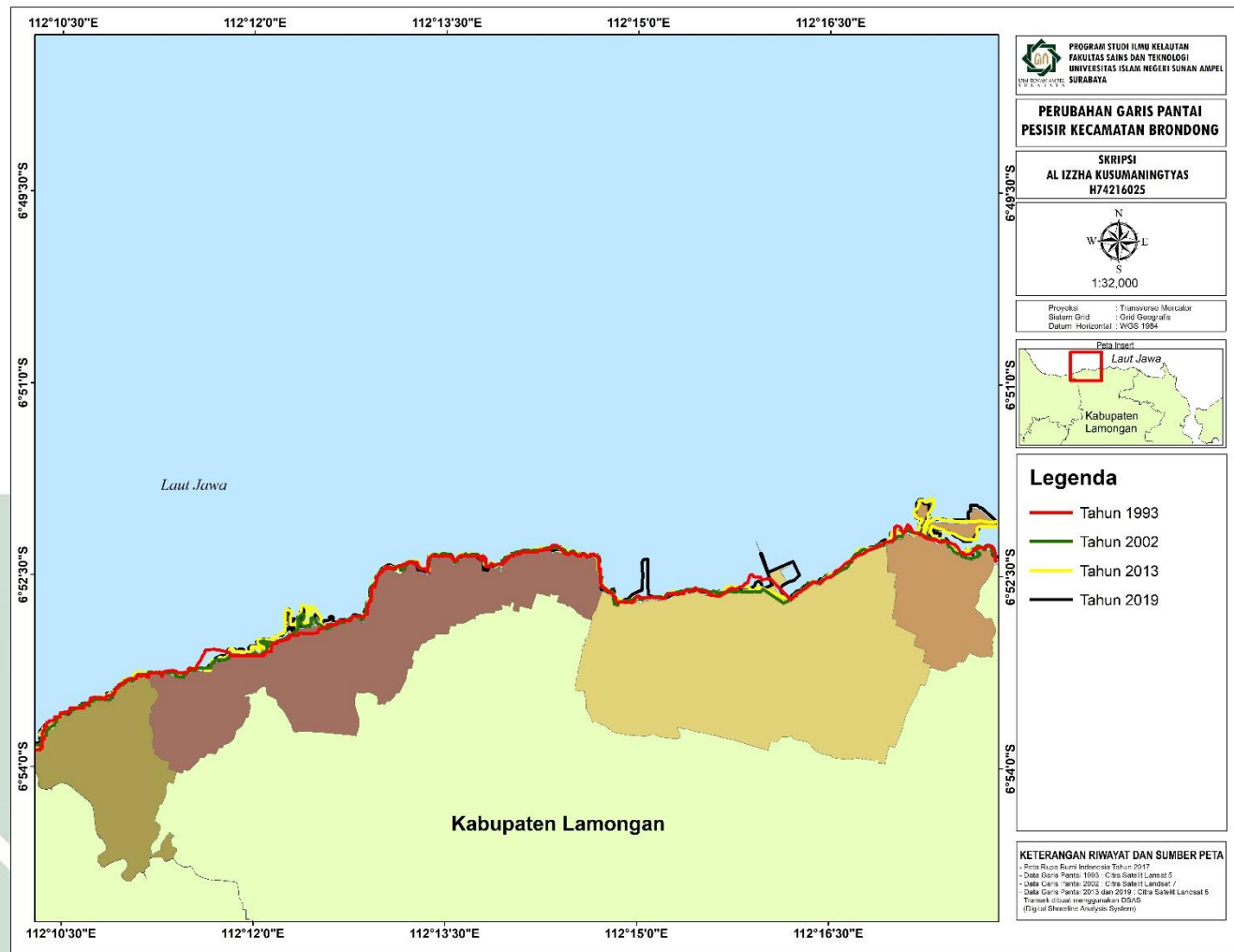












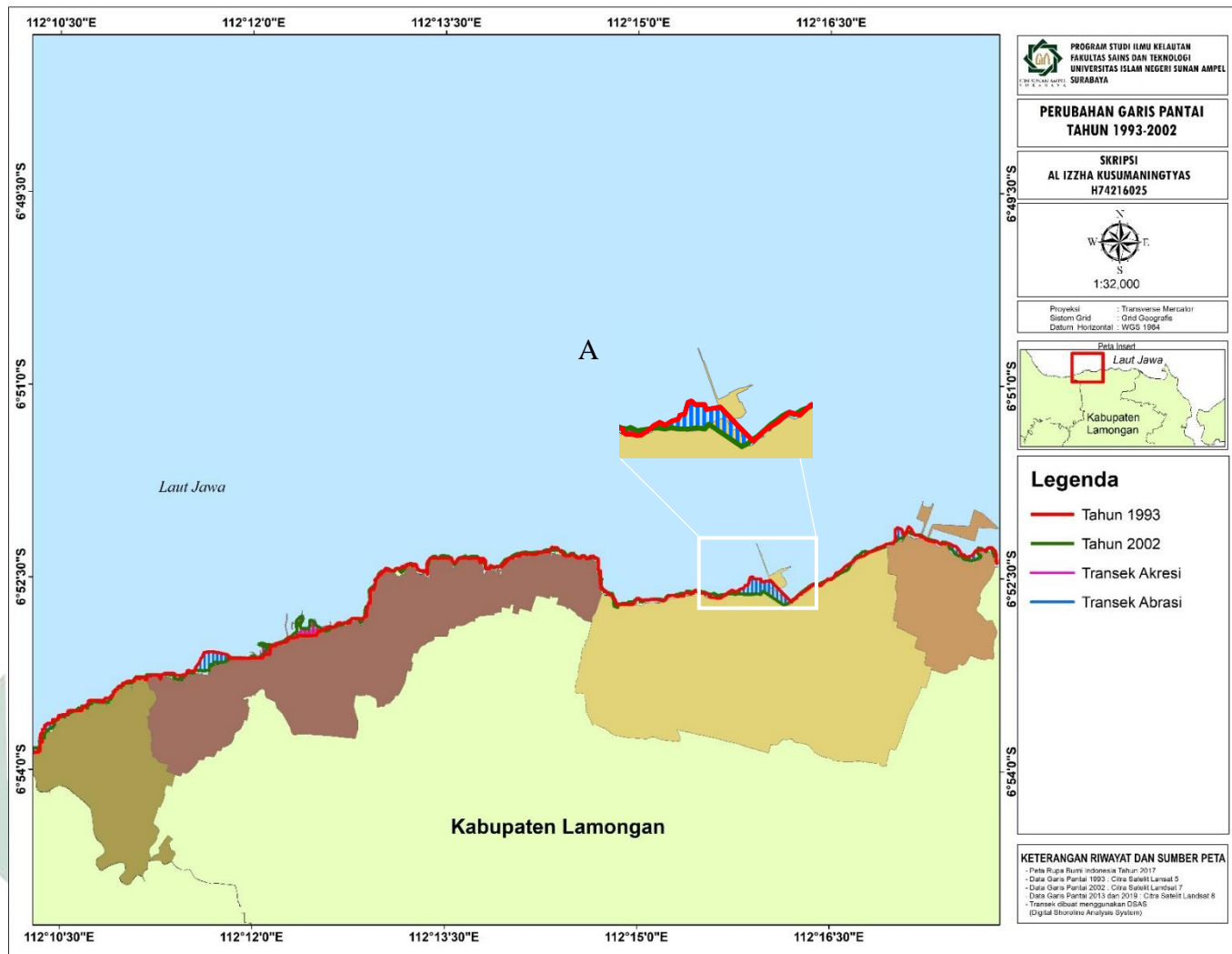
Gambar 4. 1. Overlay Garis Pantai Tahun 1993-2019.

Dari Gambar 4.1, dapat dilihat bahwa adanya garis berwarna merah menunjukkan garis pantai untuk tahun 1993. Garis berwarna hijau menunjukkan garis pantai untuk tahun 2002. Garis berwarna kuning ditunjukkan untuk garis pantai tahun 2013, sedangkan garis warna hitam menunjukkan garis pantai untuk tahun 2019. Secara keseluruhan, dapat dilihat bahwa terjadi adanya perubahan garis pantai. Perubahan ini menunjukkan terjadinya abrasi atau pengurangan lahan daratan sehingga mengalami kemunduran garis pantai dan terjadi akresi atau penambahan lahan daratan yang mengikis lautan sehingga menyebabkan garis pantai maju kearah laut. Adanya perubahan garis pantai ini disebabkan karena pemanfaatan lahan pesisir oleh pihak-pihak tertentu yang berkepentingan ataupun terjadinya fenomena alam. Fenomena alam yang berlangsung secara terus-menerus menyebabkan semakin lama garis pantai akan berubah (Purnaditya, I Gusti , & I Gusti , 2012). Untuk lebih detailnya deteksi perubahan garis pantai akan dianalisa menggunakan *Digital Shoreline Analysis System (DSAS)*.

*Digital Shoreline Analysis System (DSAS)* digunakan untuk menganalisa terjadinya perubahan garis pantai pada area tertentu dalam kurun waktu tahun 1993-2019 di Kecamatan Brondong. Pada setiap desa di Kecamatan Brondong dilakukan identifikasi terkait adanya perubahan garis pantai yang terjadi. Hasil perhitungan perubahan garis pantai menggunakan metode *Net Shoreline Movement (NSM)*, *End Point Rate (EPR)*. *Net Shoreline Movement (NSM)* digunakan untuk perhitungan jarak perubahan garis pantai. *End Point Rate (EPR)* digunakan untuk menghitung laju perubahan garis pantai (Sutikno, 2014). Pada metode NSM dan EPR akan menunjukkan hasil data yang bernilai positif (+) berarti mengalami akresi, sedangkan data yang bernilai negative (-) mengalami abrasi (Setiani, Fuad, & Saputra, 2017). Nilai hasil analisis perhitungan DSAS dapat dilihat pada tiap rentang tahun penelitian berikut.







Gambar 4. 2. Peta Perubahan Garis Pantai Tahun 1993-2002.



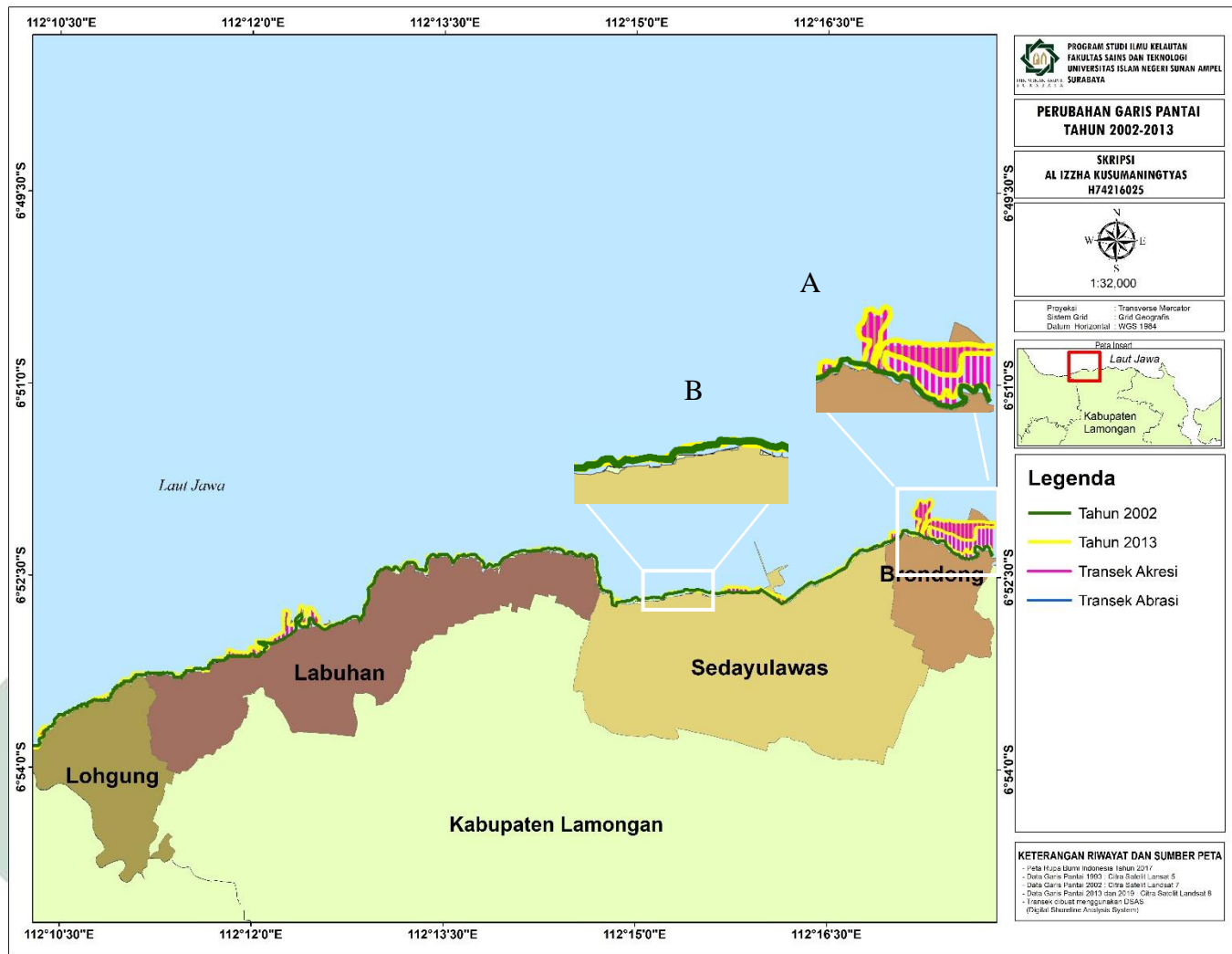


akresi terendah terjadi pada Desa Sedayulawas dengan rata-rata laju akresi sebesar 2,76 meter/tahun dan rata-rata akresi yang terjadi sebesar 30,46 meter. Pada Desa Sedayulawas juga mengalami abrasi terendah, yaitu dengan rata-rata sebesar -9,07 meter dengan laju rata-rata abrasi sebesar -0,82 meter/tahun. Abrasi terendah ditunjukkan dengan gambar 4.3 huruf B. Desa Labuhan terjadi rata-rata akresi sebesar 44,42 meter dengan laju rata-rata akresi sebesar 4,30 meter/tahun, sedangkan rata-rata abrasi yang terjadi yaitu -15,45 meter dengan laju rata-rata abrasi sebesar -1,40 meter. Desa Lohgung mengalami rata-rata laju akresi yang hampir mendekati rata-rata akresi pada Desa Sedayulawas, yaitu sebesar 2,87 meter/tahun dengan rata-rata akresi yang terjadi 31,60 meter. Pada desa Lohgung mengalami abrasi sebesar -19,28 meter, dengan rata-rata laju abrasi sebesar -1,75 meter/tahun.

Pada dekade kedua ini, seluruh desa pesisir Kecamatan Brondong dominan mengalami akresi. Hal ini diduga karena mulai dilakukannya aktivitas pembangunan dan pengembangan wilayah pesisir. Desa Brondong dengan tingkat akresi tertinggi diduga disebabkan karena wilayah Brondong ditetapkan sebagai Pusat Pengelolaan Kawasan Minapolitan berdasarkan Surat Keputusan Bupati Lamongan nomor 118/152/Kep/413.013/2011 (Aswanah, Efani, & Tjahjono, 2013), dalam hal ini dilakukan kegiatan salah satunya yaitu dengan membangun breakwater pada area pesisir. Adanya akresi pada Desa Brondong dimanfaatkan untuk lahan pemukiman. Pengamatan melalui Google Earth Pro tahun 2002 dan 2013, menunjukkan bahwa Desa Brondong mengalami penambahan lahan pemukiman.

Terjadinya akresi pada Desa Sedayulawas disebabkan karena pada tahun 2009 dilakukan reklamasi pembangunan Pelabuhan Rakyat Sedayulawas (Hertanto, 2009). Shimoumura (2011) dalam artikelnya mengatakan, pelabuhan ini melayani bongkar muat untuk komoditas utama seperti sembako, kayu, bahan bakar dan berbagai kegiatan umum lainnya. Terdapat pula jetty Pelabuhan yang terletak pada





Gambar 4. 3. Peta Perubahan Garis Pantai Tahun 2002-2013.

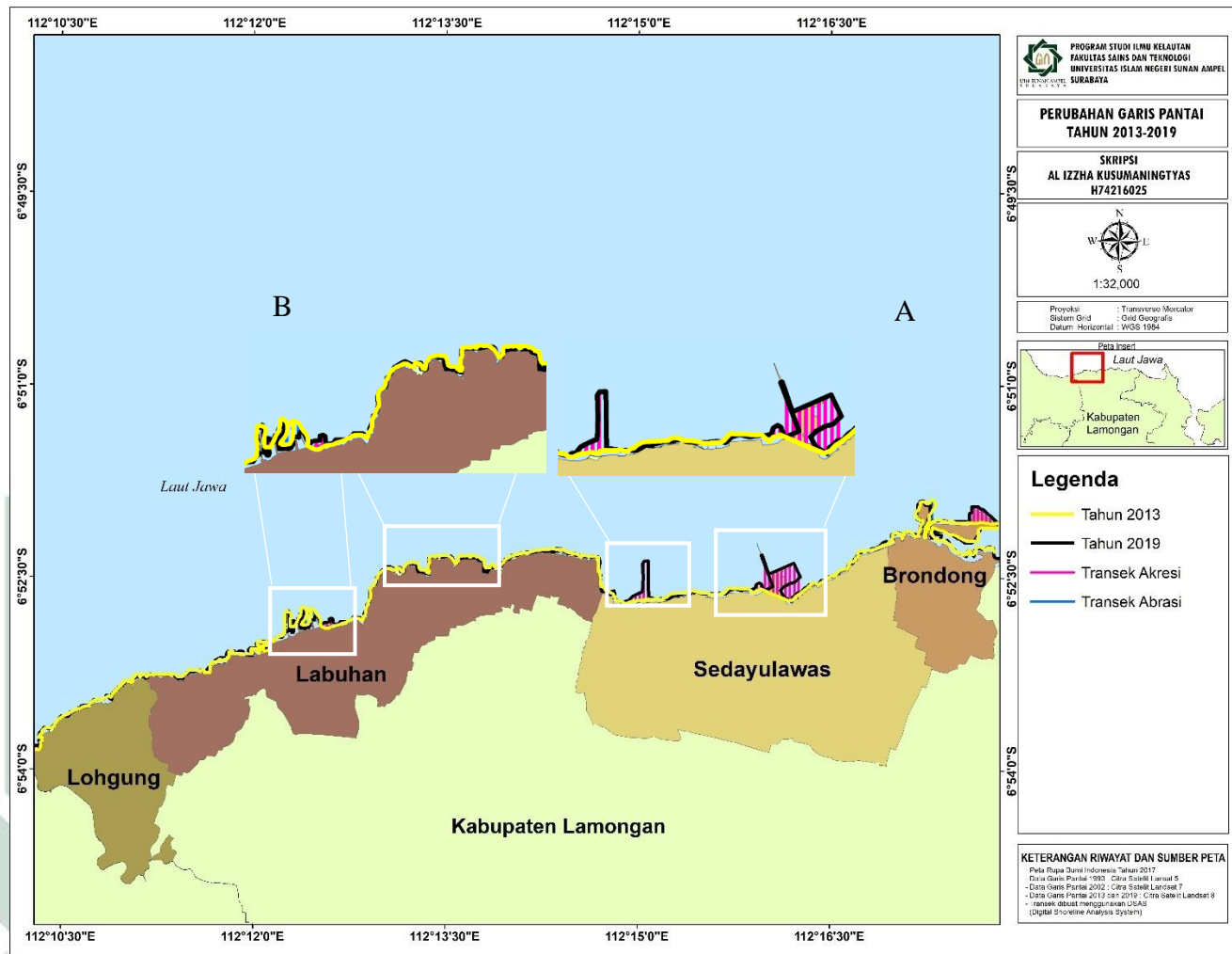










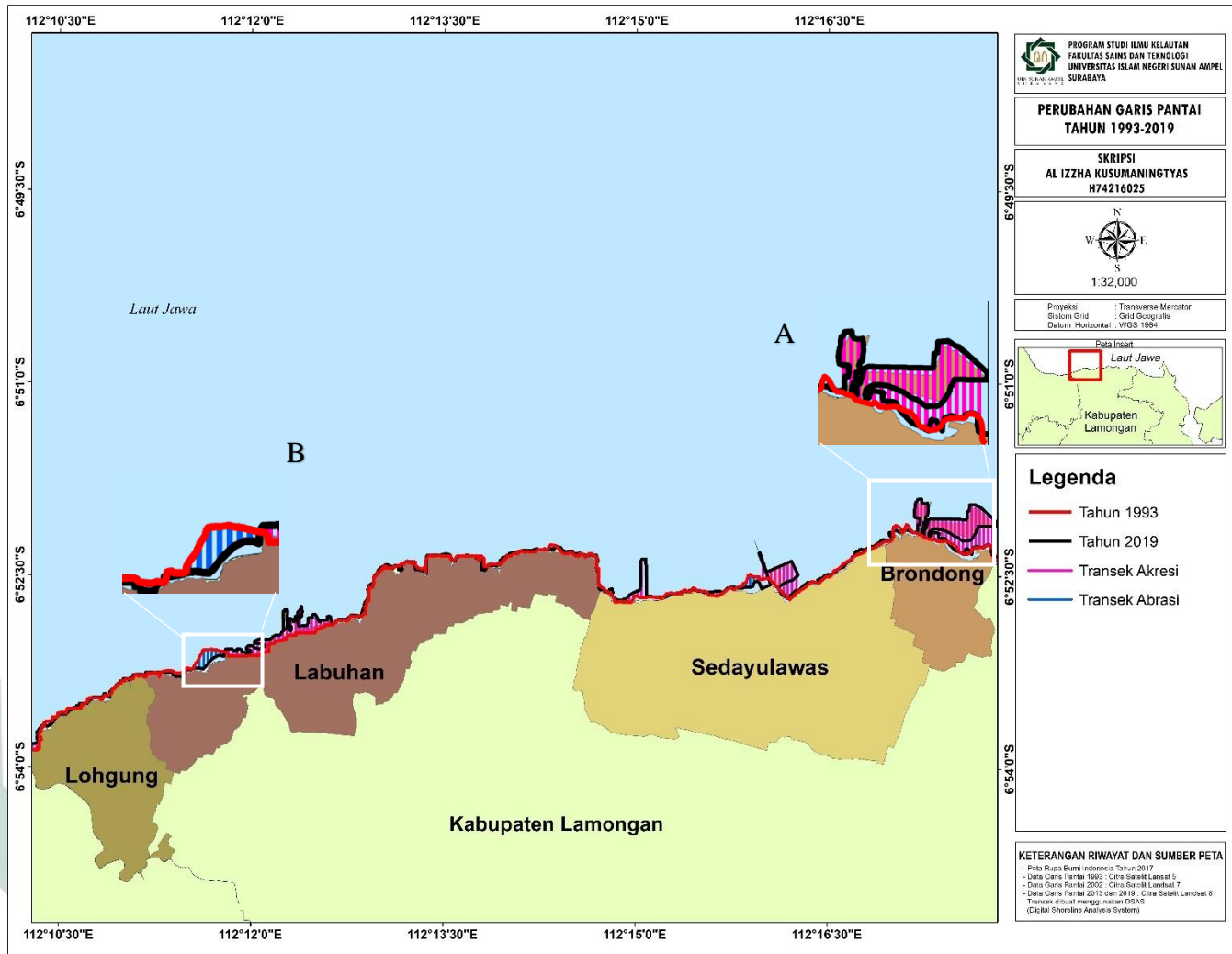


Gambar 4. 5. Peta Perubahan Garis Pantai 2013-2019.









Gambar 4. 6. Peta Perubahan Garis Pantai Tahun 1993-2019.

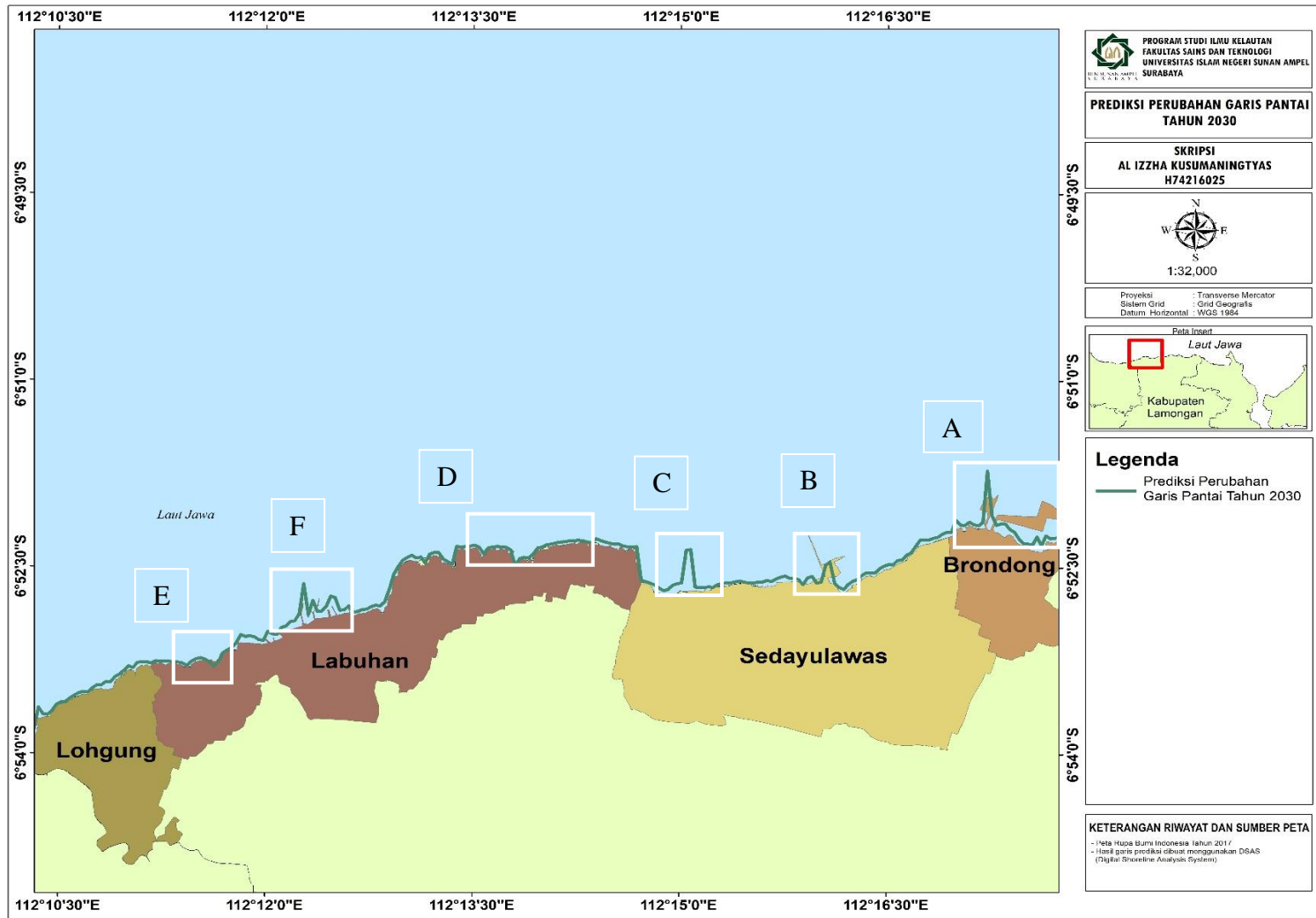












Gambar 4. 7. Peta Prediksi Perubahan Garis Pantai Tahun 2030.









Gambar 4. 8. Prediksi Perubahan Garis Pantai Titik X, Y, Z Melalui Google Earth Pro.















Gambar 4. 9. Prediksi Perubahan Garis Pantai Titik Q, P, O Melalui Google Earth Pro.




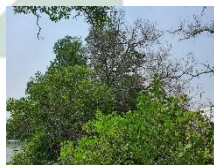


No.	Guna Lahan	Koordinat	Hasil Survei	Foto	Ket
3.	Tegalan / Ladang	112.294011 -6.880978	Tegalan / Ladang		Benar
4.	Tegalan / Ladang	112.286493 -6.87942	Tegalan / Ladang		Benar
5.	Sungai	112.294157 -6.878488	Sungai		Benar
6.	Tegalan / Ladang	112.290636 -6.889605	Tegalan / Ladang		Benar
7.	Industri	112.287622 -6.870208	Industri		Benar
8.	Pemukiman	112.273157 -6.882447	Pemukiman		Benar

No.	Guna Lahan	Koordinat	Hasil Survei	Foto	Ket
9.	Sungai	112.269112 -6.883222	Sungai		Benar
10.	Tambak	112.263013 -6.880588	Tambak		Benar
11.	Mangrove	112.265815 -6.876787	Mangrove		Benar
12.	Mangrove	112.267819 -6.879713	Mangrove		Benar
13.	Jalan Raya	112.268032 -6.881674	Tambak		Salah
14.	Tanah Ladang	112.269554 -6.879892	Industri		Salah
15.	Industri	112.250572 -6.877767	Industri		Benar



No.	Guna Lahan	Koordinat	Hasil Survei	Foto	Ket
16.	Industri	112.283743 -6.870972	Industri		Benar
17.	Pemukiman	112.197116 -6.885513	Pemukiman		Benar
18.	Sempadan Pantai	112.194303 -6.887649	Sempadan Pantai		Benar
19.	Mangrove	112.194336 -6.887385	Mangrove		Benar
20.	Tambak	112.200165 -6.887601	Tambak		Benar
21.	Tegalan / Ladang	112.19759 -6.900386	Tegalan / Ladang		Benar

No.	Guna Lahan	Koordinat	Hasil Survei	Foto	Ket
22.	Pemukiman	112.238135 -6.897303	Pemukiman		Benar
23.	Tambak	112.182338 -6.908482	Tambak		Benar
24.	Sungai	112.171242 -6.900398	Sungai		Benar
25.	Pemukiman	112.172051 -6.899458	Pemukiman		Benar
26.	Mangrove	112.178514 -6.892666	Mangrove		Benar
27.	Mangrove	112.183945 -6.889645	Mangrove		Benar















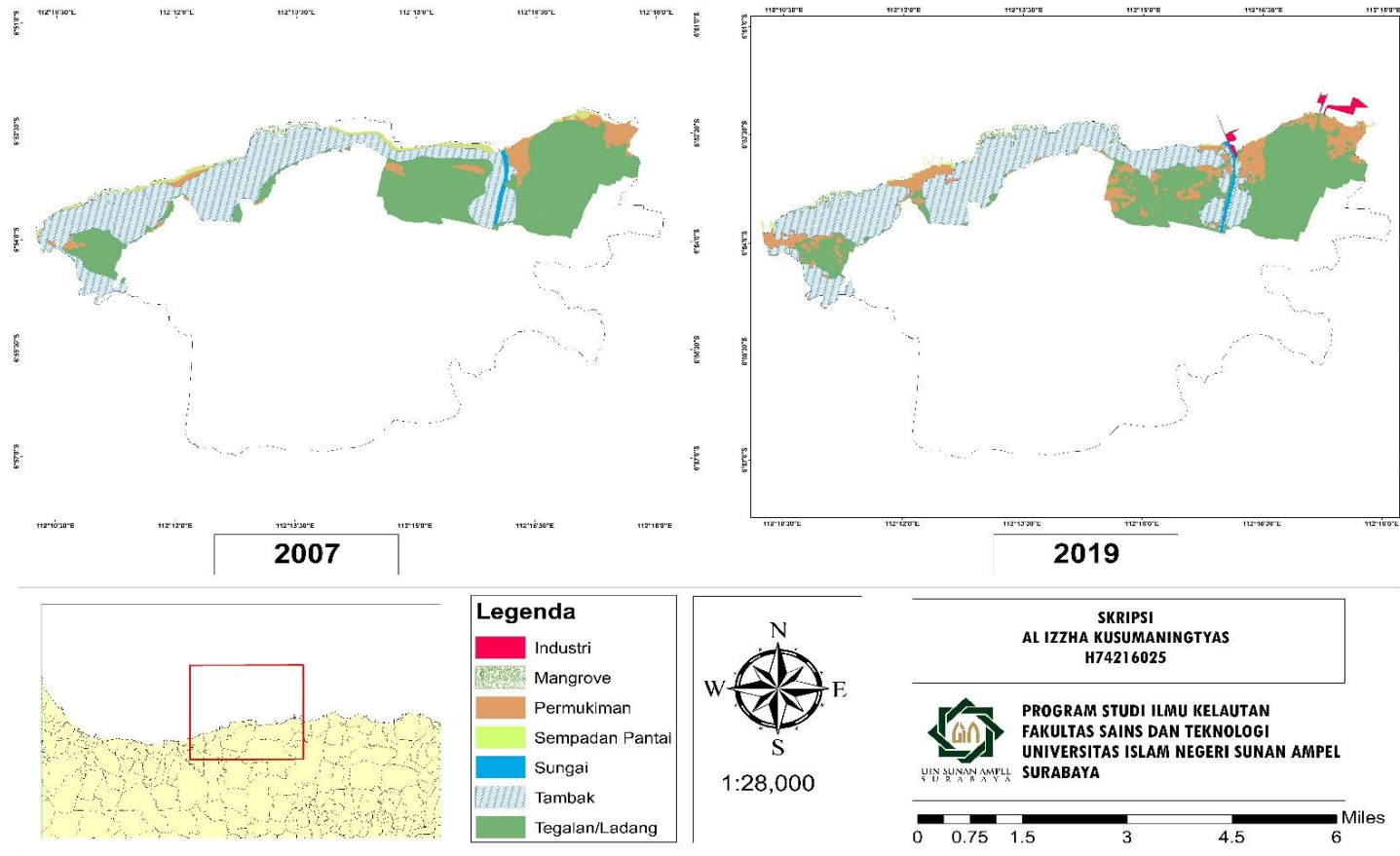








## PETA PERUBAHAN LUAS PENGGUNAAN LAHAN PESISIR KECAMATAN BRONDONG



Gambar 4. 13. Peta Perubahan Luas Penggunaan Lahan Pesisir Kecamatan Brondong.







- Fuad, M. A. (2015). Pemanfaatan Citra Satelit Untuk Pemantauan Perkembangan Delta Sungai Bengawan Solo, Jawa Timur. *Seminar Nasional Thunan XII Hasil Penelitian Perikanan dan Kelautan*, 131-138.
- Fuad, M. Z., Yunita, N., Kasitowati, R., Hidayati, N., & Sartimbul, A. (2019). Pemantauan Perubahan Garis Pantai Jangka Panjang Dengan Teknologi Geospasial Di Pesisir Bagian Barat Kabupaten Tuban, Jawa Timur. *Jurnal Geografi Vol 11 No. 1*, 48-61.
- Halim, Halili, & Afu, L. (2016). Studi Perubahan Garis Pantai Dengan Pendekatan Penginderaan Jauh Di Wilayah Pesisir Kecamatan Soropia. *Jurnal Sapa Laut Vol. 1*, 24-31.
- Handayani, R. I. (2017). Strategi Komunikasi Pemasaran Wisata Pantai Kutang Pada Wisatawan Domestik (Studi Pada Pengelola Wisata Pantai Kutang Di Dusun Kentong, Desa Labuhan, Kecamatan Brondong, Kabupaten Lamongan).
- Hardjowigeno, S., & Widiatmaka. (2011). *Sistem Informasi Geografis untuk Pengelolaan Bentang Lahan Berbasis Sumber Daya Alam*. Bogor. Indonesia: World Agroforestry Centre.
- Hartanti, I. H. (2017). Analisis Perubahan Garis Pantai Dengan Menggunakan Citra Satelit Landsat Di Pesisir Kabupaten Tangerang, Banten.
- Hertanto. (2009). Lamongan Bangun Tiga Pelabuhan Besar. Lamongan: Regional Kompas.
- Hidayah, K. B. (2018). Evaluasi Perubahan Penggunaan Lahan Pesisir Di Kota Pasuruan.
- Hidayah, Z., & Suharyo, O. S. (2018). Analisa Perubahan Penggunaan Lahan Wilayah Pesisir Selat Madura. *Jurnal Ilmiah Rekayasa*, Vol. 11 No. 1. 19-30.
- Hidayat, F. (2020). *Mencari Garis Alternatif Pada Segmen Batas Desa/Kelurahan Yang Belum Disepakati*. Badan Informasi Geospasial.
- Himmelstoss, E., Henderson, R., Kratzmann, M., & Farris, A. (2018). *Digital Shoreline Analysis System (DSAS) Version 5.0 User Guide*. Virginia: U.S. Department of the Interior, U.S. Geological Survey.
- Istiqomah, F., Sasmito, B., & Amarrohman, F. J. (2016). Pemantauan Perubahan Garis Pantai Menggunakan Aplikasi Digital Shoreline Analysis System (DSAS) Studi Kasus : Pesisir Kabupaten Demak. *Jurnal Geodesi Undip. Volume 5 Nomor 1*, 78-89.
- Istiqomah, F., Sasmito, B., & Amarrohman, F. J. (2016). Pemantauan Perubahan Garis Pantai Menggunakan Aplikasi Digital Shoreline Analysis System (DSAS) Studi Kasus: Pesisir Kabupaten Demak. *Jurnal Geodesi Undip*.



- Pananrangi, A. I. (2011). Pemanfaatan Lahan Kawasan Pesisir Galesong Berbasis Analisis Resiko Bencana Abrasi. 22-31.
- Piggawati, B., & Fujiastuti, A. (2014). Evaluasi Penyusunan Norma, Standard dan Kriteria Pemanfaatn Ruang Kabupaten Kudus Tahun 2010. *Jurnal Geografi*.
- Pryambodo, D. G., & Supriyadi. (2015). Zonasi Penurunan Muka Air Tanah Di Wilayah Pesisir Berdasarkan Teknik Geofisika Gayaberat Mikro 4D (Studi Kasus: Daerah Industri Kaligawe - Semarang). *Jurnal Kelautan Nasional Vol. 10 No. 3*, 151-162.
- Purnaditya, N., I Gusti , N., & I Gusti , B. (2012). Prediksi Perubahan Garis Pantai Nusa Dua dengan ONELINE Model. *Ilmiah Elektronik Infrastruktur*, 1-8.
- Rafiqul M Ichsan, Y. V. (2017). Analisis Digital Citra Landsat Untuk Deteksi Perubahan Garis Pantai Trikora Kabupaten Bintan.
- Rizal, I. (2002). Dampak Perubahan Penggunaan Lahan Sepanjang Pantai Ujong Blang Lhokseumawe Terhadap Pemunduran Garis Pantai. *EKOTON*, 25-30.
- Ruang, D. J. (2010). *Peningkatan Penataan Kawasan DAS Bengawan Solo*. Jakarta: Direktorat Jenderal Penataan Ruang.
- Setiani, M. F., Fuad, M. Z., & Saputra, D. K. (2017). Detekasi Perubahan Garis Pantai Menggunakan Digital Shoreline Analysis System (DSAS) di Pesisir Timur Kabupaten Probolinggo, Jawa Timur.
- Setianingrum, D. R. (2014). *Analisis Kesesuaian Lahan Tambak Menggunakan Sistem Informasi Geografis (Studi Kasus : Kecamatan Brangsong, Kabupaten Kendal, Provinsi Jawa Tengah)*. Semarang.
- Shimoumura, K. I. (2011, Juli 24). Pelabuhan Pelra Sedayulawas. *Facebook*.
- Soenarmo, H. (2009). Pengindraan Jauh dan Pengenalan Sistem Informasi Geografis untuk Bidang Ilmu Kebumian. *Institut Teknologi Bandung*.
- Statistik, B. P. (2018). *Kecamatan Brondong Dalam Angka*. Lamongan: CV. Azka Pratama Surabaya.
- Statistik, B. P. (2018). *Kecamatan Brondong Dalam Angka 2018*. Lamongan: BPS Kabupaten Lamongan.
- Sugito, N. T., & Sugandi, D. (n.d.). Urgensi Penentuan Dan Penegakan Hukum Kawasan Sempadan Pantai.
- Suharyo, O. S., & Hidayah, Z. (2019). Pemanfaatan Citra Satelit Resolusi Tinggi Untuk Identifikasi Perubahan Garis Pantai Pesisir Utara Surabaya. *Jurnal Kelautan*, 89-96.

- Sukandar, Supriyadi, Bakhroni, A., Handayani, M., Maulana, A. W., Dewi, C. S., & Harsindhi, C. (2016). *Profil Desa Pesisir Provinsi Jawa Timur Volume 1 (Utara Jawa Timur)*. Surabaya: CV. Vox Consultindo.
- Surya, H. M. (2019, Januari 14). *Alami Pendangkalan Berat, Pelabuhan Tertua di Lamongan Ditinggalkan Kapal-kapal Besar*. Lamongan: Tribun Jatim.
- Suryanta, J., & Nahib, I. (2016). Kajian Spasial Evaluasi Rencana Tata Ruang Berbasis Kebencanaan Di Kabupaten Kudus Provinsi Jawa Tengah. *Ilmiah Globö Volume 18 No.1* , 33-42.
- Sutikno, S. (2014). Deteksi Perubahan Garis Pantai di Kabupaten Jembrana Bali dengan Menggunakan Teknologi Penginderaan Jauh. *Jurnal Kelautan Nasional, Volume 10 (1)*, 13-19.
- Triatmodjo, B. (1999). *Teknik Pantai*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Wahyudi, Hariyanto, T., & Suntoyo. (2009). Analisa Kerentanan Pantai Di Wilayah Pesisir Utara Pantai Jawa Timur. *SENTA*.
- Wibisono, M. S. (2005). *Pengantar Ilmu Kelautan*. Jakarta: PT. Gramedia Widiasarana Indonesia.
- Widiawaty, M. A. (2018). Upaya Konservasi Dan Rehabilitasi Pada Kawasan Tanah Timbul (Aanslibbing): Studi Kasus Pesisir Utara Cirebon Timur. *Panduan Teknis Konservasi dan Rehabilitasi sebagai Upaya Menyelamatkan Lahan*, 36-45.