BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, mengenai Interaksi Sosial Antar Club dan Komunitas Motor Di Surabaya dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. bentuk interaksi sosial antar club dan komunitas motor di kota Surabaya
   a) Bentuk Interaksi Asosiatif (Kerja sama) Kerja sama timbul karena orientasi orang-perorangan terhadap kelompok dan kelompok lainya. Kerja sama mungkin akan bertambah kuat apabila ada bahaya luar.
   b) Bentuk Interaksi Asimilasi Merupakan proses sosial dalam taraf lanjut. Ia ditandai dengan adanya usaha-usaha mengurangi perbedaan yang terdapat antara orang-perorangan atau kelompok-kelompok manusia dan juga meliputi usaha-usaha untuk mempertinggi kesatuan tindak, siakap dan proses mental dengan memerhatikan kepentingan dan tujuan bersama.
   c) Bentuk interaksi akomodasi Menurut Gillin dan Gillin, akomodasi adalah suatu pnegertian yang digunakan oleh para sosiolog untuk menggambarkan suatu proses dalam hubungan sosial yang sama, artinya dengan pengertian adaptasi yang dipergunakan oleh ahli biologi untuk menunjukan pada suatu proses dimana makhluk hidup menyesuaikan dirinya dengan alam sekitar.

digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id

2. Terdapat faktor yang mendorong pengguna sepeda motor untuk ikut bergabung dalam club dan komunitas motor di kota Surabaya yang dapat dikategorikan sebagai faktor adalah Di dalam faktor pendorong pengguna motor ikut bergabung di dalam club dan komunitas motor ada beberapa faktor, ada juga yang bertujuan faktor hooby, menambah saudara, ajakan teman dan lain-lain. Hampir semua kalangan dari kaum laki-laki dan perempuan dan remaja maupun dewasa atau yang sudah memiliki keluarga tertarik untu[74]ngikuti atau mendaftarkan diri mereka ke dalam club dan komunitas yang ada di surabaya dengan alasan-alasan yang berbeda-berbeda. Bergabung dengan sebuah kelompok atau sebuah wadah merupakan sesuatu yang murni dari diri sesorang atau secara kebetulan.

B. Saran

1. Diharapkan club dan komunitas motor di Surabaya agar lebih baik, saling menjaga agar persaudaraan semakin erat antar club dan komunitas motor.
2. Diharapkan club dan komunitas motor di Surabaya tetap berpegang pada Visi dan Misi dan menjadi pelopor berlalu lintas.
3. Tetap menjadi pelopor berkendara yang baik.

digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id