

**TINJAUAN YURIDIS TERHADAP *TREND* MODIFIKASI MOTOR *CUSTOM*
ILEGAL DI SURABAYA**

(Studi Kasus Komunitas dan Bengkel *Custom* Rumahan Daerah Margorejo)

SKRIPSI

Oleh

Bayu Dewa

NIM. 05020720013



**UIN SUNAN AMPEL
S U R A B A Y A**

Universitas Islam Negeri Sunan Ampel

Fakultas Syariah Dan Hukum

Jurusan Hukum Publik Islam

Program Studi Hukum

Surabaya

2024

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Bayu Dewa
NIM : 05020720013
Fakultas/Prodi : Syariah dan Hukum/ Ilmu Hukum
Judul : Tinjauan Yuridis Terhadap Trend Modifikasi Motor
Custom Ilegal di Surabaya (Studi Kasus Komunitas dan Bengkel Custom
Rumahannya Daerah Margorejo)

Menyatakan bahwa skripsi ini secara keseluruhan adalah hasil penelitian/karya saya sendiri, kecuali pada bagian-bagian yang dirujuk sumbernya.

Surabaya, 27 Maret 2024

Saya yang menyatakan,



Bayu Dewa
NIM. 05020720013

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi yang ditulis oleh:

Nama : Bayu Dewa

NIM : 05020720013

Judul : Tinjauan Yuridis Terhadap *Trend* Modifikasi Motor *Custom Illegal* di Surabaya (Studi Kasus Komunitas dan Bengkel *Custom* Rumah-rumahan Daerah Margorejo)

Telah diberikan bimbingan, arahan, dan koreksi sehingga dinyatakan layak, serta disetujui untuk diajukan kepada Fakultas guna diujikan pada sidang munaqasah.

Surabaya, 05 Februari 2024

Pembimbing



Dr. Muwahid, S.H., M.Hum.

NIP. 197803102005011004

PENGESAHAN

Skripsi yang ditulis oleh:

Nama : Bayu Dewa

NIM. : 0502072013

telah dipertahankan di depan sidang Majelis Munaqasah Skripsii Fakultas Syariah dan Hukum UIN Sunan Ampel pada hari Rabu, tanggal 24 April 2024, dan dapat diterima sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan program sarjana strata satu dalam Ilmu Hukum.

Majelis Munaqasah Skripsi:

Penguji I

Dr. Muwahid, S.H., M. Hum.

NIP. 197803102005011004

Penguji III

Miftakhur Rokhman Habibi, M.H.

NIP. 198812162019031014

Penguji II

Dr. H. Imron Rosyadi, S.H., M.H.

NIP. 196903101999031008

Penguji IV

Zainatul Ilmiyah, M.H.

NIP. 199302152020122020

Surabaya, 25 April 2024

Mengesahkan,

Fakultas Syariah dan Hukum

Universitas Islam Negeri Sunan Ampel

Dekan,



Dr. H. Husein Wahid Musata'ah, M.Ag.

NIP. 196303271999032001



UIN SUNAN AMPEL
S U R A B A Y A

KEMENTERIAN AGAMA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SUNAN AMPEL SURABAYA
PERPUSTAKAAN

Jl. Jend. A. Yani 117 Surabaya 60237 Telp. 031-8431972 Fax.031-8413300
E-Mail: perpus@uinsby.ac.id

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika UIN Sunan Ampel Surabaya, yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Bayu Dewa
NIM : 05020720013
Fakultas/Jurusan : Syariah dan Hukum/Ilmu Hukum
E-mail address : dewab115@gmail.com

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Perpustakaan UIN Sunan Ampel Surabaya, Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah :

Sekripsi Tesis Desertasi Lalain (.....)

yang berjudul :

Tinjauan Yuridis Terhadap Trend Modifikasi Motor Custom di Surabaya (Studi Kasus Komunitas dan Bengkel Custom Rumahan Daerah Margorejo)

beserta perangkat yang diperlukan (bila ada). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Perpustakaan UIN Sunan Ampel Surabaya berhak menyimpan, mengalih-media/format-kan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (database), mendistribusikannya, dan menampilkan/mempublikasikannya di Internet atau media lain secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta ijin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Saya bersedia untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Perpustakaan UIN Sunan Ampel Surabaya, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini yang saya buat dengan sebenarnya.

Surabaya, 28 Agustus 2024

Penulis

(Bayu Dewa)

ABSTRAK

Peralihan fungsi dari sebuah kendaraan bermotor, pada saat dahulu kendaraan bermotor diciptakan hanya mempunyai tujuan sebagai alat transportasi, namun pada zaman sekarang sebuah kendaraan bermotor selain untuk transportasi juga sebagai penunjang penampilan pemiliknya, oleh karena itu para pemilik kendaraan bermotor sering melakukan modifikasi untuk kendaraan bermotornya hingga semaksimal dan seunik mungkin. Sebuah kegiatan memodifikasi kendaraan bermotor menjadikan sebuah hal yang mempunyai daya tarik bagus untuk diadakan sebuah penelitian dengan memunculkan beberapa tanda tanya yaitu Bagaimanakah praktik *custom* motor di Surabaya? Bagaimanakah tinjauan hukum Positif terhadap praktik *custom* motor di bengkel *Custom* Rumahan Margorejo?

Penelitian ini menggunakan metode penelitian yuridis empiris yang merupakan jenis penelitian hukum dengan cara penelitian lapangan yang mengharuskan peneliti mengkaji ketentuan hukum yang sah dan berjalan serta apa yang terjadi dalam kenyataan di masyarakat dengan cara wawancara dan penelusuran literatur.

Hasil dari penelitian ini menyimpulkan bahwa praktik *custom* motor di Surabaya dan Bengkel *Custom* Rumahan Margorejo pada saat meng*custom* sebuah motor, menerapkan jenis modifikasi berat yang pada saat memodifikasi motor menggunakan cara perombakan secara melakukan pengubahan menyeluruh pada part-part motor yang membuat motor mempunyai bentuk dan gaya yang baru dan unik. Pada praktiknya, bengkel *Custom* Rumahan Margorejo tidak mengantongi Surat Izin Usaha Perdagangan atau yang biasa disingkat (SIUP) serta tidak mendapatkan perizinan dari APM (Agen Pemegang Merek) kendaraan bermotor. Tidak hanya itu, bengkel Mas Krisna atau biasa disebut pusat produksi motor *Custom* Rumahan Margorejo juga berbuat sebuah kesalahan dengan tidak melaksanakan uji tipe dan uji berkala pada motor hasil modifikasi *custom* nya.

Ditinjau dari yuridis, kegiatan *custom* motor yang dilakukan oleh bengkel *Custom* Rumahan Margorejo berlawanan dengan aturan yang tercantum pada Undang-undang Perlindungan Konsumen Nomor 8 Tahun 1999 tentang Perlindungan Konsumen, produk hasil Bengkel *Custom* milik Mas Krisna tidak terjamin mutu saat produk dalam tahap produksi maupun diperjualbelikan dikarenakan melanggar aturan dengan tidak melaksanakan uji tipe serta uji berkala sebagai jaminan keselamatan dan keamanan di kendaraan bermotor yang apakah kendaraan tersebut layak atau tidak untuk dikendarai di jalanan, oleh karena beberapa hal diatas seharusnya praktik *Custom* motor yang dilaksanakannya Mas krisna dan Mas Sobri seharusnya tidak dilakukan dikarenakan tidak mematuhi peraturan yang ada dan jika masih ingin untuk membuka jasa tersebut maka harus dengan cara yang sesuai peraturan yang berlaku.

DAFTAR ISI

SAMPUL DALAM	i
PERNYATAAN KEASLIAN	ii
PERSETUJUAN PEMBIMBING	iii
PENGESAHAN.....	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Dan Batasan Masalah	6
C. Rumusan Masalah	7
D. Penelitian Terdahulu	7
E. Tujuan Penelitian	8
F. Kegunaan Penelitian	9
G. Definnisi Oprasional.....	9
H. Metode	10
I. Sistematika Pembahasan	14
BAB II KERANGKA TEORI DAN KONSEPTUAL	
A. Modifikasi Motor <i>Custom</i> Yang Menjadi Trend	15
B. Syarat-syarat laik Jalan.....	19
C. Bengkel Kendaraan Bermotor.....	24
D. Perlindungan Konsumen.....	25
E. Peraturan Yang Mengatur Modifikasi Motor.....	28

BAB III PRAKTIK BENGKEL *CUSTOM* RUMAHAN DAERAH MARGOREJO

A. Profil Bengkel <i>Custom</i> Rumahan Daerah Margorejo.....	33
B. Sejarah Bengkel <i>Custom</i> Rumahan Daerah Margorejo	33
C. Lokasi Bengkel <i>Custom</i> rumahan Margorejo	35
D. Visi dan Misi Bengkel <i>Custom</i> Rumahan Margorejo	36
E. Struktur Kepengurusan Bengkel <i>Custom</i> Rumahan Margorejo.....	36
F. Praktik <i>Custom</i> Motor Di Bengkel <i>Custom</i> Rumahan Margorejo	39
G. Perizinan Bengkel <i>Custom</i> Margorejo	42
H. Praktik Jual Motor <i>Custom</i> Di Bengkel <i>Custom</i> Rumahan Margorejo	43

BAB IV ANALISIS YURIDIS TERHADAP PRAKTIK *CUSTOM* MOTOR DI BENGKEL *CUSTOM* RUMAHAN MARGOREJO

A. Praktik <i>Custom</i> Motor Di Bengkel <i>Custom</i> Rumahan Margorejo.....	46
B. Tinjauan Yuridis Terhadap Praktik <i>Custom</i> Motor di Bengkel <i>Custom</i> Rumahan Margorejo	47

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan	64
B. Saran	65

DAFTAR PUSTAKA..... 66

LAMPIRAN 69

DAFTAR PUSTAKA

- Abdussamad, Zuchri *Metode Penelitian Kualitatif*, Makassar: CV. Syakir Media Press, 2021.
- Aminudin, dan Zainul Asikin. *Pengantar Metode Penelitian Hukum*. Jakarta: Grafindo. 2012.
- Anis, Fikriyah. “Analisis Hukum Pidana Islam Terhadap sanksi Modifikasi Kendaraan Bermotor Yang Menyebabkan Kecelakaan Menurut Undang-undang No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan”. Skripsi. Uin Malik Ibrahim. Malang. 2013.
- Yoto. Dkk. *Tata Kelola Bengkel Teknik Mesin & K3 di Pendidikan Kejuruan*. Malang: Media Nusa Creative. 2019.
- Waluyo Bambang. *Penelitian Hukum Dalam Praktek*. Jakarta: Sinar Grafika. 2002
- Waluyo. Bambang. *Penelitian Hukum Dalam Praktek*. Jakarta. Sinar Grafika. 2002.
- Armen. *Buku Ajar Ilmu Sosial Dan Budaya Dasar*. Yogyakarta: CV. Budi Utama. 2015.
- Armen. *Buku Ajar Ilmu Sosial Dan Budaya Dasar*. Yogyakarta: CV. Budi Utama, 2015
- Soekanto, Soejono. *Polisi Dan Lalu Lintas (Analisis menurut Sosiologi Hukum)*. Jakarta: Mandar Maju. 1990.
- Priyambada. Vita. *Meraup untung dari sepeda motor*. Jakarta: PT. Gramedia Pustaka Utama. 2012
- Tim penulis Smart Media. “*Menjaga Eksistensi Komunitas*”. (Karanganyar: Intera)
- Tim penulis Smart Media. “*Menjaga Eksistensi Komunitas*”. Karanganyar: Intera.
- Soekanton Soejono. *Polisi Dan Lalu Lintas (Analisis menurut Sosiologi Hukum)*. Jakarta: Mandar Maju. 1990
- Arsyad, La Ode Muhamad Nurrakhmad. dkk. *Teknik Sipil*. Sulawesi Barat: PT. Mafy Media Literasi Indonesia. 2023.
- Gora Winastwan. *PAKEMATIK Strategi Pembelajaran Inovatif Berbasis TIK*. Jakarta: Elex Media Komputindo. 2010.

- Hi, Dahri. Halek. *Pengantar & Teori Geografi Transportasi*. Indramayu: Cv. Adanu Abimata. 2020.
- Hidayat, Ardyotha Dzaky dan Dicky Hidayat. “Perancangan Buku Ilustrasi Modifikasi Sepeda Motor Retro Klasik”. *e-Proceeding of Art and Design*: Vol.6, No.1.(2019).
- Rinanda Putriani, “*Perkembangan dan Trend Pangsa Motor Sport di Indonesia*”. Tempo Publishing. 2020.
- Salindri, Meti. “*Jual Beli Onderdil Modifikasi Motor Ditinjau Dari Hukum Positif Dan Hukum Islam*”. Skripsi. Uin Raden Intan. Lampung, 2018.
- Imanto, Teguh. “*Proses Visualisasi Modifikasi Motor*” Inosains. 2014.
- Keputusan Menteri Perindustrian Dan Perdagangan Nomor : 551/MPP/Kep/1999 tentang Bengkel Umum Kendaraan Bermotor.
- Ma’ruf, Syochibul Amar. Safaruddin Harefa. “Penegakan Hukum di Indonesia dalam Perspektif Hukum Progresif”. *Wijaya Putra Law Review*. Vol.2. Oktober 2023.
- Milchani, M. “Penegakkan Hukum Terhadap Modifikasi Kendaraan Bermotor Kereta Mini Diwilayah Hukum Kabupaten Klaten Dalam Perspektif Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan”. Skripsi. UIN Kalijaga, Yogyakarta. 2017.
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan
- Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2002 Tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia.
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan,
- Undang-undang Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 1999 tentang Perlindungan Konsumen,
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No.55 Tahun 2012 tentang Kendaraan
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 45 Tahun 2023 Tentang Kustomisasi Kendaraan Bermotor

Keputusan Menteri Perindustrian Dan Perdagangan Nomor : 551/MPP/Kep/1999 tentang Bengkel Umum Kendaraan Bermotor.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 45 Tahun 2023 Tentang Kustomisasi Kendaraan Bermotor

Persyaratan Regident Perubahan Fisik Ranmor Pasal 53 Peraturan KAPOLRI No.5 Tahun 2012 tentang Registrasi dan Identifikasi Kendaraan Bermotor.

Wawancara dengan Sony. Anggota Komunitas Pelajar Classic Surabaya, di Rumah Mas Sony. tanggal 4 januari 2024

[www.academia.edu/10135928/Sos Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 1 Autosaved](http://www.academia.edu/10135928/Sos_Peraturan_Pemerintah_Republik_Indonesia_Nomor_55_Tahun_1_Autosaved), diakses pada tanggal 30 Juli 2019

<https://banjarkab.go.id/tujuan-pengujian-kendaraan-bermotor-yaitu-berikan-jaminan-keselamatan-kendaraan-di-jalan/>, diakses pada tanggal 25 September 2019.

<https://kbbi.web.id/transportasi>, diakses pada tanggal 21 Oktober 2023.

M.liputan6.com/otomotif/read/tren-modifikasi-elegan-di-motor diakses pada tanggal 30 Juli 2019.

M.news.viva.co.id/search=fungsi_modifikasi_Motor diakses pada tanggal 30 Juli 2019.

UIN SUNAN AMPEL
S U R A B A Y A