ketaksesuaiannya dengan situasi dan kondiasi kekinian. Menyikapi masalah demikian, ternyata masih banyak ulama, terutama ulama yang tergabung dalam Lajnah Bahtsul Masail (Lembaga Kajian Masalah Keagamaan NU), yang berupaya keras merujukkan segalanya pada kitab-kitab fiqih yang ada secara tekstual.

Dalam hal ini dapat dikemukakan dua contoh, yaitu pemahaman tentang harta yang terkena zakat dan bandar udara King Abdul Aziz di Jiddah sebagai *miqat makaniy* (yakni tempat memulai ihram haji/umrah)

Mengenai harta yang terkena zakat, Lajnah Bahtsul Masail mendasarkan pada kitab-kitab fiqih secara tekstual, sehingga ikan tambak, tebu, usaha perhotelan dan sejenisnya (seperti ternak ayam, kebun cengkih, tani tembakau dan jasa transportasi) tidak wajib dizakati kecuali diniatkan untuk perdagangan

Begitu juga dalam menetapkan tidak bolehnya bandar udara King Abdul Aziz di Jiddah sebagai *miqat makaniy,* Lajnah Bahtsul Masail mendasarkan pada pemahaman tekstual terhadap kitab-kitab fiqih, sehingga memberatkan jamaah haji karena mereka harus berihram dari *miqat-miqat makaniy* yang pernah ditetapkan Nabi SAW dan Umar RA, atau berihram dari tanah air, atau berihram dalam pesawat yang sedang terbang di atas daerah yang berjarak kira-kira 90 km dari Makkah.

Padahal untuk memahami kedua masalah tersebut, mestinya dapat ditempuh melalui pemahaman kontekstual dengan medesakralisasi kitab-kitab fiqih. Dalam pemahaman ini, harta yang terkena zakat adalah semua penghasilan halal yang berpotensi menjadikan pemiliknya “kaya” (yaitu minimal telah mencapai satu nishab, atau senilai kira-kira 90 gram emas).

Demikian juga masalah bandar udara King Abdul Aziz sebagai *miqat makaniy.* Karena di sanalah saat ini tempat berhimpunnya jamaah haji dari seluruh dunia, maka agar tidak memberatkan, mereka boleh berihram dari bandar udara tersebut, yang jaraknya sekitar 85 km dari Makkah dengan perjalanan darat, atau kurang lebih sama dengan jarak *miqat-miqat makaniy* yang lain dengan Makkah, kecuali Dzul {Hulaifah dan Ju{hfah.

digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id

يمكن تجريدها من المؤثرات الشخصية للكاتب المتعلقة بالخلفية التربوية أوالثقافية أو البيئة المحيطة به أوالجنس أوالعمر وغيرها.

نجد فى حياتنا اليومية مشكلات دينية عصرية متجددة لم تذكرفى الكتب الفقهية المعروفة، أوربما ذكرت فيها غيرأنها لا تتناسب والظروف الحالية. لمعالجة تلك المشكلات يلجأ العلماء (وخاصة من العلماء النهضيين الذين ينضمون الى لجنة بحث المسائل التابعة لجمعية نهضة العلماء) الى الاعتماد فقط على نصوص الكتب الفقهية.

لنضرب مثالين فى هذا الصدد: عن الأموال الزكاوية و مطارالملك عبد العزيز بجدة كميقات مكانى للحجاج والمعتمرين.

بالنسبة الى الأموال الزكاوية مثلا ، فإنهم يعتمدون كليا على نصوص الكتب الفقهية القديمة مما أدى ذلك الى الاقتناع بعدم وجوب الزكاة على تربية الأسماك والدواجن وزراعة القصب السكرى و القرنفل والتباغ و إجارة العقارات و الفنادق وشركات المواصلات وغيره، باستثناء ما إذا نوى أصحابها التجارة.

وكذلك قضية مطار الملك عبد العزيز بجدة كميقات مكانى، يرون أنه لايجوز للحجاج والمعتمرين بدء الإحرام منه لأنه غير منصوص فى

ضرورة التحرر من تقديس الكتب الفقهية لتجديد التفكيرالفقهى

أحمد زهرا

إن تجديد التفكيرالفقهى أمرملح فى العصرالحاضر(عصر العولمة) لاستيعاب احتياجات المسلمين فى حياتهم اليومية ، غير أن المشكلة تتوكز على مايتعلق بالكيفية. فهناك اراء ومحاولات مختلفة فى هذا الصدد. بعضهم من دعا الى الاعتماد على القران الكريم والحديث النبوى الشريف فحسب، وبعضهم من دعا الى الاعتزال عن المذاهب الفقهية، وبعضهم من دعا الى الاستنباط المباشر من القران الكريم فقط، بل هناك من بالغ فى ضرورة إعادة البناء للتفكير الإسلامى.

يقدم الكاتب فى هذه الفرصة الثمينة اقتراحا كخطة مهمة فى هذا الصدد ، ألا وهى الدعوة الى ضرورة التحررمن تقديس الكتب الفقهية بوضعها فى مكانتها اللازمة كإنتاج فكرى إنسانى قابل للنقد والتصحيح والتقويم عن طريق ما يسمى بمنهج المفهوم للنصوص. وهذا يعنى اعتبارالكتب الفقهية فى عداد الكتب الأخرى كنتيجة التفكيرالبشرى الذى لا

digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id

الكتب الفقهية كما أنه لم يكن من الأماكن التى قررها رسول الله صلى الله عليه وسلم وعمر بن الخطاب رضى الله عنه. مع ذلك فإ نهم أج ازوا الحجاج والمعتم رين البد ء بالإحرام م ن بلدهم أوفى متن الطائرة حين تحليقها على أجواء فوق منطقة تبعد مسافتها 90 كيلومترا من مكة المكرمة.

يرى الباحث أن الأم وال الزكاوية غير مختصرة على الأموال المنصوصة بل يجوز تط ويرها وتنويعها بما يشمل ج ميع الثرو ات المالية الأخرى المكتسبة من طريق الح لال التى بلغت النصاب (90 غراما من الذهب تقريبا).

وكذلك يجوز بدء الإحرام والإهلال به من مطار الملك عبد العزيز بجدة حيث يزدحم فيه الحجاج والمع تمرين فى الوق ت الحالى، تيسيرا وتقليلا لمشقاتهم بالإضافة الى أن المسافة بينه و بين مكة المكرمة لا يقل عن 85 كيلومترا ، وهذا يساوى تقريبا مسافة المواقيت المكانية الأخرى ما عدا ذوالحليفة والجحفة.

digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id

DESACRALISING ISLAMIC LEGAL WORKS:
AN ATTEMPT TO REFORMING THE UNDERSTANDING OF ISLAMIC LAW

By: Ahmad Zahro

Attempts to reforming the understanding of Islamic law seems remarkably urgent to undertake in order to address the real need of Muslims in globalisation era. In many ways, a number of ideas arise concerning this matter. Some call for a return to the Qur'an and Hadith, some others insist on the abrogation of Islamic legal schools (*madhhab*), and still others necessitate the relying merely on the Qur'an. Even arises an idea which seeks to deconstruct Islamic thought.

With respect to the attempt to do reforming the understanding of Islamic law, we propose to descralise Islamic legal works. This descralisation is by perceiving Islamic legal works as a product of human thinking which essentially accepts any criticism, correction and assessment through contextual approaches. Like other kinds of work, Islamic legal books represent a function of human thinking which is inseparable from influences of their individual authors. These influences relate to a range of backgrounds of the individual authors, from education, culture, environment, sex, to age.

In everyday life, there are a number of actual problems which have not been addressed yet by the existing Islamic legal works, or have been dealt with but not in relevant way with the current situation and condition. In response to this, many *ulama'* (Muslim scholars), particularly those who are associated with the *Lajnah Bahtsul Masa'il* (ulama assembly) of the Nahdlatul Ulama (NU), have devoted their high effort to refer, in fact, to those works, using a textual approach. Two examples can be cited in this regard: an understanding of property which reaches the limit of the *zakah* obligation, and of the debate on the King `Abd al-Aziz airport in Jeddah as a place for *miqat makani* (a venue for starting the *ihram* practices for hajj and umrah).

In dealing with the property which reaches the limit of the *zakah* obligation, the *Lajnah Bahtsul Masa'il* rely heavily on the textual stipulation of those Islamic legal works. As a result, goods and economic activities such as pond fishes, sugar, hotel businesses and others (including chicken, clove and tobacco farms as well as transportation services) are not perceived as the subjects of *zakah* obligation except if they are intended for trading. Similarly, in deciding whether or not the King `Abd al-Aziz airport in Jeddah can become a *miqat makani*, the *lajnah* base their argument on the textual understanding of the Islamic legal works. As a consequence, their legal decision has posed a certain degree of burden on the pilgrims (*hujjaj*) as they have to start undertaking the *ihram* from a *miqat makani* which was previously described by the Prophet Muhammad and the caliph `Umar, or from their own country, or from their being on airplane at the time of its flying on an area approximately 90 km away from Mecca.

Basically, attempts to comprehend both problems thoroughly necessitate a contextual understanding through desacralising Islamic legal books. By this way of comprehension, the property which reaches the limit of the *zakah* obligation, for instance, is those religiously legal incomes which potentially lead their gainers to become rich persons (i.e, at least having reached one *nishab*, that is equivalent to 90 grams of gold).

Similar argument is also applied to the case of King `Abd al-Aziz airport in Jeddah as a place for *miqat makani*. As this place now represents the meeting point of the pilgrims (*hujjaj*) around the world, it is for the sake of facilitating the ritual processes that they are legally allowed to start undertaking their *ihram* from this airport, which is 85 km driving away from Mecca.

digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id digilib.uinsby.ac.id