

**PERANCANGAN *COMMUNITY CENTER* BAGI PENCINTA OTOMOTIF  
MOTOR DI JAWA TIMUR DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR  
PERILAKU**

**TUGAS AKHIR**



**UIN SUNAN AMPEL  
S U R A B A Y A**

**Disusun Oleh:  
DIKARA KUWATA WIJAYA  
09020320025**

**PROGRAM STUDI ARSITEKTUR  
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN AMPEL SURABAYA  
2024**

## PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : DIKARA KUWATA WIJAYA  
NIM : 09020320025  
Program Studi : Arsitektur  
Angkatan : 2020

Menyatakan bahwa saya tidak melakukan plagiat dalam penulisan Tugas Akhir saya yang berjudul: “PERANCANGAN *COMMUNITY CENTER* BAGI PENCINTA OTOMOTIF MOTOR DI JAWA TIMUR DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR PERILAKU”. Apabila suatu saat nanti terbukti saya melakukan tindakan plagiat, maka saya bersedia menerima sanksi yang telah ditetapkan.

Demikian pernyataan keaslian ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Surabaya, 24 Juni 2024

Yang menyatakan,



Dikara Kuwata Wijaya

NIM 09020320025

## LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Tugas Akhir Oleh

NAMA : DIKARA KUWATA WIJAYA  
NIM : 09020320025  
JUDUL : PERANCANGAN *COMMUNITY CENTRE*  
BAGI PENCINTA OTOMOTIF MOTOR DI  
JAWA TIMUR DENGAN PENDEKATAN  
ARSITEKTUR PERILAKU

Ini telah diperiksa dan disetujui untuk diujikan

Surabaya, 26 Juni 2024

Dosen Pembimbing 1



Ir. Qurrotul A'yun,  
ST.,MT.,IPM.,ASEAN Eng.

NIP. 198910042018012001

Dosen Pembimbing 2



Dr. Parmo, ST. MT

NIP.  
198202242014031001

## PENGESAHAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR

Tugas Akhir Dikara Kuwata Wijaya ini telah dipertahankan  
di depan tim penguji Tugas Akhir di  
Surabaya, 26 Juni 2024

Mengesahkan,

Penguji I

Ir. Qurrotul A'yun, ST, MT, IPM,  
ASEAN Eng

NIP. 198910042018012001

Penguji II

Dr. Pamfo, MT

NIP. 198202242014031001

Penguji III

Oktavi Elok Hapsari, MT

NIP. 198510042014032004

Yusranti, MT

NIP. 198703102014032007

Mengetahui,

Dekan Fakultas Sains dan Teknologi

UIN Sunan Ampel Surabaya



Dr. A. Saepul Hamdani, M.Pd.

NIP. 196507312000031002



UIN SUNAN AMPEL  
S U R A B A Y A

KEMENTERIAN AGAMA  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN AMPEL SURABAYA  
PERPUSTAKAAN

Jl. Jend. A. Yani 117 Surabaya 60237 Telp. 031-8431972 Fax.031-8413300  
E-Mail: perpus@uinsby.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika UIN Sunan Ampel Surabaya, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : DIKARA KUWATA WIJAYA  
NIM : 09020320025  
Fakultas/Jurusan : Sains dan Teknologi/Arsitektur  
E-mail address : dikarawijaya86@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Perpustakaan UIN Sunan Ampel Surabaya, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah :

Sekripsi  Tesis  Desertasi  Lain-lain (.....)  
yang berjudul :

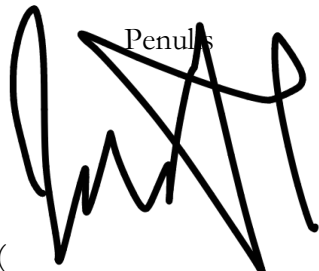
Perancangan *Community Center* bagi Komunitas Pecintas Otomotif Motor di Jawa Timur dengan Pendekatan Arsitektur Perilaku

beserta perangkat yang diperlukan (bila ada). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Perpustakaan UIN Sunan Ampel Surabaya berhak menyimpan, mengalih-media/format-kan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (database), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di Internet atau media lain secara **fulltext** untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan UIN Sunan Ampel Surabaya, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini yang saya buat dengan sebenarnya.

Surabaya, 09 Juli 2024

Penulis  
  
( DIKARA KUWATA WIJAYA )

## ABSTRAK

### PERANCANGAN *COMMUNITY CENTER* BAGI PENCINTA OTOMOTIF MOTOR DI JAWA TIMUR DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR PERILAKU

Indonesia adalah negara dengan mayoritas pengguna motor, dengan peningkatan penggunaan sepeda motor sebesar 12,5 hingga 15 persen per tahun selama 30 tahun terakhir menurut AISI. Efisiensi dan mobilitas menjadi alasan utama pemilihan sepeda motor. Banyak pemilik motor bergabung dalam komunitas seperti klub atau geng motor, terutama di Jawa Timur yang memiliki beragam kelompok pecinta motor. Komunitas-komunitas ini berkontribusi pada gaya hidup masyarakat melalui berbagai acara otomotif. Perancangan ini menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan Arsitektur Perilaku, yang mempertimbangkan perilaku manusia dalam aktualisasi diri dan sosialisasi, adalah solusi tepat untuk mengatasi isu komunitas motor. Desain ini mencakup fasilitas seperti bengkel, ruang pertemuan, track, sirkuit, dan area pameran yang dapat mengakomodasi kebutuhan komunitas pecinta otomotif motor.

**Kata kunci :** *Community center*, Komunitas Pecinta Otomotif Motor, Arsitektur Perilaku

UIN SUNAN AMPEL  
S U R A B A Y A

## **ABSTRACT**

### ***DESIGN OF A COMMUNITY CENTER FOR MOTORCYCLE ENTHUSIASTS IN EAST JAVA USING A BEHAVIORAL ARCHITECTURE APPROACH***

*Indonesia is a country with a majority of motorcycle users, with an annual increase in motorcycle usage of 12.5 to 15 percent over the past 30 years according to the Indonesian Motorcycle Industry Association (AISI). Efficiency and mobility are the main reasons for choosing motorcycles. Many motorcycle owners join communities such as clubs or gangs, especially in East Java, which has various motorcycle enthusiast groups. These communities contribute to the lifestyle of society through various automotive events. This design uses a qualitative method with a Behavioral Architecture approach, which considers human behavior in self-actualization and socialization, providing an optimal solution to address the issues faced by motorcycle communities. The design includes facilities such as workshops, meeting rooms, tracks, circuits, and exhibition areas to accommodate the needs of motorcycle enthusiast communities.*

**Keywords** : *Community center, Motor Automotive Enthusiasts Community, Behaviour Architecture*

UIN SUNAN AMPEL  
S U R A B A Y A

## DAFTAR ISI

<b>COVER</b> .....	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>PENGESAHAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR</b> .....	<b>iii</b>
<b>PERNYATAAN KEASLIAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>PEDOMAN TRANSLITERASI</b> .....	<b>v</b>
<b>MOTTO</b> .....	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>viii</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah dan Tujuan Perancangan .....	3
1.3 Batasan Perancangan .....	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>4</b>
2.1 Teori Umum .....	4
2.1.1 Pengertian Perancangan .....	4
2.1.2 Pengertian <i>Community center</i> .....	4
2.1.3 Pengertian Komunitas .....	5
2.1.4 Definisi Otomotif Motor .....	5
2.2 Tinjauan Objek .....	6
2.2.1 <i>Community center</i> .....	6
2.2.2 Pengguna dan Aktivitas .....	12
2.3 Lokasi Perancangan .....	19
2.3.1 Gambaran Umum <i>Site</i> Perancangan .....	19
2.3.2 Batas Lokasi Perancangan .....	20
2.3.3 Aksesibilitas Lokasi Perancangan .....	21
<b>BAB III PENDEKATAN DAN KONSEP PERANCANGAN</b> .....	<b>22</b>



3.1 Pendekatan Perancangan.....	22
3.1.1 Pengertian Pendekatan Arsitektur Perilaku .....	22
3.1.2 Prinsip Pendekatan Arsitektur Perilaku.....	24
3.1.3 Integrasi Keislaman .....	25
3.2 Konsep Perancangan.....	26
<b>BAB IV HASIL RANCANGAN .....</b>	<b>29</b>
4.1 Rancangan Arsitektur.....	29
4.1.1 Penataan Tapak.....	29
4.1.2 Organisasi Ruang.....	29
4.1.3 Bangunan.....	34
4.2 Rancangan Struktur.....	35
4.3 Rancangan Utilitas .....	37
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>43</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>44</b>



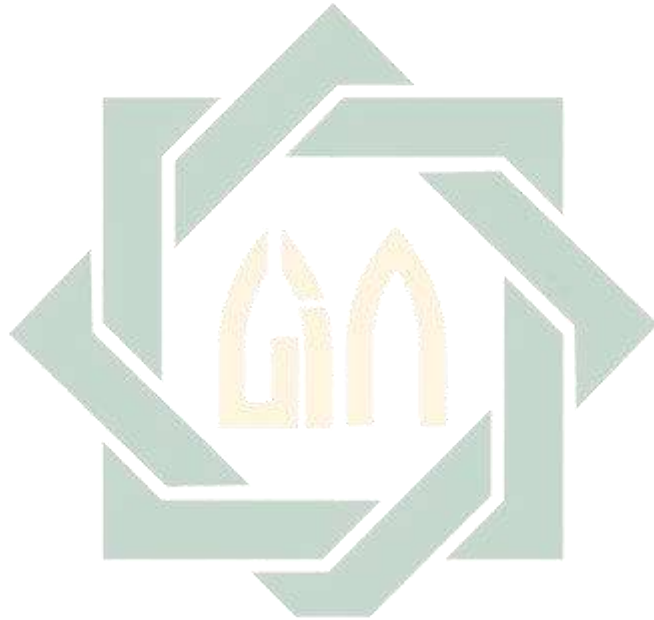
UIN SUNAN AMPEL  
S U R A B A Y A

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Ilustrai pola ruang showroom.....	8
Gambar 2.2 <i>Site</i> Terpilih.....	20
Gambar 2.3 Existing <i>Site</i> .....	21
Gambar 2.4 Aksesibilitas <i>Site</i> .....	21
Gambar 3.1 Peta Konsep Perancangan .....	26
Gambar 4.1 Sketsa Organisasi Ruang Axonometri.....	29
Gambar 4.2 Sketsa Area Plaza .....	30
Gambar 4.3 Sketsa Denag Gedung <i>Exhibition</i> Lt.1 .....	31
Gambar 4.4 Sektsa Denah Gedung <i>Exhibition</i> Lt. 2.....	32
Gambar 4.5 Sketsa Denah Gedung Servis Lt. 1.....	33
Gambar 4.6 Sketsa Area Sirkuit.....	33
Gambar 4.7 Sketsa Exterior .....	34
Gambar 4.8 Sketsa Exterior .....	35
Gambar 4.9 Sketsa Struktur Waffle .....	35
Gambar 4.10 Sketsa Upper Structure Metal Workshop (kiri) & Tribun (kanan) .....	36
Gambar 4.11 Rencana Utilitas Air Bersih Tapak.....	38
Gambar 4.12 Rencana Utilitas Air Kotor Tapak.....	38
Gambar 4.13 Modul Toilet Tribun, Modul Toilet Bangunan, Modul Toilet Cafe.....	39
Gambar 4.14 Rencana Utilitias Air Hujan Tapak.....	39
Gambar 4.15 Rencana Utilitas Listrik Tapak.....	40
Gambar 4.16 Rencana Utilitas Pemadam Kebakaran .....	41
Gambar 4.17 Rencana Utilitas Sampah Tapak .....	42
Gambar 4.18 Sketsa Limbah Khusus .....	42

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Perbedaan <i>road race</i> , <i>dragbike</i> dan <i>motorcross</i> .....	10
Tabel 2.2 Analisis Pengguna dan Aktivitas .....	13
Tabel 2.3 Analisis Kapasitas dan Besaran .....	16
Tabel 2.4 Rekapitulasi Kebutuhan Ruang.....	19
Tabel 3.1 Tabulasi Pemetaan Perilaku .....	23
Tabel 3.2 Implementasi Konsep Desain.....	27



UIN SUNAN AMPEL  
S U R A B A Y A

## DAFTAR PUSTAKA

- Almesa, O. :, Hasyati, Y., Prianto, E., Budiarto, A. S., & Kunci, K. (2012). *COMMUNITY CENTER DI BSD CITY*.
- BMW Welt. (2023). Diakses pada 1 November 2023, dari <https://www.bmw-welt.com/en/index.html#oeffnungszeiten>
- Fakriah, N. (2015). *PENDEKATAN ARSITEKTUR PERILAKU DALAM PENGEMBANGAN KONSEP MODEL SEKOLAH RAMAH ANAK* (Vol. 1, Issue 2). [www.sekolahramahanak.com](http://www.sekolahramahanak.com)
- Givvari, A., Widayati, R., & Taufiq, A. (n.d.). *PERENCANAAN SIRKUIT BALAP MOTOR ROAD RACE BERSTANDAR NASIONAL DI SAMARINDA*.
- Herlambang, Y., & Sn, S. (2014). *Participatory Culture dalam Komunitas Online sebagai Reperesentasi Kebutuhan Manusia* (Vol. 2, Issue 1).
- Li, L. C., Grimshaw, J. M., Nielsen, C., Judd, M., Coyte, P. C., & Graham, I. D. (2009). Evolution of Wenger's concept of community of practice. *Implementation Science*, 4(1). <https://doi.org/10.1186/1748-5908-4-11>
- Maulana, R., Gultom, B., & Kalsum, E. (2022). PUSAT MODIFIKASI OTOMOTIF KOTA PONTIANAK. *JMARS: Jurnal Mosaik Arsitektur*, 10(2), 365. <https://doi.org/10.26418/jmars.v10i2.55654>
- Veja. (2018). Diakses pada 11 Desember 2023, dari <https://veja.abril.com.br/cultura/museu-de-arte-moderna-do-rio-leilao-unico-pollock-em-exibicao-no-brasil/mobile>.
- Yoyok Agustina, Ari Widyati Purwentyasning, & Lutfi Prayogi. (2018). *PENERAPAN KONSEP ARSITEKTUR PERILAKU PADA PENATAAN KAWASAN ZONA 4 PEKOJAN KOTA TUA JAKARTA*