

**ANALISIS DAMPAK EKONOMI DAN SOSIAL  
MASYARAKAT AKIBAT KEMACETAN LALU LINTAS DI  
KABUPATEN SIDOARJO**

**SKRIPSI**

Oleh

**ARIFAH ANISYATUR ROBIAH**

**NIM: G71219035**



**UIN SUNAN AMPEL  
S U R A B A Y A**

**PROGRAM STUDI ILMU EKONOMI  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN AMPEL  
SURABAYA**

**2023**

## PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya, Arifah Anisyatur Robiah, G71219035 menyatakan bahwa:

1. Skripsi saya ini merupakan asli dan benar-benar hasil karya saya sendiri, dan bukan hasil karya orang lain dengan mengatasnamakan saya, serta bukan merupakan hasil peniruan atau penjiplakan (plagiarism) dari karya orang lain. Skripsi ini belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik baik di UIN Sunan Ampel Surabaya, maupun di perguruan tinggi lainnya.
2. Di dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya, dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis skripsi ini, serta sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan norma dan peraturan yang berlaku di UIN Sunan Ampel Surabaya.

Surabaya, 5 Oktober 2023



Arifah Anisyatur Robiah

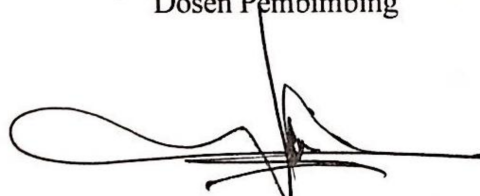
NIM. G71219035

## **LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI**

Surabaya, 5 September 2023

**Skripsi telah selesai dan siap untuk diuji**

Dosen Pembimbing

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, positioned below the text 'Dosen Pembimbing'.

Dr. Mustofa, S.Ag., M.E.I

NIP: 197710302008011007

## LEMBAR PENGESAHAN

### ANALISIS DAMPAK EKONOMI DAN SOSIAL MASYARAKAT AKIBAT KEMACETAN LALU LINTAS DI KABUPATEN SIDOARJO

Oleh

Arifah Anisyaturrobiah

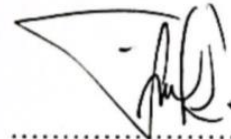

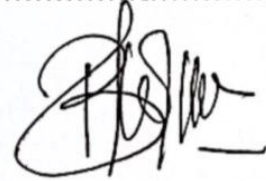
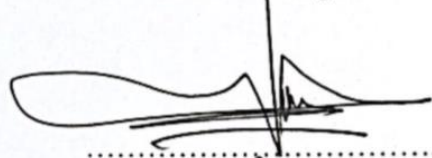
NIM: G71219035

Telah dipertahankan di depan Dewa Penguji pada  
tanggal 29 September 2023 dan dinyatakan memenuhi syarat untuk diterima

#### Susunan Dewan Penguji

1. Dr. Mustofa, S. Ag., M.E.I  
NIP: 197710302008011007  
(Penguji 1)
2. Betty Silfia Ayu Utami, S.E., M.SE.  
NIP: 198706102019032019  
(Penguji 2)
3. Abdullah Kafabih, S.E, M. SE  
NIP: 199108072019031006  
(Penguji 3)
4. Nurul Fatma Hasan, S.Si., M.E.I  
NIP: 198907112020122013  
(Penguji 4)

#### Tanda Tangan



Surabaya, 30 Oktober 2023



Nurjul Arifin, S.Ag., S.S., M.E.I.  
NIP. 197005142000031001



UIN SUNAN AMPEL  
SURABAYA

KEMENTERIAN AGAMA  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN AMPEL SURABAYA  
PERPUSTAKAAN

Jl. Jend. A. Yani 117 Surabaya 60237 Telp. 031-8431972 Fax.031-8413300  
E-Mail: perpus@uinsby.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika UIN Sunan Ampel Surabaya, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : ARIFAH ANISYATUR ROBIAH  
NIM : G 7 1 2 1 9 0 3 5  
Fakultas/Jurusan : FEBI/ILMU EKONOMI  
E-mail address : anisyatur24@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Perpustakaan UIN Sunan Ampel Surabaya, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah :

Sekripsi  Tesis  Desertasi  Lain-lain (.....)  
yang berjudul :

ANALISIS DAMPAK EKONOMI DAN SOSIAL MASYARAKAT AKIBAT KEMACETAN  
LALU LINTAS DI KABUPATEN SIDOARJO

beserta perangkat yang diperlukan (bila ada). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Perpustakaan UIN Sunan Ampel Surabaya berhak menyimpan, mengalih-media/format-kan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (database), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di Internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan UIN Sunan Ampel Surabaya, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini yang saya buat dengan sebenarnya.

Surabaya, 10 Januari 2024

Penulis

(  
Arifah Anisyatur Robiah  
)

## ABSTRAK

Transportasi diperlukan untuk menunjang kegiatan sehari-hari. Dengan semakin tinggi pertumbuhan penduduk dalam suatu wilayah maka semakin meningkat pula permintaan akan transportasinya. Namun apabila pada wilayah tersebut memiliki ketersediaan transportasi umum yang aman dan nyaman tidak mengimbangi besar mobilitas penduduk akan menimbulkan konsumsi masyarakat akan kendaraan bermotor pribadi menjadi meningkat dan tidak diimbangi dengan penambahan Panjang jalan. Hal tersebut menyebabkan volume kendaraan melebihi kapasitas jalan dan pada akhirnya menimbulkan kemacetan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana dampak ekonomi dan sosial yang dirasakan bagi masyarakat di Kabupaten Sidoarjo akibat kemacetan lalu lintas yang seringkali terjadi. Peneliti menggunakan penelitian lapangan guna mendukung pengumpulan data. Teknik pengumpulan data yang digunakan yaitu dengan cara pengamatan langsung pada lokasi penelitian serta melakukan wawancara secara mendalam kepada beberapa narasumber yang setiap harinya bekerja dengan melewati titik-titik kemacetan yang menjadi lokasi penelitian, sehingga peneliti dapat mendapatkan informasi secara langsung terkait dampak ekonomi dan sosial akibat kemacetan yang terjadi.

Hasil penelitian menunjukkan kemacetan dapat menimbulkan waktu tempuh ke tempat tujuan semakin lama karena lalu lintas yang tersendat. Kerugian ekonomi yang paling dirasakan bagi pengguna jalan yaitu meningkatnya pengeluaran untuk pembelian bahan bakar. Penggunaan waktu yang lebih lama dapat berpotensi hilang pendapatan bagi pengguna jalan yang bekerja. Selain itu, kemacetan juga dapat menciptakan pengeluaran tambahan seperti biaya kerusakan kendaraan dan biaya tambahan untuk pembelian konsumsi dan vitamin bagi pengguna jalan.

Hasil penelitian ini juga menunjukkan dampak sosial yang disebabkan oleh kemacetan yaitu kehilangan waktu, kelelahan, stress, bising, tidak nyaman saat berkendara, konsentrasi yang berkurang, polusi udara yang dihirup akibat gas emisi yang terbuang serta bagi pekerja yang sering terkena kemacetan dapat berdampak pada produktifitas mereka.

Kata Kunci: Kemacetan, Dampak Ekonomi, Dampak Sosial.

## ABSTRACT

Transportation is needed to support daily activities. The higher the population growth in a region, the greater the demand for transportation. However, if the availability of safe and comfortable public transportation in the area does not match the large population mobility, it will cause public consumption of private motorized vehicles to increase and not be balanced by an increase in road length. This causes the volume of vehicles to exceed road capacity and ultimately causes congestion.

This research aims to find out how the economic and social impacts are felt by the people in Sidoarjo Regency due to traffic jams that often occur. Researchers use field research to support data collection. The data collection technique used is by direct observation at the research location and conducting in-depth interviews with several sources who work every day by passing traffic jams at the research location, so that researchers can get direct information regarding the economic and social impacts caused by traffic jams. that happened.

The research results show that congestion can cause travel times to destinations to become longer due to blocked traffic. The most felt economic loss for road users is the increased expenditure on purchasing fuel. Using longer hours can potentially result in lost income for working road users. Apart from that, traffic jams can also create additional expenses such as vehicle damage costs and additional costs for purchasing food and vitamins for road users.

The results of this research also show the social impact caused by traffic jams, namely loss of time, fatigue, stress, noise, discomfort when driving, reduced concentration, air pollution caused by wasted emissions and for workers who are often exposed to traffic jams it can have an impact on productivity.

Keywords: Traffic jam, Economic Impact, Social Impact.

## DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN .....	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK .....	viii
ABSTRACT .....	ix
DAFTAR ISI .....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	11
1.3 Batasan Masalah.....	11
1.4 Rumusan Masalah .....	12
1.5 Tujuan Penelitian.....	12
1.6 Manfaat Penelitian.....	13
1.6.1. Manfaat Teoritis:.....	13
1.6.2. Manfaat Praktis .....	13
1.7 Definisi Operasional .....	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	18
2.1 Landasan Teori.....	18



2.1.1 Kota.....	18
2.1.2 Permasalahan di Perkotaan .....	19
2.1.3 Urbanisasi .....	20
2.1.4 Transportasi .....	22
2.1.5 Peran Transportasi dalam Perekonomian.....	25
2.1.6 Teori Barang Publik .....	27
2.1.7 Jalan Sebagai Barang Publik.....	28
2.1.8 Kemacetan dan Faktor Penyebabnya.....	30
2.1.9 Dampak Kemacetan .....	32
2.1.9.1 Dampak secara Ekonomi.....	32
2.1.9.2 Dampak secara Sosial .....	33
2.2 Penelitian Terdahulu.....	36
2.3 Kerangka Konseptual.....	42
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>44</b>
3.1 Jenis dan Pendekatan Penelitian .....	44
3.2 Lokasi Penelitian .....	45
3.3 Jenis dan Sumber Data.....	46
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	47
3.5 Teknik Keabsahan Data .....	49
3.6 Metode Analisis Data .....	50
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>54</b>
4.1 Gambaran Umum Lokasi .....	54
4.1.1 Keadaan Kabupaten Sidoarjo .....	54
4.1.2 Pertumbuhan Penduduk Kabupaten Sidoarjo .....	57
4.1.3 Transportasi dan Lalu Lintas di Kabupaten Sidoarjo .....	59

4.1.4 Kemacetan di Kabupaten Sidoarjo.....	61
4.2 Hasil Observasi .....	65
4.3 Deskripsi Data.....	69
4.4 Deskripsi Narasumber .....	70
4.5 Paparan Hasil Wawancara.....	72
4.5.1 Kerugian waktu akibat kemacetan lalu lintas .....	73
4.5.2 Pengeluaran Bahan Bakar yang meningkat.....	76
4.5.3 Dampak Kemacetan Terhadap Pendapatan Pengguna Jalan.....	80
4.5.4..Dampak Kemacetan Terhadap Pendapatan Pedagang Sekitar Jalan Raya .....	83
4.5.5 Pengeluaran tambahan bagi pengendara akibat kemacetan .....	84
4.5.6 Dampak secara sosial akibat kemacetan .....	85
4.6 Pembahasan .....	88
4.6.1 Urbanisasi dan Kemacetan.....	88
4.6.2 Perencanaan Transportasi Perkotaan .....	92
4.6.3 Dampak Ekonomi Masyarakat Akibat Kemacetan .....	94
4.6.4 Dampak Sosial Masyarakat Akibat Kemacetan.....	98
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	103
5.1 Simpulan.....	103
5.2 Saran.....	104
DAFTAR PUSTAKA.....	106
BIODATA PENULIS.....	143

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Data kendaraan Bermotor di Indonesia Tahun 2016-2022.....	3
Tabel 2. 2 Penelitian Terdahulu .....	36
Tabel 4. 1 Luas Wilayah Menurut Kecamatan di Kabupaten Sidoarjo (Ha).....	56
Tabel 4. 2 Jumlah Kendaraan Bermotor yang Didaftarkan Menurut Jenis .....	60
Tabel 4. 3 Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di Kabupaten Sidoarjo .....	61
Tabel 4. 4 Tabel Profil Informan.....	71
Tabel 4. 5 Perbandingan Biaya Penggunaan Bahan Bakar.....	79

UIN SUNAN AMPEL  
S U R A B A Y A

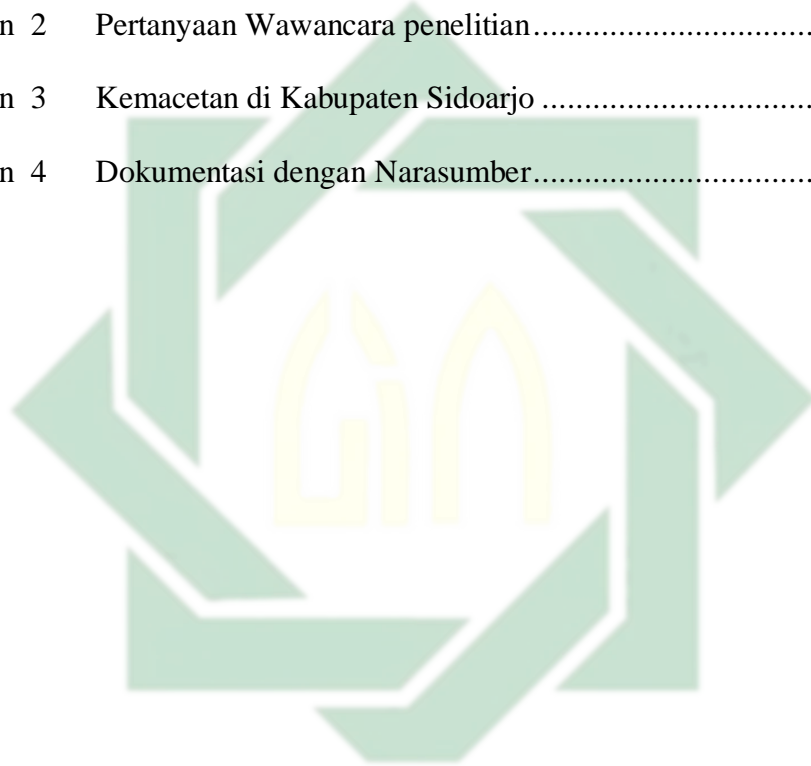
## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1	Jumlah Penduduk Kabupaten Sidoarjo Tahun 2016-2021 .....	7
Gambar 2. 1	Kerangka Konseptual.....	43
Gambar 4. 1	Peta Administrasi Kabupaten Sidoarjo .....	57
Gambar 4. 2	Grafik Jumlah Penduduk Kabupaten Sidoarjo Menurut Kecamatan Tahun 2018 - 2021 .....	58
Gambar 4. 3	Titik Kemacetan di Gedangan-Aloha .....	63
Gambar 4. 4	Titik Kemacetan di Aloha-Waru .....	64
Gambar 4. 5	Pengendara Tidak Disiplin Rambu Lalu Lintas .....	67
Gambar 4. 6	Mobil Besar Dilarang Melintas.....	68
Gambar 4. 7	Jalan Pararel di sebelah timur Jalan Nasional .....	69

UIN SUNAN AMPEL  
S U R A B A Y A

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Transkrip Wawancara.....	109
Lampiran 2	Pertanyaan Wawancara penelitian.....	137
Lampiran 3	Kemacetan di Kabupaten Sidoarjo .....	139
Lampiran 4	Dokumentasi dengan Narasumber.....	141



UIN SUNAN AMPEL  
S U R A B A Y A

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, P. M. (2015). Living in the world that is fit for habitation: CCI's ecumenical and religious relationships. In *Aswaja Pressindo*.
- Adisasmita, S. A. (2014). Pengantar Perencanaan Transportasi. In *Pustaka.Ut.Ac.Id*. <https://www.pustaka.ut.ac.id/lib/pwkl4103-perencanaan-transportasi/>
- Ahmad, S. B., & Nurjaman Kadar. (2013). Manajemen Penelitian. In *Bandung : CV Pustaka Setia*.
- Ali, M. I., & Abidin, M. R. (2019). Pengaruh Kepadatan Penduduk Terhadap Intensitas Kemacetan Lalu Lintas Di Kecamatan Rappocini Makassar. *Prosiding Seminar Nasional Lembaga Penelitian Universitas Negeri Makassar*, 68–73. [http://eprints.unm.ac.id/17795/1/prosiding Pengaruh Kepadatan Penduduk.pdf](http://eprints.unm.ac.id/17795/1/prosiding_Pengaruh_Kepadatan_Penduduk.pdf)
- Aris, A. (2012). Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Akibat Kemacetan Lalulintas (Studi Kasus Area Sekitar Universitas Brawijaya Malang). *Jurnal Ilmiah*, 1, 1–14.
- Ashad Sadiq, A. M. (2021). Analisis Dampak Besarnya Pendapatan Pengguna Jalan yang Hilang Akibat Kemacetan (Studi Kasus: Kecamatan Manggala, Kota Makassar). *ILTEK : Jurnal Teknologi*, 16(2), 85–90. <https://doi.org/10.47398/iltek.v16i2.631>
- Astuti, R. S. (2023). Agar Warga Kota Delta Tak "Menua" di Jalanan. *Kompas.Id*. <https://www.kompas.id/baca/nusantara/2023/03/27/agar-warga-kota-delta-tak-menua-di-jalanan>
- Azziyad, A. (2017). *HUBUNGAN ANTARA DUKUNGAN SOSIAL DAN KEMAMPUAN ADVERSITY QUOTIENT DENGAN TINGKAT STRESS LINGKUNGAN PADA SANTRI KELAS VII PONDOK PESANTREN*.
- BAIDHOWI, A. (2019). Analisis Kemacetan Di Ruas Jalan Raya Aloha Sidoarjo. *Swara Bhumi*, 1(3), 1–7.
- Etty Soesilowati. (2008). Dampak Pertumbuhan Ekonomi Kota Semarang Terhadap Kemacetan Lalu Lintas di Wilayah Pinggiran dan Kebijakan yang ditempuhnya. *Jejak*, 1, 9–18.
- Fadillah, T. N. (2018). Analisis Kerugian Ekonomi dan Dampak Psikologis bagi Pengguna Jalan Akibat Kemacetan Lalu Lintas di Kabupaten Bekasi.

*Repository.Uinjkt.Ac.Id.*

<http://repository.uinjkt.ac.id/dspace/handle/123456789/53547>

- Feni Miawati. (2021). *Mengungkap Dampak COVID-19 pada UMKM Sektor Kuliner (Studi Kasus: UMKM Kuliner di Wilayah Rawamangun)*. Doctoral dissertation, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia Jakarta.
- Ferry Prasetya, SE., M. A. E. (2012). *MODUL EKONOMI PUBLIK BAGIAN IV : TEORI BARANG PUBLIK Dosen*.
- Haris, A. (2015). Studi Media Dan Perpustakaan Tentang Urbanisasi. *Jupiter*, 14(1), 60–65.
- Hidayat, R., & H, D. S. A. (2017). Dampak Kemacetan Terhadap Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Di Kota Banda Aceh. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa (JIM)*, 2(1), 176–186.
- Hidayati, I. (2021). Urbanisasi dan Dampak Sosial di Kota Besar: Sebuah Tinjauan. *Jurnal Ilmiah Ilmu Sosial*, 7(2), 212.  
<https://doi.org/10.23887/jiis.v7i2.40517>
- Jamaludin, A. N. (2017). Sosiologi Perkotaan Memahami Masyarakat Kota dan Problematikanya. *Sosiologi Perkotaan*, 2(2), 474.
- Kabupaten Sidoarjo dalam Angka. (2021). In *Badan Pusat Statistik* (Vol. 6, Issue August). Badan Pusat Statistik Kabupaten Sidoarjo.
- Letare, S. A., & Putri, I. A. (2016). *PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR PADA RUAS JALAN SP. RAMBUTAN – TULUNG SELAPAN KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR PROVINSI SUMATERA SELATAN (STA 9+450–STA 14+580,4) [POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA]*. <http://eprints.polsri.ac.id/id/eprint/3419>
- Marwan, F. (2011). ANALISIS DAMPAK KEMACETAN LALU LINTAS DENGAN PENDEKATAN WILLINGNESS TO ACCEPT ( Studi Kasus : Kecamatan Bogor Barat ). *Skripsi Fakultas Ekonomika Dan Manajemen Institut Pertanian Bogor*.
- Muhammad Zaky. (2019). *Dampak kemacetan terhadap pendapatan pekerja komuter di barombong*.
- Mustafah, S., Said, L. B., & Hafram, S. M. (2021). Faktor yang Mempengaruhi

- Kemacetan Lalu Lintas Serta Dampak Sosial Ekonomi Bagi Masyarakat. *Jurnal Teknik Sipil MACCA*, 6(3), 236–242. <https://doi.org/10.33096/jtسم.v6i3.351>
- Ningsih, S. F. (2022). Kehidupan Sosial dan Politik Regentschap Sidokarie Pasca Pemekaran Regentschap Soerabaija Tahun 1859-1862. *Avatara*, 12(1).
- Pangaribuan, S. M. (2014). Analisis Dampak Kemacetan Terhadap Sosial Ekonomi Pengguna Jalan di Kota Medan (Studi Kasus: Area Simpang Pos). In *Annals of Tourism Research* (Vol. 3, Issue 1, pp. 1–2). Doctoral dissertation, Universitas Sumatera Utara.
- Rizqa Hardini Pratiwi. (2017). *DAMPAK KEMACETAN TERHADAP KONDISI SOSIAL DAN EKONOMI PENGGUNA JALAN DI JAKARTA UTARA (Studi Kasus : Pegawai Kantor Kecamatan Cilincing dan Pegawai Rumah Sakit Umum Kecamatan (RSUK) Cilincing Jakarta Utara)* [Unpas Bandung]. <http://repository.unpas.ac.id/id/eprint/14597>
- Rukmana, S. N., & Shofwan, M. (2018). Fenomena Urbanisasi : Pola Perubahan Mata Pencaharian Berbasis Spasial. *WAKTU: Jurnal Teknik UNIPA*, 16(2), 56–60. <https://doi.org/10.36456/waktu.v16i02.1668>
- Saputro, A. (2020). URBAN CRISIS: Produk Kegagalan Urbanisasi di Indonesia. *Jurnal Sosiologi Reflektif*, 15(1), 173. <https://doi.org/10.14421/jsr.v15i1.2000>
- Serlin, M. A., & Umilia, E. (2013). Faktor-faktor yang Mempengaruhi Masyarakat dalam Memilih Lokasi Hunian Peri Urban Surabaya di Sidoarjo. *Jurnal Teknik Pomits*, 2(2), C-143-C–148.
- Sugiyono, P. D. (2013). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Alfabeta.
- Yogi, P. (2013). *Instrumen penelitian*.