INTERAKSI SOSIAL ANTAR CLUB DAN KOMUNITAS

DI SURABAYA

Luqman Indra Kurniawan, Hj. Siti Azizah S.Ag M.Si

Email: Indraluqman58@gmail.com

Universitas Islam Negeri Sunan Ampel Surabaya

Kata Kunci, Interaksi Sosial, Club, Komunitas Motor

Kehidupan ruang jalan memperlihatkan beberapa aktifitas masyarakat yang beragam dan berlangsung di sebuah pinggir jalan khususnya di kota Surabaya. biasanya bertempat di *Jln. Basuki Rahmat, Jln. Panglima Sudirman* dan *Jl. Darmo* sering kita temukan ada beragam club dan komunitas motor. Dengan latar belakang masalah tersebut diambil dua rumusan masalah : Bagaimana bentuk interaksi sosial antar club dan komunitas motor di kota Surabaya dan Mengapa seseorang ikut bergabung dalam club dan komunitas motor di Surabaya

Metode yang digunakan oleh penulis adalah metode diskriptif kualitatif, dengan menggambarkan latar belakang club dan komunitas motor di Surabaya. pengumpulan data dilakukan dengan cara observasi, dokumentasi dan wawancara. Pemerikasaan keabsahan data dilakukan dengan triangulasi. Analisis data dilakukan dengan memberikan menggunakan makna terhadap data yang berhasil dikumpulkan, kemudian di tarik kesimpulan. Teori yang digunakan dalam melihat fenomena interaksi sosial antar club dan komunitas motor di Surabaya adalah *Teori Interaksonisme Simbolik* George Herbert Mead.

Keywords, Social Interactions, Club, Community

Life of road space shows some diverse community activities and takes place on a side street, especially in the city of Surabaya. usually located in Jln. Basuki Rahmat, Jln. Panglima Sudirman and Jl. Darmo often we find there are various clubs and motorcycle community. With the background of the issue is taken two formulation of the problem: How do the social interaction between the club and the motorcycle community in the city of Surabaya and Why would someone join the club and the motorcycle community in Surabaya

The method used by the author is a qualitative descriptive method, by describing the background of the club and the motorcycle community in Surabaya. Data collection is done by observation, documentation and interview.

digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id

Inspection Data validation was done by triangulation. Data analysis was done by giving meaning to the use of the data collected, then pull in the conclusion. The theory used in seeing the phenomenon of social interaction between the club and the motorcycle community in Surabaya is Interaksonisme Theory of Symbolic George Herbert Mead.

digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id