









Salah satunya ialah munculnya Ojek Syar'i. Ojek Syar'i muncul sebagai sarana jasa transportasi yang menggunakan layanan via telfon atau *WhatsApp* khusus untuk wanita muslimah. Usaha Ojek Syar'i ini pun banyak digemari oleh banyak kaum wanita, mulai dari ibu rumah tangga, hingga mahasiswi yang ingin mendapatkan penghasilan tambahan.<sup>10</sup> Letak kesyariahan selain akad yang digunakan dari usaha jasa ini adalah terjaganya seorang pengendara dengan konsumen karena pengendara sesama perempuan yang berhijab sehingga rasa aman terjalin dan tidak lagi merasa khawatir. Bagi sebagian wanita, rata-rata semua ojek adalah kaum adam dan kondisi ini membuat sebagian wanita enggan naik ojek karena bukan muhrim atau bahkan karena merasa takut.

Terlepas dari beberapa kenyamanan yang diberikan oleh usaha jasa PT. Ojek Syar'i ini, dalam praktek menjalankan akadnya menggunakan jam layanan yaitu dari mulai jam 06.00 hingga pukul 19.00 dan memberlakukan tarif order ketika telah melakukan pemesanan. Namun jika seseorang telah berlangganan, maka tarif order tersebut tidak lagi diberlakukan. Selain tarif order, juga terdapat beberapa tarif lainnya yang dibebankan pada pelanggan, yakni tarif tunggu, tarif jarak per kilometer, tarif jarak minimal dan tarif pembatalan.

---

<sup>10</sup> Maulana, "Ojek Khusus Muslimah Bernafas Syar'i", dalam <http://www.dream.co.id/news/ojek-untuk-srikandi-bernafas-syari-150807p.html>, diakses pada 21 Februari 2016.

Berdasarkan beberapa tarif di atas, sebagian pelanggan merasa terbebani. *Pertama*, tarif order yang dalam akadnya ketika konsumen melakukan pemesanan maka mereka sudah dikenakan tarif order padahal konsumen belum menggunakan jasanya. *Kedua*, mereka menentukan tarif minimal yaitu lima kilometer, sehingga pelanggan harus membayar lebih padahal jarak yang ditempuh tidaklah sejauh itu. Jadi ketika jarak tempuh hanya mencapai tiga kilometer, pihak Ojek Syar'i tetap memberlakukan jarak lima kilometer. *Ketiga*, PT. Ojek Syar'i memberlakukan tarif pembatalan, dalam akadnya ketika konsumen telah melakukan pemesanan dan kemudian dibatalkan maka konsumen dikenakan tarif pembatalan order sedangkan konsumen belum menggunakan jasanya. *Keempat*, tarif berlangganan yang dalam akadnya ketika konsumen telah berlangganan, maka tarif order tidak lagi dibebankan kepada konsumen namun dalam kenyataannya konsumen tetap dikenakan biaya order.

Berdasarkan uraian permasalahan tersebut, penulis merasa bahwa masalah ini perlu dianalisis dan diangkat dalam penelitian. Dari beberapa permasalahan di atas penulis ingin mengetahui secara jelas sebab dan alasan tarif yang diterapkan pada layanan jasa PT. Ojek Syar'i Indonesia di Surabaya di Surabaya dan ingin mengetahui hukum Islam secara jelas atas praktek yang dijalankan oleh PT. Ojek Syar'i Indonesia di Surabaya di Surabaya. Sehingga







maka makin besar pula tarif yang harus dibayar. Kesimpulannya bahwa penetapan tarif parkir yang diterapkan oleh Gramedia Expo dibolehkan (mubah) sebab adanya biaya operasional yang harus ditanggung oleh perusahaan, yang penting ketika akad, kedua belah pihak saling rela pada awal transaksi.<sup>12</sup>

3. Sebuah judul skripsi pada tahun 2010 yakni “Studi Analisis Hukum Islam terhadap Penetapan Tarif Iklan di Televisi (Studi Kasus pada Divisi Periklanan JTV Indonesia di Surabaya)” yang ditulis oleh Tunziana Oktafiah. Skripsi ini menjelaskan bahwa proses penerapan tarif iklan pada divisi periklanan JTV Indonesia di Surabaya adalah penetapan tarif iklan berdasarkan progres program acara yang ada di stasiun televisi JTV Indonesia di Surabaya. Semakin bagus progress acara tersebut maka semakin mahal pula tarif yang akan dikenakan begitu pula sebaliknya. Kesimpulannya bahwa secara hukum Islam penetapan tarif iklan pada divisi periklanan JTV Indonesia di Surabaya mengenai pencantuman waktu dalam kontrak diadakan karena jenis dan sifat yang menjadi objek perjanjian sewa menyewa memang mengharuskan demikian, sehingga dalam hal pencantuman kualitas waktu dalam klausul kontrak adalah hal yang wajar. Adanya jangka waktu justru membuat sebuah kontrak menjadi

---

<sup>12</sup> Bustanul Arifin “Tinjauan Hukum Islam Terhadap Pemberlakuan Tarif Parkir Progressif di Gramedia Expo Indonesia Menurut Perda Indonesia No.5 Tahun 2000 Tentang Retribusi Parkir”. (Skripsi--UIN Sunan Ampel Indonesia, 2010), 68.















## I. Sistematika Pembahasan

Bab pertama berisi pendahuluan yaitu terdiri dari latar belakang masalah, identifikasi masalah, batasan masalah, rumusan masalah, kajian pustaka, tujuan penelitian, kegunaan hasil penelitian, metode penelitian, definisi operasional dan sistematika pembahasan.

Bab kedua membahas tentang teori akad, teori *ijārah*, dan konsep penetapan harga yang berkaitan dengan studi ini, yaitu mengenai pengertian akad, rukun dan syarat akad, macam-macam akad, dan berakhirnya akad serta pengertian *ijārah*, dasar hukum *ijārah*, rukun *ijārah*, syarat *ijārah*, upah serta konsep penetapan harga.

Bab ketiga memaparkan mengenai praktek penerapan tarif layanan jasa PT. Ojek Syar'i Indonesia di Surabaya, menguraikan tentang: 1) Profil PT. Ojek Syar'i Indonesia di Surabaya, mulai dari latar belakang, sejarah berdirinya, legalitas perusahaan, visi dan misi, struktur organisasi, *jobdesc* manajemen perusahaan, profil pengendara PT. Ojek Syar'i, profil pelanggan PT. Ojek Syar'i. 2) Aplikasi pelayanan jasa di PT. Ojek Syar'i Indonesia di Surabaya, meliputi: a) Ketentuan tarif layanan jasa di PT. Ojek Syar'i Indonesia di Surabaya beserta dasar penetapannya, b) Sistem pelayanan jasa PT. Ojek Syar'i Indonesia di Surabaya, c) akad yang digunakan dan penerapannya pada layanan jasa PT. Ojek Syar'i Indonesia di Surabaya.

